



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠ.Τ.Δ. 31
Ημερομ. Καταθέσεως 30/11/12

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 42: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από την είσοδο Καπαριανών μέχρι την πρώτη είσοδο των Μοιρών (από το 50^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 51^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την είσοδο Καπαριανών μέχρι την πρώτη είσοδο των Μοιρών (από το 50^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 51^ο χιλιόμετρο). Στο σημείο αυτό έχουν σημειωθεί πάρα πολλά σοβαρά και θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα τα τελευταία χρόνια. Πολλά δε από αυτά ήταν παρασύρσεις πεζών. Η περιοχή είναι πυκνοκατοικημένη με μεγάλα καταστήματα (Σούπερ Μάρκετ Μαρινόπουλου και Χαλκιαδάκη) και πολλές άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες οι οποίες στεγάζονται εκατέρωθεν της οδού και συνεπώς η κίνηση των πεζών είναι μεγάλη. Υπάρχει στενότητα οδοστρώματος, το οποίο μειώνεται ακόμα περισσότερο από της σταθμεύσεις οχημάτων στις άκρες της οδού, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος διαβάσεων πεζών), ενώ φθαρμένη ή ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού, ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και η κατασκευή διαχωριστικής νησίδας (ένα τμήμα της οδού που έχει διαπλατυνθεί και κατασκευαστεί διαχωριστική νησίδα λίγο πριν την πρώτη είσοδο Μοιρών δεν είναι επαρκές), ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος διάβασης πεζών), όπου απαιτείται. Επίσης, κρίσιμη είναι η μελέτη για τον πλήρη και επαρκή ηλεκτροφωτισμό της οδού, αλλά και η αντικατάσταση φθαρμένων και η τοποθέτηση

νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, Κ-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, Κ-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, Κ-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, όπως Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος) και πληροφοριακών πινακίδων, όπως Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Ζαρός 10, Γέργερη 15), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός, Μάταλλα), Π-9 τοπωνυμία (π.χ. Καπαριανά, Μοίρες), Π-17 αρχή κατοικημένης περιοχής, Π-18 τέλος κατοικημένης περιοχής, Π-21 διάβαση πεζών (σε τακτά σημεία κατά μήκος του οδοστρώματος διότι πρόκειται μερί πυκνοκατοικημένης περιοχής) και Π-28 στάση λεωφορείου (όπου απαιτείται).

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την είσοδο Καπαριανών μέχρι την πρώτη είσοδο των Μοιρών (από το 50^ο χιλιόμετρο μέχρι και το 51^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα.

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**