

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

ΠΑΘ	1726
04 ΔΕΚ. 2012	

- Οικονομικών
- Εθνικής Άμυνας
- Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: «Ο γόρδιος δεσμός με τα Ναυπηγεία ζητεί λύση»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Παρόν» στις 18-11-12 που αναφέρεται στην προβληματική ρύθμιση των φλεγόντων θεμάτων των Ναυπηγείων της χώρας μας.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Εξαιρετικά προβληματική αποδεικνύεται η ρύθμιση των φλεγόντων θεμάτων των Ναυπηγείων της χώρας μας, όπως προκύπτει και από πρόσφατες δηλώσεις του ειδικού συμβούλου του πρωθυπουργού για τη ναυπηγική βιομηχανία, Νίκου Αναστασόπουλου. Ειδικότερα, η απερίγραπτη κατάσταση στα Ναυπηγεία Σκάραμαγκά (ΕΝΑΕ), με τα τέσσερα σχεδόν έτοιμα υποβρύχια του Πολεμικού Ναυτικού να «αραχνιάζουν» εγκαταλελειμμένα στη μοίρα τους, τους εργαζόμενους επί επτά μήνες απλήρωτους και την ιδιοκτησία να έχει προσφύγει στα διεθνή δικαστήρια κατά του ελληνικού Δημοσίου, δεν προσιωνίζεται συμβιβασμό, αλλά ολική ρήξη. Αυτό, άλ-

Ο «γόρδιος δεσμός» με τα Ναυπηγεία

λωστε, ήταν και το μήνυμα των δηλώσεων του κ. Αναστασόπουλου στη «Ναυτεμπορική», ο οποίος, αφού διαπίστωσε «αρνητική διάθεση» για εξεύρεση κάποιας λύσης από την ιδιοκτησία, ανέφερε ότι θα προτείνει «τη διεκδίκηση των απαιτήσεών μας και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος μέσω της νομικής οδού». Βεβαίως, μια τέτοια εξέλιξη παραπέμπει τη λύση στις ελληνικές καλένδες, αφού θα περάσει μια διετία μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες, και μέχρι τότε τα υπερσύγχρονα υπο-

βρύχια του Πολεμικού Ναυτικού, για τα οποία έχουμε ήδη πληρώσει 2,3 δισ. ευρώ, θα σαπίζουν στις προβλήτες των Ναυπηγείων. Το θέμα είναι εξαιρετικά σοβαρό, γιατί η έλλειψη των υποβρυχίων δημιουργεί πλέον και οξύ επιχειρησιακό θέμα στο ΠΝ, άρα θα πρέπει να επιδιωχθεί πολιτική λύση με άμεση εμπλοκή των Γερμανών της κατασκευάστριας εταιρείας HDW –η οποία, ούτως ή άλλως, ελέγχει το 25% των μετοχών των ΕΝΑΕ–, προκειμένου να δρομολογηθεί η παράδοση των έτοιμων υπο-

βρυχίων. πλευρά των ΕΝΑΕ, τα την υπο πληροφορ απόφαση τ μα να δέχαι Ναυτικά τρ γνώριζαν ηγηγία. Αλ νας υπάρχ υπαχθεί σ

ζητεί λύση

Να σημειώσουμε εδώ ότι η κ. Ισκαντάρ Σάφα, ιδιοκτήτη δηλώνει ότι ξεπλάγη όταν με-
γραφή της συμφωνίας το 2010
θηκε ότι τα ΕΝΑΕ –έπειτα από
ς ΕΕ– δεν θα έχουν το δικαίω-
νται παραγγελίες από Πολεμικά
των χωρών, γεγονός που αν το
εν θα αγόραζαν ποτέ τα Ναυ-
ά και με τα Ναυπηγεία Ελευσί-
ει πρόβλημα, αφού έχουν ήδη
άρθρο 99 και αν δεν λάβουν

αμέσως 12,5 εκατ. ευρώ από το ΠΝ για το
πρόγραμμα των πυραυλακάτων –το μόνο
που «τρέχει»–, και αυτά θα βάλουν λουκέ-
το. Όμως το ΠΝ εκφράζει σχετικές αντιρ-
ρήσεις για την καταβολή του όλου ποσού,
οπότε και εδώ αναμένεται πολιτική λύση.
Δύσκολο το εγχείρημα για τη σωτηρία της
ναυπηγικής μας βιομηχανίας, αλλά η ανα-
μενόμενη δημιουργία Ενιαίου Ναυπηγοε-
πισκευαστικού Φορέα, σε συνδυασμό με
πρωτοβουλίες για την ανάκτηση της (χαμέ-
νης) ανταγωνιστικότητάς τους και φυσικά
με την απαραίτητη πολιτική βούληση, που
ίσως χρειαστεί «να βάλει βαθιά το χέρι
στην τσέπη», μπορεί να φέρει την άνοιξη...

