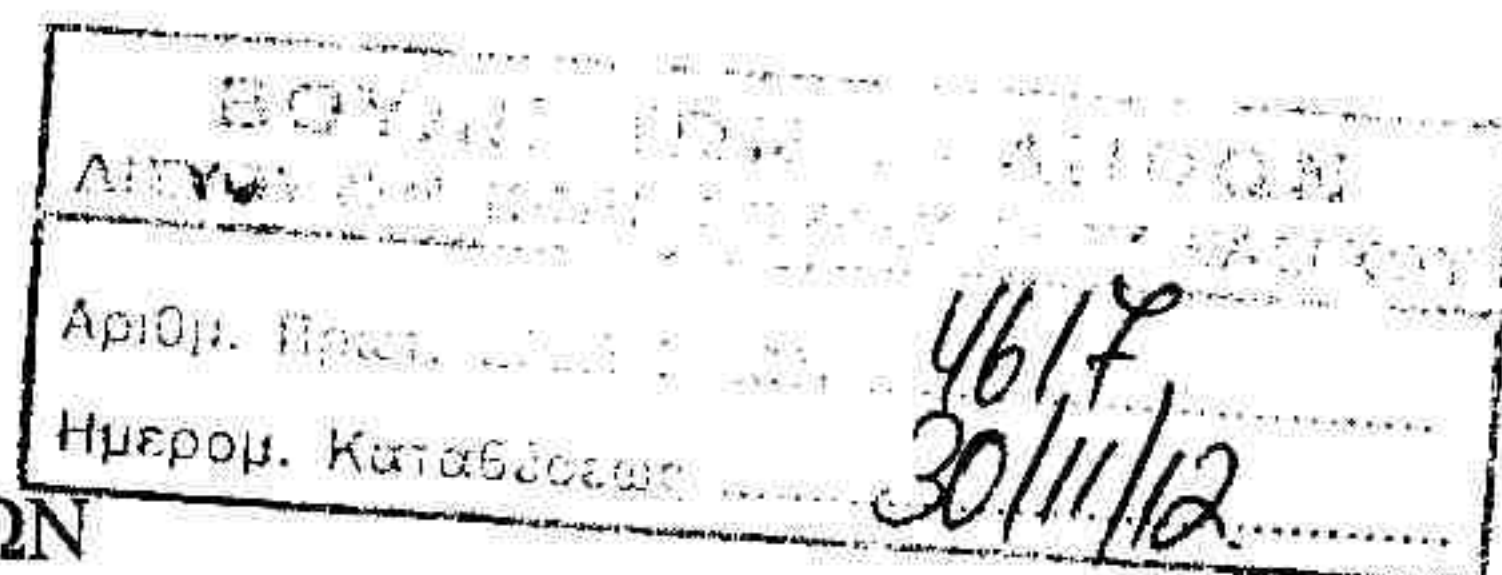




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 45: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από την έξοδο Τυμπακίου στη διακλάδωση πριν το Κλήμα μέχρι τον κόμβο Κόκκινου Πύργου – Αγίας Γαλήνης (από το 65^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 66^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την έξοδο Τυμπακίου στη διακλάδωση πριν το Κλήμα μέχρι τον κόμβο Κόκκινου Πύργου – Αγίας Γαλήνης (από το 65^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 66^ο χιλιόμετρο). Στο σημείο υπάρχει ευθεία με πολλές εμπορικές-εξαγωγικές επιχειρήσεις σε όλο το μήκος εκατέρωθεν της οδού και μεγάλη κίνηση οχημάτων και πολύ μεγάλη κίνηση βαρέων οχημάτων (φορτηγών Εθνικών μεταφορών, φορτηγών Διεθνών μεταφορών κ.λ.π.). Το οδόστρωμα είναι στενό και σε πολλά σημεία φθαρμένο, η οριζόντια σήμανση ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος διαβάσεων πεζών), ενώ η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού, ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να κατασκευαστεί διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY), αλλά και ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος διάβασης πεζών), όπου απαιτείται. Επιπροσθέτως, σημαντική είναι η μελέτη για τον πλήρη και επαρκή ηλεκτροφωτισμό της οδού και ειδικότερα του κόμβου του Κόκκινου Πύργου Αγία Γαλήνη, σημείο στο οποίο θα καταλήγει και η νέα περιφερειακή οδός Τυμπακίου,

ενώ αναγκαία είναι και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, όπως αναγγελίας κινδύνου, Κ-25 άλλοι κίνδυνοι, είσοδος - έξοδος οχημάτων (κυρίως πλησίον των εμπορικών – εξαγωγικών επιχειρήσεων), απαγορευτικές, όπως Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα. (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων π.χ. Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη – Αποδούλου κ.λ.π.), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός, Μάταλλα Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη), Π-9 τοπωνυμία (πχ. Μακρυμαλλιανά), Π-21 διάβαση πεζών, Π-28 στάση λεωφορείου, πινακίδων, όπως Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, Ρ-2 STOP για όσους εισέρχονται στην εθνική οδό και Ρ-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της εθνικής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την έξοδο Τυμπακίου στη διακλάδωση πριν το Κλήμα μέχρι τον κόμβο Κόκκινου Πύργου – Αγίας Γαλήνης (από το 65^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 66^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**