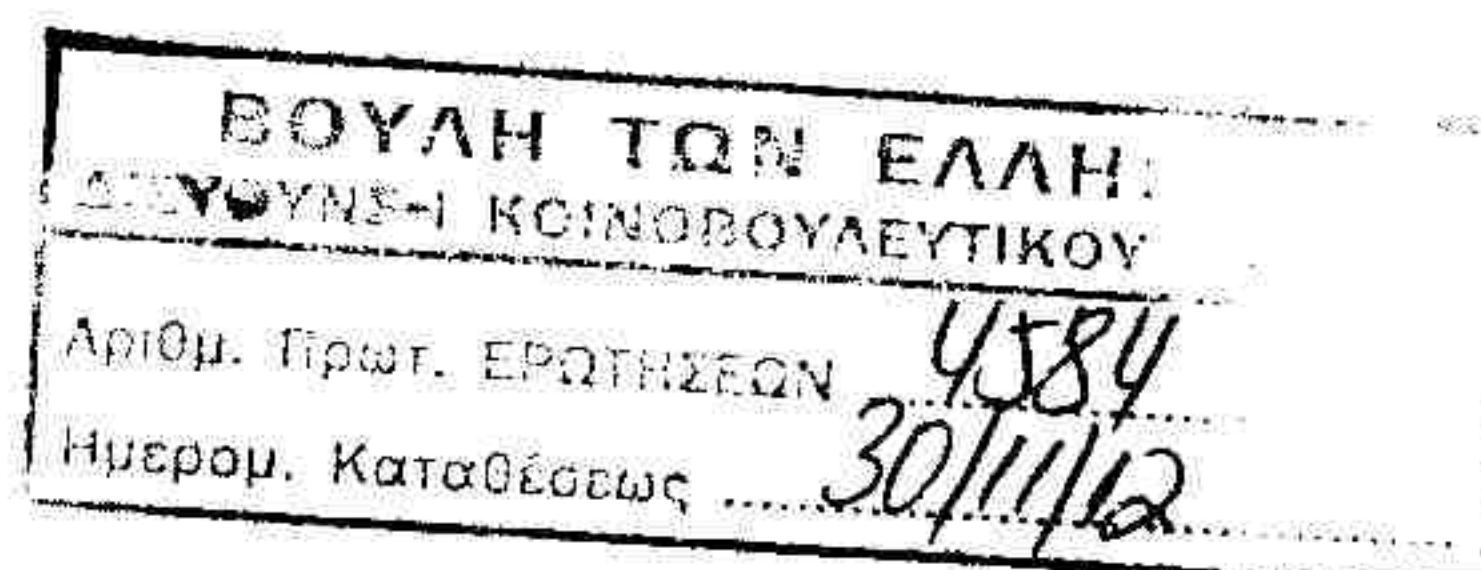




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 21: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην περιοχή του Κακού Όρους στην Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην **Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου**. Ειδικότερα, στην **περιοχή του Κακού Όρους** υπάρχει στενότητα του οδοστρώματος, το οποίο μάλιστα είναι φθαρμένο σε πολλά σημεία, αλλά και αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ είναι κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη η οριζόντια σήμανση. Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμο να υπάρξει άμεση αποκατάσταση φθορών του οδοστρώματος, άμεσος επαναχρωματισμός οριζόντιας σήμανσης, άμεση αντικατάσταση των κατεστραμμένων πινακίδων κάθετης σήμανσης (π.χ. K-1α επικίνδυνη στροφή αριστερά., K-1δ επικίνδυνη στροφή δεξιά, K-2α και K-2δ επικίνδυνες δύο διαδοχικές / συνεχείς στροφές ή αντίρροπες, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα σε κακή κατάσταση, P-32 μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο **στην περιοχή του Κακού Όρους στην Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου** ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του παλαιού εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**