

30.11.2012

### ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς:**

- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**

**ΘΕΜΑ: Κίνδυνος για λαθραία διακίνηση καυσίμων από παράνομες δεξαμενές**

Τα υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης ανακοίνωσαν, στο πλαίσιο των μέτρων για την πάταξη του λαθρεμπορίου στα καύσιμα, την εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων σε όλη την αλυσίδα διακίνησης των καυσίμων σε όλη την αλυσίδα διακίνησης των καυσίμων, την τοποθέτηση GPS στα βυτιοφόρα και την ιχνηθέτηση των καυσίμων, με μοριακό ιχνηθέτη.

Ωστόσο, με τις υπουργικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί μέχρι στιγμής, τα συστήματα αυτά υποχρεούνται να τα εγκαταστήσουν μόνο οι πρατηριούχοι. Η αντίστοιχη υποχρέωση για διυλιστήρια, εταιρίες εμπορίας, μεταφορείς και μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης παραμένει στο επίπεδο εξαγγελιών και μόνο.

Η σχετική Υπουργική Απόφαση ορίζει επίσης ότι μόνο οι νόμιμες δεξαμενές θα πιστοποιηθούν, θα εγγραφούν στο σχετικό μητρώο του Υπουργείου Οικονομικών, και θα παρακολουθούνται ως προς τις εισροές – εκροές. Αυτό σημαίνει ότι παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο να γίνει λαθραία διακίνηση καυσίμων από παράνομες δεξαμενές.

Αναφορικά με την εγκατάσταση GPS στα βυτιοφόρα, η αντίστοιχη ΚΥΑ προβλέπει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης στα οχήματα, όχι όμως και στα σλέπια. Η δε διαδικασία για την προσθήκη ιχνηθέτη φαίνεται πως θα

καθυστερήσει ακόμη, γιατί δεν έχουν καθοριστεί κατά τις πληροφορίες οι προδιαγραφές του.

Όλα αυτά δημιουργούν τον κίνδυνο οι εξαγγελίες για το λαθρεμπόριο να μείνουν για άλλη μια φορά στα χαρτιά.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Θα εγκατασταθούν συστήματα ελέγχου εισροών – εκροών όγκου καυσίμων σε όλα τα στάδια διακίνησης των καυσίμων; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα για τα διυλιστήρια, τις εταιρίες εμπορίας, τα βυτιοφόρα και τους μεταπωλητές θέρμανσης;
2. Θα ανταποκριθεί η Πολιτεία στα αιτήματα των πρατηριούχων για χρηματοδότηση μέρους του κόστους εγκατάστασης των συστημάτων αυτών, δεδομένου ότι λόγω οικονομικής συγκυρίας η πλειοψηφία αδυνατεί να ανταποκριθεί στην υποχρέωση αυτή;
3. Θα γίνει απογραφή των – νόμιμων και παράνομων – δεξαμενών, σύμφωνα με τις προτάσεις της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων – Εμπόρων Καυσίμων, ώστε να είναι ουσιαστικός ο έλεγχος της διακίνησης;
4. Θα τοποθετηθούν GPS στα σλέπια και ποιο το χρονοδιάγραμμα;
5. Έχουν καθοριστεί οι προδιαγραφές για τους ιχνηθέτες; Πότε προβλέπετε να εφαρμοστεί το μέτρο στην πράξη;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Αθανάσιος (Νάσος) Αθανασίου**

**Στάθης Β. Παναγούλης**