



4667
3.12.12

Προς τον κ. Υπουργό:

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Θέμα: Παράνομη χρησιμοποίηση ειδικών τουριστικών λεωφορείων στη γραμμή E22.

Από τη Μεγ. Δευτέρα του 2011 μέχρι τον Αύγουστο του 2012 δρομολογήθηκαν 4 ανοικτού τύπου διώροφα ειδικά τουριστικά λεωφορεία VOLVO της Ο.ΣΥ ΑΕ σαν αστικά λεωφορεία στη γραμμή E22 Ακαδημία-Σαρωνίδα. Τα συγκεκριμένα λεωφορεία είχαν αγοραστεί για να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες της λεωφορειακής γραμμής «400-Αξιοθέατα της Αθήνας», η οποία όμως καταργήθηκε από την τότε «ΕΘΕΛ» και εκχωρήθηκε στους ιδιώτες οι οποίοι αποκομίζουν μεγάλα κέρδη επιβάλλοντας εισιτήρια 20 ευρώ.

Επειδή, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά των οχημάτων αυτών όπως αναγράφονται στην έγκριση τύπου αυτών αλλά και σύμφωνα με την υπουργική απόφαση 22212/2008-ΦΕΚ 2267/Β'5-11-2008 και την Υπουργική Απόφαση 37492/1795, την άδεια κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών και την εσωτερική πληροφοριακή πινακίδα επιβατών απαγορεύεται η χρήση των λεωφορείων ως αστικών καθώς πρόκειται για ειδικά τουριστικά λεωφορεία δημόσιας χρήσης ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων και όχι αστικά.

Επειδή, τα λεωφορεία αυτά δεν έχουν σύστημα θέρμανσης και ψύξης του χώρου επιβατών όπως προβλέπει ο νόμος για τα αστικά λεωφορεία

Επειδή, ενώ βάσει του νόμου απαγορεύεται σε αυτά τα ειδικού τύπου τουριστικά λεωφορεία η μεταφορά όρθιων επιβατών, στη συγκεκριμένη γραμμή που χρησιμοποιήθηκαν (E22 Ακαδημία-Σαρωνίδα) γινόταν μεταφορά μέχρι και 50 όρθιων επιβατών.

Επειδή, στις 3 Δεκέμβρη πρόκειται να γίνει ο επαναληπτικός διαγωνισμός για την ενοικίαση αυτών των διώροφων λεωφορείων

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Για ποιόν λόγο τα συγκεκριμένα, ειδικά τουριστικά λεωφορεία αστικής περιήγησης πόλεως, δεν χρησιμοποιήθηκαν ποτέ για τον σκοπό που αγοράστηκαν; Γιατί δεν χρησιμοποιούνται από εδώ και στο εξής, παρά βγαίνουν σε πλειοδοτικό διαγωνισμό προς ενοικίαση - παραχώρηση σε ιδιώτες;

- 2) Με ποια κριτήρια επιλέχθηκαν οι συγκεκριμένες δυο εταιρείες που ανέλαβαν την αξιοποίηση της τουριστικής γραμμής επιβαρύνοντας οικονομικά τους επιβάτες με πολύ μεγάλο αντίτιμο;
- 3) Σε ποιες ενέργειες θα προχωρήσει το Υπουργείο το οποίο εποπτεύει για την τήρηση της νομοθεσίας, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν θα επαναληφθεί η χρησιμοποίηση ακατάλληλων λεωφορείων, στην μεταφορά επιβατών;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Στρατούλης Δημήτρης

Σταθάκης Γιώργος