



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	458P
Ημερομ. Καταθέσεως	30/11/12

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 16: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στη δεύτερη διασταύρωση της Αγίας Πελαγίας (χιλιομετρική θέση 118,5) της οδού με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στη **δεύτερη διασταύρωση της Αγίας Πελαγίας (χιλιομετρική θέση 118,5)**, οι κινούμενοι οδηγοί από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο που επιθυμούν να κατευθυνθούν προς Αγία Πελαγία στρίβουν παράνομα αριστερά ως προς την πορεία τους διότι δεν υπάρχει έξοδος από την Εθνική οδό προς την Αγία Πελαγία. Οι εξερχόμενοι από την Αγία Πελαγία με σκοπό να κατευθυνθούν προς Ρέθυμνο δεν μπορούν να στρίψουν αριστερά ως προς την πορεία τους διότι δεν υπάρχει κόμβος που να δίνει έξοδο προς Ρέθυμνο με αποτέλεσμα παράνομα να στρίβουν αριστερά διασχίζοντας κάθετα όλο το οδόστρωμα της Εθνικής Οδού με τους όποιους κινδύνους συνεπάγεται η ενέργεια τους αυτή.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση εκπόνηση μελέτης και η άμεση μελέτη και τοποθέτηση μεταλλικού στηθαίου (μπάρας) στον άξονα του οδοστρώματος, ώστε να είναι αδύνατη η στροφή αριστερά, τόσο για τους κινούμενους από Ηράκλειο προς Ρέθυμνο που έχουν σκοπό να κατευθυνθούν στην Αγία Πελαγία, αλλά και για τους κινούμενους από Αγία Πελαγία με πρόθεση να στρίψουν αριστερά και να κατευθυνθούν προς Ρέθυμνο. Εξίσου κρίσιμη είναι η μελέτη και η κατασκευή σύγχρονου κυκλοφοριακού κόμβου, αλλά και η άμεση αντικατάσταση των φθαρμένων - κατεστραμμένων πινακίδων κάθετης σήμανσης και η τοποθέτηση νέων

ρυθμιστικών (π.χ. P-48 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, P-49 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός) – απαγορευτικών (π.χ. P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά, P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, P-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας), αναγγελίας κινδύνου (K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα) και πληροφοριακών πινακίδων (π.χ. Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αεροδρόμιο κ.λ.π.).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή στη **δεύτερη διασταύρωση της Αγίας Πελαγίας (χιλιομετρική θέση 118,5)**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**