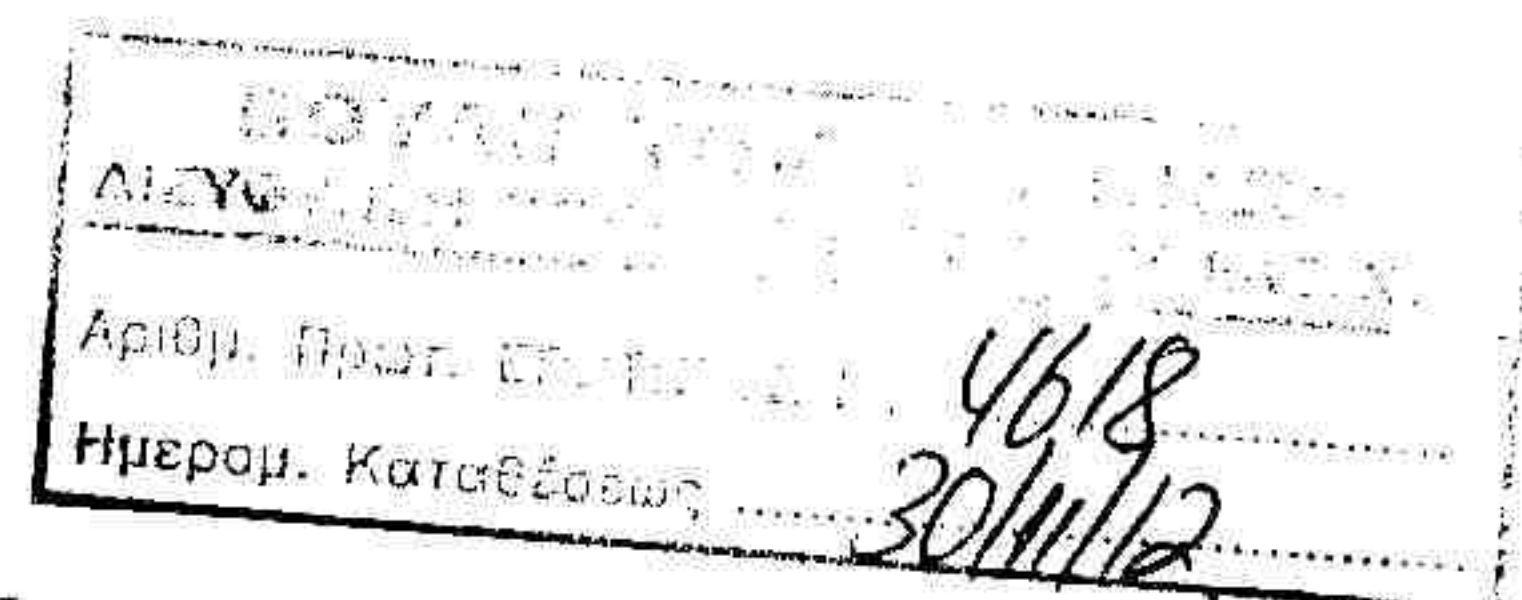




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

**Σημείο 44: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη
(Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, στο Βοριανό Χάνι (χιλιομετρική θέση 59.3)**

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, στο Βοριανό Χάνι (χιλιομετρική θέση 59.3). Στο σημείο υπάρχει πολύ επικίνδυνη κλειστή δεξιά στροφή από το Ηράκλειο προς Τυμπάκι, ενώ πολύ στενό είναι το οδόστρωμα και στην έξοδο της στροφής με λοξή δεξιά διακλάδωση προς το χωριό Βόρροι, ενώ υπάρχει επιπρόσθετη στένωση του οδοστρώματος λόγω γέφυρας.

Καθώς στο σημείο σημειώνεται με πολλά ατυχήματα, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού, ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και να κατασκευαστεί διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY) και να ανοίξει η στροφή. Επιπροσθέτως, αναγκαίος είναι ο επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, όπως αναγγελίας κινδύνου (K-1 α επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1 δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος), απαγορευτικές (P - 32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος, P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα, σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων (Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες).

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, στο Βοριανό Χάνι (χιλιομετρική θέση 59.3), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**