



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4622
Ημερομ. Καταθέσεως	30/11/12

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 40: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από την έξοδο του χωριού Αγίας Βαρβάρας– διασταύρωση προς Μεγάλη Βρύση - Πρεβελιανά, μέχρι τη διασταύρωση προς Γκαγκάλες (από το 24^ο μέχρι το 44^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την έξοδο του χωριού Αγίας Βαρβάρας– διασταύρωση προς Μεγάλη Βρύση - Πρεβελιανά, μέχρι τη διασταύρωση προς Γκαγκάλες (από το 24^ο μέχρι το 44^ο χιλιόμετρο). Το τμήμα αυτό χαρακτηρίζεται από συνεχείς στροφές και απότομες κατωφέρειες όταν κατευθυνόμαστε από Ηράκλειο προς Τυμπάκι και ανωφέρειες με την αντίθετη κατεύθυνση (π.χ. υπάρχει επικίνδυνη πολύ κλειστή στροφή στο 33,5^ο χιλιόμετρο περίπου στο ύψος της εκκλησίας του Αγίου Νίκωνα του Μετανοείτε, επικίνδυνη πολύ κλειστή στροφή στο 37^ο χιλιόμετρο που είναι η διακλάδωση προς Άνω Μούλια, επικίνδυνη πολύ κλειστή στροφή στο 40^ο περίπου χιλιόμετρο μετά την διακλάδωση προς Παναγία Αλμυρή κ.λ.π.). Υπάρχει φθαρμένο οδόστρωμα με επικίνδυνα σαμαράκια (π.χ. στο 39^ο χιλιόμετρο στο ύψος του χωριού Βουρβουλίτης και μέχρι το 40^ο χιλιόμετρο, τη διακλάδωση προς Παναγία Αλμυρή), αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ ανύπαρκτα ή φθαρμένα είναι τα προστατευτικά μεταλλικά στηθαία σε αρκετά σημεία και φθαρμένη ή ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση. Σημειώνεται ότι το τμήμα αυτό θα παρακαμφθεί όταν αποπερατωθεί και δοθεί σε κυκλοφορία το νέο τμήμα της οδού από Αγία Βαρβάρα – Απομαρμά – Καστέλλι που χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους με το ποσό των 118.000.000 € και το

οποίο θα παρακάμπτει το συγκεκριμένο σημείο (40). Ωστόσο, θα χρησιμοποιείται για την κυκλοφοριακή σύνδεση μεταξύ δημοτικών διαμερισμάτων και για την πρόσβαση σε αγροτικές καλλιέργειες.

Μέχρι αποπερατώσεως του νέου τμήματος και επειδή ο αριθμός των οχημάτων που χρησιμοποιούν το ανωτέρω τμήμα ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες είναι πολύ μεγάλος, είναι σημαντικό, με σκοπό τη μείωση της πιθανότητας πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, να ληφθούν κάποια μέτρα. Συγκεκριμένα, αναγκαίος είναι ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων μεταλλικών προστατευτικών στηθαίων όπου αυτό απαιτείται (ιδιαίτερα στις επικίνδυνες στροφές), η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, όπως P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος) και πληροφοριακών πινακίδων, όπως Π-9 τοπωνυμία (π.χ. Βουρβουλίτης), Π-17 αρχή κατοικημένης περιοχής, Π-18 τέλος κατοικημένης περιοχής, Π-21 διάβαση πεζών (στο 39^ο χιλιόμετρο που είναι κατοικημένη περιοχή οικισμός (Βουρβουλίτης), Π-28 στάση λεωφορείου (π.χ. στην Παναγία Αλμυρή, στον οικισμό Βουρβουλίτης).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την έξοδο του χωριού Αγίας Βαρβάρας-διασταύρωση προς Μεγάλη Βρύση-Πρεβελιανά, μέχρι τη διασταύρωση προς Γκαγκάλες (από το 24^ο μέχρι το 44^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**