



**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

4535
30 11 12

30 Νοεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη κ. Ν. Δένδια

ΘΕΜΑ: Προβλήματα οικονομικής διαχείρισης στην Ελληνική Αστυνομία

Σύμφωνα και με έγγραφη καταγγελία της Ένωσης Αστυνομικών Θεσσαλονίκης, μεγάλη αναστάτωση έχει προκαλέσει στις οικογένειες των Αστυνομικών πρόσφατη απόφαση του Υπουργείου σας που ορίζει ότι με την επόμενη μισθοδοσία του μηνός Δεκεμβρίου 2012, σε ορισμένους αστυνομικούς θα καταβληθούν μόνον 2 από τις συνολικά 4 οφειλόμενες αποζημιώσεις για την πέραν του πενθημέρου εργασία, ενώ σε άλλους θα καταβληθεί μόνο 1, για εργασία που παρείχαν τον μήνα Οκτώβριο του 2012.

Ταυτόχρονα το επίδομα αυξημένης επιχειρησιακής ετοιμότητας (αποζημίωση για νυχτερινή εργασία), η οποία με τον πρόσφατο Ν. 4093/2012 μειώθηκε από 2,93 ευρώ για κάθε ώρα νυχτερινής εργασίας σε 2,60 ευρώ αναδρομικά από 1/8/2012, δεν θα πληρωθεί στο σύνολό της, αλλά σε ποσοστό 59% για κάθε αστυνομικό.

Στην ως άνω απόφαση, δεν παρέχεται καμία εξήγηση ούτε για τα κριτήρια με βάση τα οποία διαχωρίζονται οι αστυνομικοί σε κατηγορίες, ούτε για την καταβολή ποσοστού μόνο των νόμιμων δεδουλευμένων υπερωριών.

Είναι σίγουρο ότι το γεγονός αυτό επιδρά αρνητικά στο ηθικό, το φρόνημα και την απόδοση των Αστυνομικών και δυσκολεύει περισσότερο την ζωή τους, έπειτα από τις νέες μεγάλες περικοπές στους μισθούς τους.

Ταυτόχρονα, το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει γίνει συνήθης τακτική η μετακίνηση διμοιριών από τη Διεύθυνση Αστυνομικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης σε άλλους νομούς της Βόρειας Ελλάδας, για τη λήψη μέτρων τάξης σε γήπεδα, συγκεντρώσεις και συναθροίσεις, αλλά και η μετακίνηση διμοιριών υποστήριξης από τις Αστυνομικές Δ/σεις Νομών της Βόρειας Ελλάδας προς τη Θεσσαλονίκη, πρακτική που όπως έχει αποδειχθεί τις περισσότερες φορές ακολουθήθηκε λόγω υπερεκτίμησης του κινδύνου και του λεγόμενου υπηρεσιακού συμφέροντος, αφού σπάνια αυτές οι διμοιρίες χρειάστηκαν να επέμβουν και τα αναγκαία μέτρα τάξης μπορούσαν να ληφθούν από τις τοπικές Υπηρεσίες της ΕΛ.Α.Σ.

Οι αναίτιες αυτές μετακινήσεις επιβαρύνουν σημαντικά το ελληνικό δημόσιο, αφού η αμοιβή για υπηρεσία εκτός έδρας ανέρχεται σε περίπου 74 ευρώ μεικτά ανά 24ωρο με διανυκτέρευση και 30 ευρώ περίπου χωρίς διανυκτέρευση συν τα καύσιμα των υπηρεσιακών λεωφορείων, ενώ κάθε διμοιρία αποτελείται από 25 περίπου αστυνομικούς.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι για το διήμερο 16 και 17 Νοεμβρίου 2012 διατάχθηκαν να μετακινηθούν 10 διμοιρίες στη Θεσσαλονίκη από άλλους Νομούς της Βόρειας Ελλάδας λόγω της επετείου του Πολυτεχνείου και την αμέσως επόμενη μέρα

μετακινήθηκαν από τη Δ/νση Αστυνομικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης 4 διμοιρίες στη Χαλκιδική και 2 διμοιρίες στη Βέροια για μέτρα τάξης σε συνάθροιση και γήπεδο αντίστοιχα. Μόνο αυτές οι μετακινήσεις κόστισαν αρκετές χιλιάδες ευρώ, και ταυτόχρονα είναι σίγουρο ότι η πρακτική αυτή, κλονίζει την απόδοση τους και κατά συνέπεια το αγαθό της ασφάλειας των πολιτών, γεγονός που οδηγεί στην αύξηση της εγκληματικότητας.

Εύλογα αναρωτιέται κανείς πως είναι δυνατόν να καταβάλλονται τμηματικά και με καθυστέρηση δεδουλευμένες αποδοχές και την ίδια στιγμή να γίνεται τέτοια σπατάλη με διαρκείς προληπτικές μετακινήσεις αστυνομικών, οι οποίες αποδεικνύονται άνευ αντικειμένου και πολλές φορές, όπως φαίνεται από τα αποτελέσματα, τις χαρακτηρίζει η υπερβολή και η έλλειψη του υπηρεσιακού μέτρου. Εξάλλου, είναι σίγουρο ότι οι μετακινήσεις αυτές δημιουργούν και επιπλέον προβλήματα, στην σωστή λειτουργία, την αποτελεσματική καταπολέμηση της εγκληματικότητας, την απόδοση των Υπηρεσιών στην ασφάλεια των πολιτών. Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Ποιοι οι λόγοι για τους οποίους διαχωρίζεται το αστυνομικό προσωπικό και αμείβεται με διαφορετικό αριθμό δεδουλευμένων πενθημέρων; Είναι νόμιμος ο διαχωρισμός αυτός;

2) Για ποιους λόγους γίνεται μόνο μερική και καθυστερημένη καταβολή των αποζημιώσεων για την πέραν του πενθήμερου και για τη νυχτερινή εργασία;

3) Από τις αρχές του έτους, πόσες μετακινήσεις διμοιριών της Διεύθυνσης Αστυνομικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης αλλά και των διμοιριών υποστήριξης των Αστυνομικών Διευθύνσεων των Νομών της Βορείου Ελλάδας έχουν πραγματοποιηθεί, για ποιους λόγους και πόσο στοίχισαν; Σε τι ποσοστό αποδείχθηκαν πράγματι αναγκαίες οι μετακινήσεις αυτές;

4) Ενόψει της αναδιάρθρωσης της Ελληνικής Αστυνομίας, την οποία έχετε ήδη εξαγγείλει, σκοπεύετε να θέσετε όρια στην τακτική της διαρκούς μετακίνησης διμοιριών παρά μόνο αν υπάρχουν σοβαροί λόγοι που να επιβάλουν τις μετακινήσεις αυτές και ποια τα κριτήρια;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Κατερίνα Μάρκου

Γιάννης Πανούσης