



ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ	4600
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΗΛΩΝ	30/11/12
Ημερομ. Καταθέσεως	

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

**Σημείο 5: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο εθνικό οδικό δίκτυο του νομού Ηρακλείου
στο ύψος του κόμβου των Γουβών για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων**

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην εθνική οδό Καστελλίου – Κισσάμου – Χανίων – Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου – Σητεία (κωδικός οδού: 090^α). Ειδικότερα, στο ύψος των Γουβών, στη χιλιομετρική θέση 154, η οριζόντια σήμανση και οι διαγραμμίσεις είναι εντελώς αποχρωματισμένες, καθώς επίσης και η οριζόντια σήμανση ZEBPA που υπάρχει στο τέλος του διαχωριστικού διαζώματος (NEW JERSEY) με αποτέλεσμα οι κινούμενοι από Άγιο Νικόλαο προς Ηράκλειο να μην αντιλαμβάνονται έγκαιρα την ύπαρξη NEW JERSEY ιδίως κατά τις νυκτερινές ώρες και πολύ περισσότερο όταν κατά τις ώρες αυτές επικρατούν κακές καιρικές συνθήκες. Στο πλαίσιο αυτό, υπογραμμίζεται ότι πιθανώς να λειτουργήσει αποτρεπτικά για την πρόκληση ατυχήματος συγκεκριμένη βελτιωτική παρέμβαση για τον επαναχρωματισμό της οριζόντιας σήμανσης και διαγράμμισης, αλλά και τοποθέτηση σήμανσης στο ρεύμα από Αγ. Νικόλαο προς Ηράκλειο για την ύπαρξη διαχωριστικού διαζώματος (NEW JERSEY). Στόχος της κάθε παρέμβασης αποτελεί βεβαίως η ελαχιστοποίηση του κινδύνου και η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, ώστε να αποφεύγονται επιπλέον ατυχήματα και πιθανοί θάνατοι συμπολιτών μας.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο του εθνικού δρόμου, στο ύψος των **Γουβών**, στη **χιλιομετρική θέση 154**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**