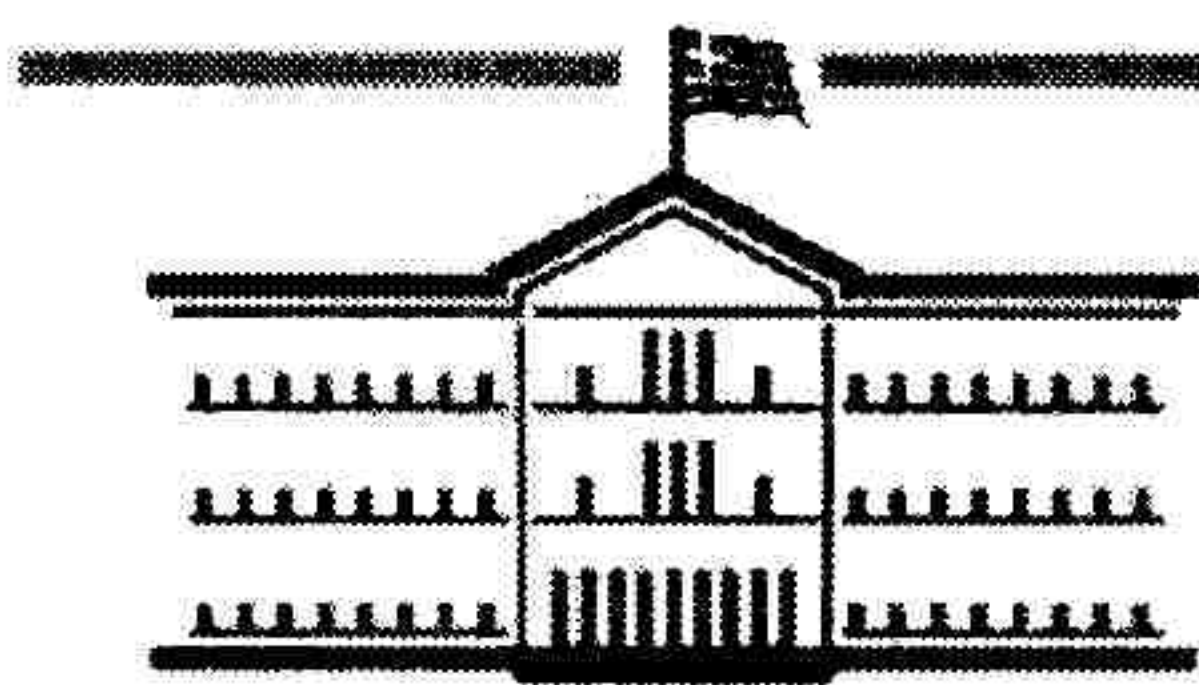




■ **Λεωνίδας Γρηγοράκος**

Ε' ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Νέα γέφυρα στον χείμαρρο του Κοιτισιάνη»

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στις 23 Μαρτίου 2012 με εκπροσώπους του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και το Δήμο Σπάρτης για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η περιοχή από την εκτέλεση του έργου του νέου αυτοκινητόδρομου Λεύκτρου - Σπάρτης σύμφωνα με το δ' σχετικό έγγραφό του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, οι εκπρόσωποι του Υπουργείου είχαν δεσμευτεί ότι θα υπάρξει θετική ανταπόκριση στο αίτημα για νέα γέφυρα στον χείμαρρο του Κοιτισιάνη, καθώς ο νέος δρόμος κατήργησε την παλιά γέφυρα και πλέον δεν υπάρχει ασφαλής πρόσβαση από αυτόν. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το στ' σχετικό έγγραφο, το αίτημα της Κοινότητας θα εξεταζόταν με θετική διάθεση καθώς προτάθηκε η παρακάτω λύση από το Υπουργείο στην Κοινοπραξία: "Κατασκευή Γέφυρας, για την γεφύρωση του ρέματος "Κοιτισιάνη", είτε στην περιοχή από περί Χ.Θ. 18+500 έως 18+663, είτε στην περιοχή περί τη Χ.Θ. 0 + 369 του ΑΣΡ5 όπου η μελέτη προβλέπει μικρή γεφύρωση του υπόψη ρέματος". Επισημαίνεται ότι και στις δύο περιπτώσεις δεν χρειάζονται πρόσθετες απαλλοτριώσεις.

Μετά και το ε' σχετικό έγγραφο της Κοινότητας Λογκανίκου, το Υπουργείο έχει ενημερωθεί από τον Ιούνιο του 2012 ότι δεν έχουν συντελεστεί οι δεσμεύσεις των εκπροσώπων του, όσον αφορά την γέφυρα του "Κοιτισιάνη". Από το 2012 οι δημότες του Λογκανίκου, εξαιτίας του "κλειστού πλέον νέου αυτοκινητόδρομου", προκειμένου να πηγαίνουν στα αγροτεμάχια τους - λόγω και της έναρξης της ελαιοκομικής περιόδου - αναγκάζονται να διέρχονται μέσα από την κοίτη του χείμαρρου του Κοιτισιάνη βάζοντας σε κίνδυνο το οχήματά τους αλλά και την ζωή τους

Παρακαλώ πολύ, όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειες του Υπουργείου αναφορικά με το προαναφερθέν θέμα καθώς τα προβλήματα στην περιοχή έχουν οξυνθεί σε ανυπέρβλητο βαθμό.

Αθήνα, 27.11.2012

Ο Βουλευτής

Γρηγοράκος Λεωνίδας

1668

30 ΝΟΕ. 2012