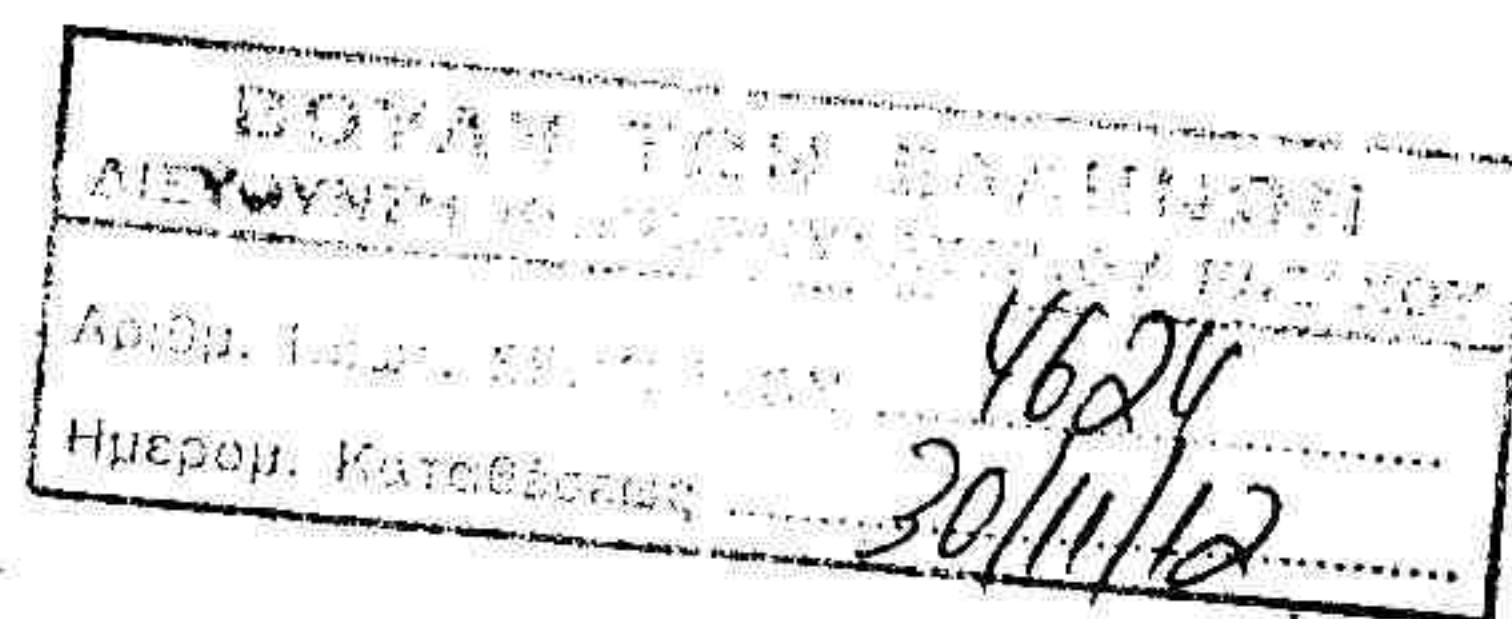




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 38: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από τον νέο κόμβο προς Άγιο Θωμά - Λαράνι - Ασήμι) μέχρι την είσοδο του χωριού Αγία Βαρβάρα (από το 24^ο χιλιόμετρο περίπου μέχρι το 29^ο).

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από το νέο κόμβο προς Άγιο Θωμά - Λαράνι - Ασήμι) μέχρι την είσοδο του χωριού Αγία Βαρβάρα (από το 24^ο χιλιόμετρο περίπου μέχρι το 29^ο). Το τμήμα αυτό της οδού χαρακτηρίζεται από την στενότητα οδοστρώματος, τις συνεχείς στροφές, τον αποχρωματισμό σε κάποια σημεία της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος, διαβάσεων πεζών). Κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι και η κάθετη σήμανση. Κατεστραμμένα ή ανύπαρκτα σε αρκετά σημεία είναι και τα μεταλλικά προστατευτικά στηθαία. Σε σημεία του τμήματος αυτού εκτελούνται έργα που εντάσσονται στα έργα κατασκευής του νέου δρόμου Ηράκλειο – Μεσσαράς. Ένα μέρος της οδού, στην αρχή του συγκεκριμένου τμήματος, έχει υποστεί καθίζηση με αποτέλεσμα να στενεύει το οδόστρωμα ακόμα περισσότερο, αν και πρόσφατα είχε ανακατασκευαστεί και δοθεί στην κυκλοφορία. Η επικινδυνότητα του τμήματος αυτού έγκειται στη στενότητα του οδοστρώματος και τις συνεχείς στροφές. Μέχρι ολοκλήρωσης των εκτελουμένων έργων κατασκευής του νέου τμήματος της οδού από Αγία Βαρβάρα – Απομαρμάς – Καστέλλι που χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους με το ποσό των 118.000.000 € και το οποίο θα παρακάμπτει το συγκεκριμένο σημείο (38), κρίσιμο είναι, με σκοπό την μείωση της πιθανότητας πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, να επαναχρωματιστεί η οριζόντια σήμανση και να αντικατασταθεί η κάθετη σήμανση όπου χρειάζεται.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από το νέο κόμβο προς Άγιο Θωμά - Λαράνι – Ασήμι) μέχρι την είσοδο του χωριού Αγία Βαρβάρα (από το 24^ο χιλιόμετρο περίπου μέχρι το 29^ο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**