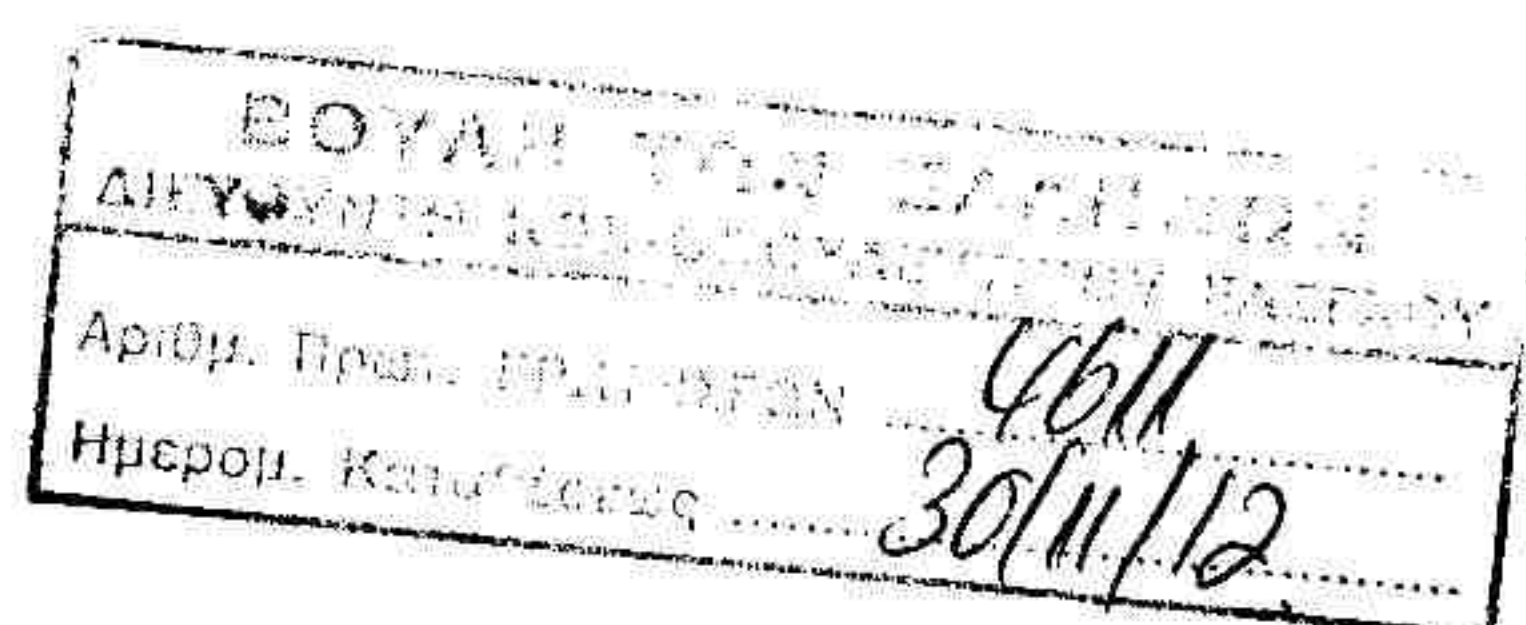




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΤΕΝΑΚΗΣ**
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 51: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην εθνική οδό Ηράκλειο – Κνωσός – Αρχάνες, με Κωδικό 0099, τριακόσια περίπου μέτρα μετά την είσοδο των αρχαιοτήτων Κνωσού

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό **Ηράκλειο – Κνωσός – Αρχάνες, τριακόσια περίπου μέτρα μετά την είσοδο των αρχαιοτήτων Κνωσού**. Το τμήμα της παραπάνω οδού από Ηράκλειο ως Κνωσό θεωρείται Εθνική οδός με Κωδικό 0099. Πρόσφατα τελείωσε η ανάπλαση της Λεωφόρος Κνωσού από το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μέχρι την είσοδο του Βενιζελείου νοσοκομείου. Μετά την είσοδο του Βενιζελείου νοσοκομείου, η οδός παραμένει με παλαιό και στενό οδόστρωμα το οποίο σε πολλά σημεία έχει φθαρεί. Οι κινούμενοι οδηγοί από Ηράκλειο προς Αρχάνες, τριακόσια περίπου μέτρα μετά την είσοδο των αρχαιοτήτων Κνωσού, συναντούν κατωφέρεια με αριστερή στροφή που εισέρχεται σε γέφυρα. Το οδόστρωμα είναι στενό και παλαιωμένο, που στην γέφυρα στενεύει περισσότερο, ενώ η οριζόντια σήμανση είναι ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος).

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας. Εξίσου σημαντικός είναι και ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται, αλλά και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, αναγγελίας κινδύνου: Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ- 3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, Κ-4 επικίνδυνη

ανωφέρεια με κλίση, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K -12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, απαγορευτικές, P - 32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P - 30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P - 31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος).

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην εθνική οδό **Ηράκλειο – Κνωσσός – Αρχάνες, τριακόσια περίπου μέτρα μετά την είσοδο των αρχαιοτήτων Κνωσού**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**