



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΤΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	460P
Ημερομ. Καταθέσεως	30/11/12

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 53: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στη νέα επαρχιακή οδό Ηρακλείου – Αρκαλοχωρίου – Βιάννου

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα **στη νέα επαρχιακή οδό Ηρακλείου – Αρκαλοχωρίου – Βιάννου**. Η συγκεκριμένη οδός στο μεγαλύτερο μήκος της είναι πρόσφατα κατασκευασθείσα και δοθείσα σε κυκλοφορία στο πρόσφατο παρελθόν. Αρχίζει από το κόμβο Καλλιθέας στο Ηράκλειο (ο οποίος συνδέει μεταξύ τους τη Νέα Αλικαρνασσό, τη Βιομηχανική Περιοχή Ηρακλείου και τη Νέα Εθνική Οδό Κίσαμου - Χανίων - Ρεθύμνης – Ηρακλείου - Αγίου Νικολάου - Σητείας - ΒΟΑΚ), διέρχεται από την περίμετρο και εξωτερικά της ΒΙΠΕ Ηρακλείου και κατευθύνεται προς το Αρκαλοχώρι – Βιάννο. Αποτελεί έναν από τους δύο κάθετους άξονες που ενώνει τον βορρά με τον νότο του νομού Ηρακλείου. Από το σημείο που ξεκινά μέχρι τον κόμβο προς τη Βιομηχανική Περιοχή και τον οικισμό Καλλιθέα, που είναι και το πρώτο τμήμα που κατασκευάστηκε και δόθηκε σε κυκλοφορία, η οδός έχει δύο κατευθύνσεις που χωρίζονται με προστατευτικό διάζωμα (NEW JERSEY) και κάθε κατεύθυνση έχει δύο λωρίδες κυκλοφορίας. Και στο τμήμα αυτό όμως, ιδιαίτερα στο ρεύμα πορείας προς Ηράκλειο – Νέα Αλικαρνασσό έχουν σημειωθεί αρκετά ατυχήματα, μερικά από τα οποία θανατηφόρα και αρκετά με σοβαρότατους τραυματισμούς. Κύρια αιτία των ατυχημάτων αυτών η υπερβολική ταχύτητα που σε συνδυασμό με τις ανάποδες κλίσεις των στροφών προκαλούν εκτροπές οχημάτων και προσκρούσεις αυτών με οδυνηρά αποτελέσματα. Μετά τον κόμβο προς τη Βιομηχανική Περιοχή και τον οικισμό Καλλιθέας, η οδός σε όλο της το μήκος έχει δύο

κατευθύνσεις με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση, χωρίς να υπάρχει μεταξύ των δύο κατευθύνσεων προστατευτικό διάζωμα (NEW JERSEY).

Υποτίθεται βεβαίως ότι η οδός μελετήθηκε και κατασκευάστηκε με τελευταίας τεχνολογίας μεθόδους, για να εξυπηρετήσει τις σύγχρονες και μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες σχεδόν του μισού νομού Ηρακλείου και η οποία μελλοντικά θα είναι και ένας από τους δρόμους που θα οδηγεί από και προς το νέο αεροδρόμιο Καστελλίου, εφόσον και όταν αυτό κατασκευαστεί. Ωστόσο, στο τμήμα που μέχρι τώρα τουλάχιστον έχει κατασκευαστεί και υποτίθεται ότι έχει ολοκληρωθεί, όχι μόνο δεν έχει προστατευτικό διάζωμα (NEW JERSEY), αλλά ούτε καν συνδετήριους κόμβους που να την συνδέουν με τα χωριά από τα οποία διέρχεται. Εξ' αιτίας της ανυπαρξίας προστατευτικού διαζώματος (NEW JERSEY), από την ημέρα που δόθηκε σε κυκλοφορία έχουν σημειωθεί σε διάφορα σημεία του πολύ σοβαρά θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα. Επίσης, η ανυπαρξία συνδετήριων κόμβων έχει προκαλέσει τα δίκαια παράπονα και τις διαμαρτυρίες των κατοίκων των διάφορων περιοχών, που προκειμένου να μετακινηθούν από την μία περιοχή στην άλλη και σε πολλές περιπτώσεις από και προς τις περιουσίες τους, έχουν αναγκαστεί να δημιουργήσουν παράνομες προσβάσεις στη νέα οδό, να εισέρχονται και να εξέρχονται από αυτήν χωρίς να τηρούνται στοιχειωδώς οι κανόνες ασφαλείας και ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την ασφάλεια των συγκοινωνιών, την δική τους σωματική ακεραιότητα και την ίδια τους την ζωή, καθώς και τη σωματική ακεραιότητα και ζωή των υπολοίπων χρηστών της οδού. Επίσης, θα πρέπει να αναφερθεί ότι κάποια σημεία της είναι πολύ επικίνδυνα και χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή και από τους χρήστες, αλλά και από τους κατασκευαστές ως προς την σωστή και πλήρη οριζόντια και κάθετη σήμανση, όπως π.χ. λίγο πριν την διακλάδωση για Πεζιά στο σημείο που ενώνεται με την παλιά οδό Ηρακλείου Πεζών – Αγίων Παρασκιών υπάρχει αιφνίδια στένωση του οδοστρώματος μετά από μια μεγάλη ευθεία και μόλις βγεις από ελαφριά δεξιά στροφή. Ανάλογη περίπτωση παρατηρείται και φθάνοντας στο Αρκαλοχώρι.

Σημειώνεται ότι η οριζόντια και η κάθετη σήμανση, όπου έχει τοποθετηθεί, σε πολλές περιπτώσεις παρουσιάζει φθορές και σε άλλα σημεία είναι ελλιπής. Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η μελέτη και η κατασκευή διαχωριστικού διαζώματος (NEW JERSEY), σε όλο το μήκος, ώστε η οδός αυτή να αποτελέσει πράγματι ένα σύγχρονο και ασφαλή δρόμο. Εξίσου κρίσιμη είναι η μελέτη και η κατασκευή σύγχρονων κόμβων που να την συνδέουν τουλάχιστον με μεγάλα αστικά κέντρα, καθώς σήμερα π.χ. η σύνδεση της οδού με τις Αρχάνες όταν κατευθύνεσαι από Ηράκλειο προς Αρκαλοχώρι γίνεται από παράνομη έξοδο προς Αρχάνες που έχει δημιουργηθεί από κατοίκους που έχουν αφαιρέσει σε συγκεκριμένο σημείο τα μεταλλικά προστατευτικά στηθαία. Αντίθετα, από Αρχάνες προς Ηράκλειο υπάρχει ράμπα εισόδου στην νέα οδό που έχει σημανθεί με κάθετη και οριζόντια σήμανση. Τέλος, πρέπει να υπάρξει μελέτη και κατασκευή παραλλήλων δρόμων που να εξυπηρετούν την πρόσβαση στις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, χωριά και οικισμούς και παρέχουν ασφαλή είσοδο και έξοδο στο νέο δρόμο, αλλά και η άμεση αποκατάσταση και συμπλήρωση της οριζόντιας και της κάθετης σήμανσης όπου απαιτείται.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί τα παραπάνω σημεία στη νέα επαρχιακή οδό Ηρακλείου – Αρκαλοχωρίου – Βιάννου, ως επικίνδυνα από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**