



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4590
Ημερομ. Καταθέσεως	30/11/12

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 15: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στη δεύτερη διασταύρωση της Αγίας Πελαγίας (χιλιομετρική θέση 115,5) της οδού με κωδικό 090^α για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στη **δεύτερη διασταύρωση της Αγίας Πελαγίας (χιλιομετρική θέση 115,5)**, οι εξερχόμενοι οδηγοί από την Αγία Πελαγία με σκοπό να κατευθυνθούν προς Ρέθυμνο δεν μπορούν να στρίψουν αριστερά ως προς την πορεία τους, διότι δεν υπάρχει κόμβος που να δίνει έξοδο προς Ρέθυμνο, με αποτέλεσμα να στρίβουν παράνομα αριστερά διασχίζοντας κάθετα όλο το οδόστρωμα της Εθνικής Οδού με τους όποιους κινδύνους συνεπάγεται η ενέργεια τους αυτή. Ως γνωστόν, η Αγία Πελαγία είναι παραθαλάσσιος οικισμός με περίπου χίλιους μόνιμους κατοίκους, με πολλές ξενοδοχειακές μονάδες όλων των κατηγοριών και πολύ περισσότερες τουριστικές και άλλες επιχειρήσεις και με χιλιάδες επισκέπτες, ντόπιους και ξένους, κατά την θερινή περίοδο, καθώς και με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο από οχήματα όλων των κατηγοριών (κατά τη θερινή περίοδο προστίθενται χιλιάδες ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα και δίκυκλα και εκατοντάδες τουριστικά λεωφορεία).

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση εκπόνηση μελέτης και η κατασκευή προσωρινής ράμπας εξόδου προς Ρέθυμνο, αλλά και η μελέτη και κατασκευή ενός σύγχρονου κυκλοφοριακού κόμβου. Επίσης, πρέπει να υπάρξει άμεση αντικατάσταση των φθαρμένων – κατεστραμμένων πινακίδων κάθετης σήμανσης και η τοποθέτηση νέων ρυθμιστικών (π.χ. Ρ-48 υποχρεωτική

κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά, P-49 υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας εμπρός) – απαγορευτικών (π.χ. P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά, P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, P-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας), αναγγελίας κινδύνου (K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα) και πληροφοριακών πινακίδων (π.χ. Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αεροδρόμιο κ.λ.π.).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, δηλαδή στη **δεύτερη διασταύρωση της Αγίας Πελαγίας (χιλιομετρική θέση 115,5)**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα.

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**