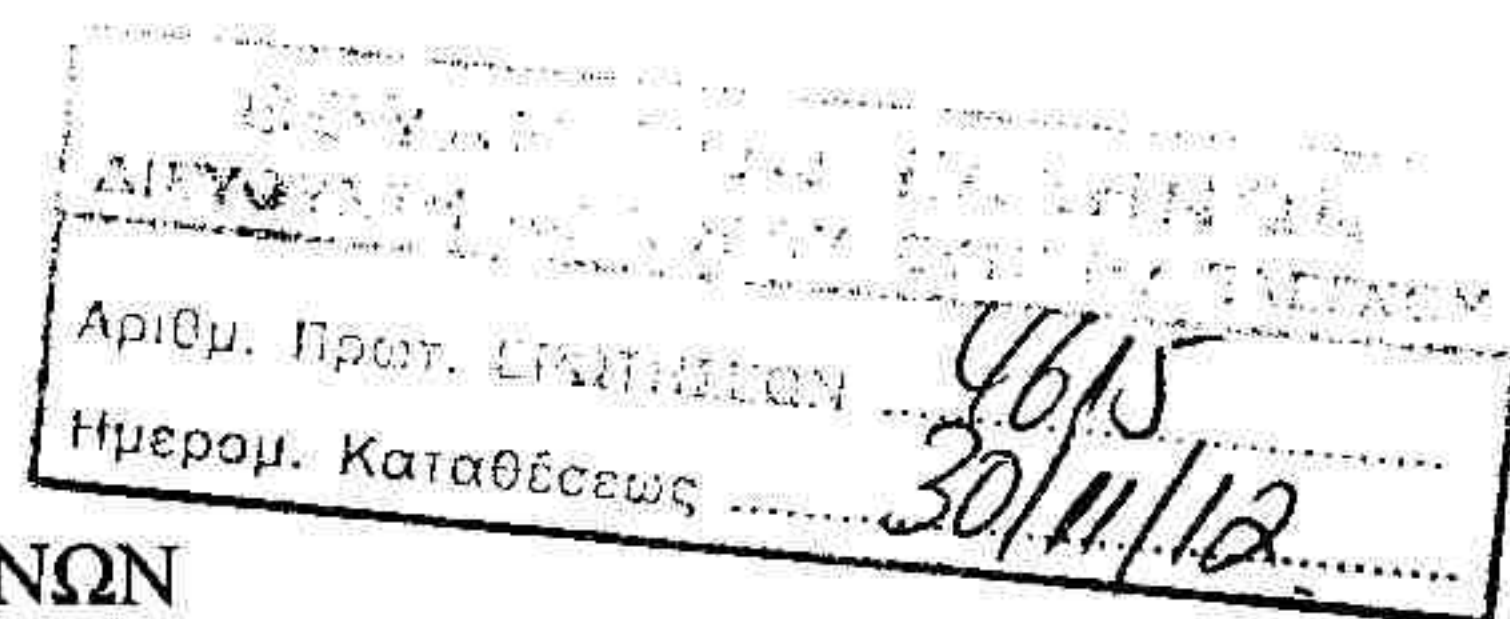




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 47: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Σοκαρά και Χάρακα στην εκκλησία Αγίου Νεκταρίου και αμέσως μετά την παραπάνω διακλάδωση.

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Σοκαρά και Χάρακα στην εκκλησία Αγίου Νεκταρίου και αμέσως μετά την παραπάνω διακλάδωση. Η συγκεκριμένη επαρχιακή οδός είναι ο κύριος συνδετήριος άξονας στα νότια του νομού Ηρακλείου που συνδέει οδικά δύο πρώην επαρχίες (Μονοφατισίου και Καινουργίου), διασχίζει δε την εδαφική περιφέρεια τριών Καποδιστριακών δήμων (Αστερουσίων – Κόφινα – Γόρτυνας). Κατά μήκος της υπάρχουν πολλοί κάθετοι δρόμοι που την συνδέουν με διάφορα χωριά ή οικισμούς και σε αυτήν καταλήγουν κάθετα και πολλοί αγροτικοί δρόμοι. Κατευθυνόμενοι από Πραιτόρια προς Ασήμι, η παραπάνω διακλάδωση προς Σοκαρά είναι δεξιά και αριστερά προς Χάρακα. Αμέσως μετά από αυτήν, η οδός έχει μικρή απότομη κατωφέρεια με δύο διαδοχικές στροφές στο τέλος της κατωφέρειας και εισέρχεται σε γέφυρα, ενώ εξερχόμενοι από την γέφυρα έχουμε ανωφέρεια με ελαφριά κλίση και δεξιά στροφή.

Το οδόστρωμα είναι στενό που στην γέφυρα στενεύει περισσότερο και είναι παλαιωμένο, ενώ η ορατότητα περιορίζεται από κλαδιά, καλάμια κ.λ.π. ειδικά μετά την διακλάδωση προς Σοκαρά όταν εισερχόμαστε στην γέφυρα. Η οριζόντια σήμανση είναι ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος) και η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας, όπως και η άμεση αποψίλωση και ο καθαρισμός / κόψιμο καλαμιών, κλαδιών κ.λ.π που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα. Εξίσου κρίσιμος είναι ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται, και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων και ειδικότερα: αναγγελίας κινδύνου, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K- 3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-27 διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Σοκαράς– Ασήμι– Χάρακας κ.λ.π.), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός , Μάταλλα Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη), Π-9 τοπωνυμία και πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην επαρχιακή οδό και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο **στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων-Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Σοκαρά και Χάρακα στην εκκλησία Αγίου Νεκταρίου και αμέσως μετά την παραπάνω διακλάδωση**, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**