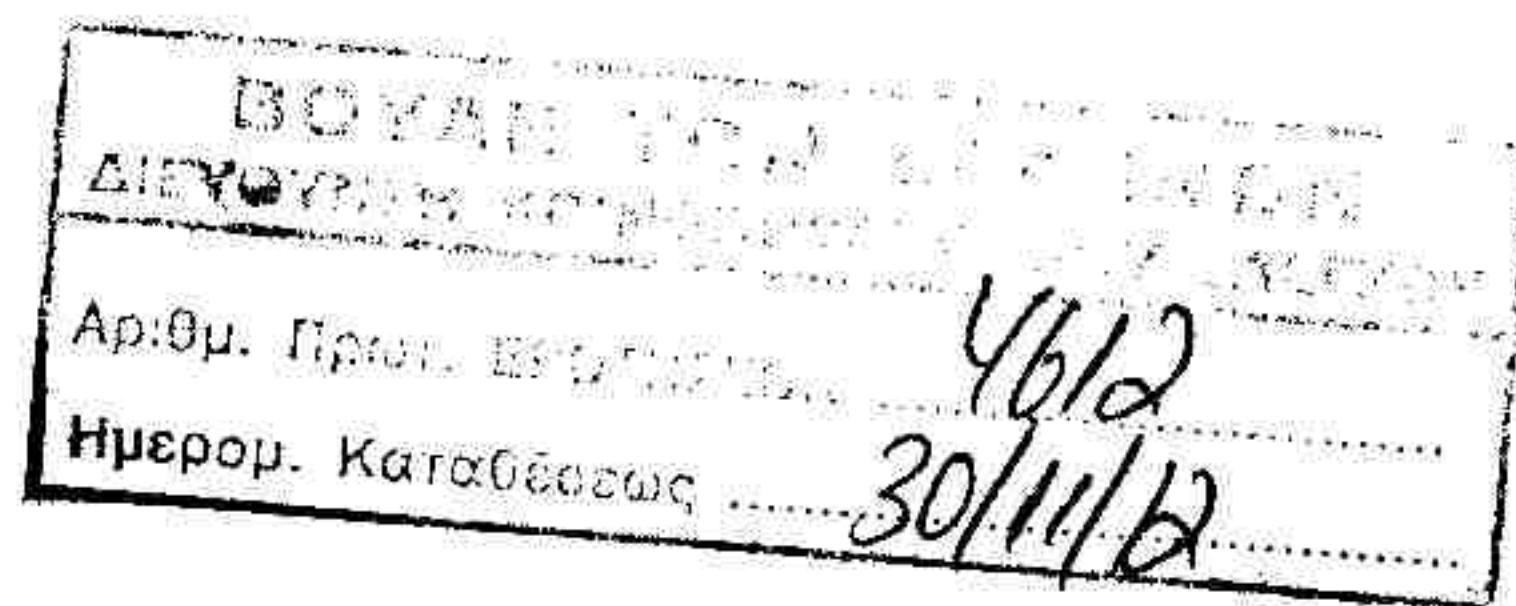




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

**Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη  
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Αθήνα, 30/11/2012

**Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή**

**Σημείο 50: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –  
Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στο 1<sup>ο</sup> περίπου χιλιόμετρο μετά το χωριό  
Στόλοι προς Αγίους Δέκα**

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στο 1<sup>ο</sup> περίπου χιλιόμετρο μετά το χωριό Στόλοι προς Αγίους Δέκα. Αμέσως μετά το χωριό Στόλοι προς Αγίους Δέκα, η οδός παρουσιάζει κατωφέρεια με μεγάλη κλίση, η οποία τελειώνει σε διαδοχικές στροφές, η πρώτη αριστερά, αμέσως δεξιά και απότομη είσοδο σε παλαιά στενή γέφυρα με έξοδο σε ανωφέρεια με κλίση και στο τέλος της ανωφέρειας δεξιά στροφή. Το οδόστρωμα είναι στενό και παλαιωμένο και στη γέφυρα στενεύει περισσότερο. Η ορατότητα περιορίζεται από κλαδιά, καλάμια κ.λ.π. ειδικά πλησίον της γέφυρας στο τέλος της κατωφέρειας και η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας, αλλά και η άμεση αποψίλωση και ο καθαρισμός – κόψιμο των καλαμιών, κλαδιών κ.λ.π. που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα. Εξίσου σημαντικός είναι και ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, αναγγελίας κινδύνου: Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ- 3 επικίνδυνη κατωφέρεια



με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K -12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, πληροφοριακών πινακίδων, Π – 75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες, πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

### **ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στο 1<sup>ο</sup> περίπου χιλιόμετρο μετά το χωριό Στόλοι προς Αγίους Δέκα, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

**Σημείωση:** Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

**Ο ερωτών Βουλευτής**

**Λευτέρης Αυγενάκης  
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**