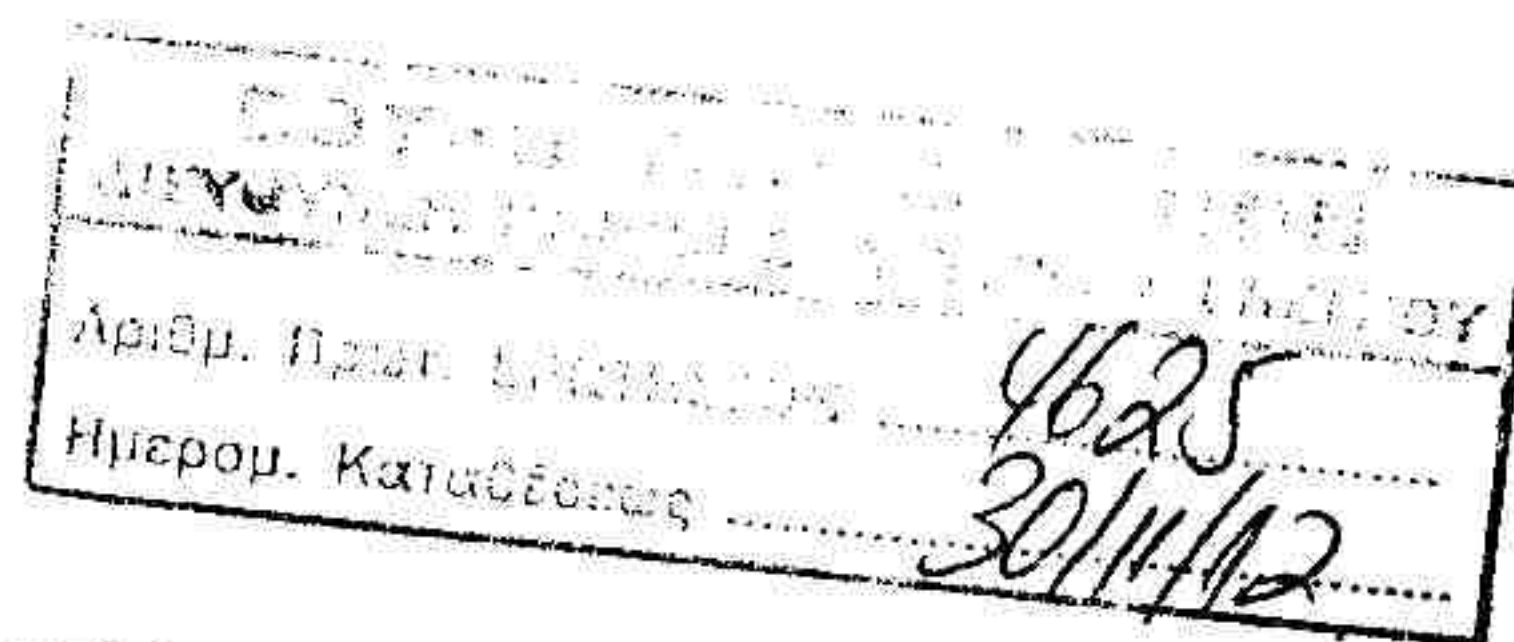




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 37: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από το τέλος της παλαιάς γέφυρας πριν το χωριό Σίβας έως νέο κόμβο προς Άγιο Θωμά – Λαράνι – Ασήμι (από το 18,5^ο έως και το 24^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από το τέλος της παλαιάς γέφυρας πριν το χωριό Σίβας έως νέο κόμβο προς Άγιο Θωμά – Λαράνι – Ασήμι (από το 18,5^ο έως και το 24^ο χιλιόμετρο). Το τμήμα αυτό της οδού είναι πρόσφατα κατασκευασμένο και χαρακτηρίζεται από μία μεγάλη ισόπεδη ευθεία και από άλλες οι οποίες ανάλογα με την κατεύθυνση που κινείται κανείς είναι ανωφέρεια ή κατωφέρεια με μεγάλη κλίση, που ενώνονται μεταξύ τους με στροφές ή με στροφή και γέφυρα. Παρά του γεγονότος ότι είναι πρόσφατα κατασκευασμένο, έχει στροφές με ανάποδη κλίση και συγκεκριμένα, οι κατευθυνόμενοι από Ηράκλειο προς Τυμπάκι, μόλις περάσουν την παλαιά γέφυρα Σίβα, στο μέσο της πρώτης ανωφέρειας η οδός έχει αριστερή ως προς την πορεία στροφή, η κλίση της οποίας δεν είναι η κατάλληλη με αποτέλεσμα να κινδυνεύεις να εκτραπείς από το οδόστρωμα. Με την ίδια πάντα κατεύθυνση μετά το τέλος της μεγάλης ισόπεδης ευθείας το οδόστρωμα έχει κατωφέρεια με μεγάλη κλίση που τελειώνει με είσοδο σε γέφυρα και έξοδο από την γέφυρα με δεξιά στροφή και ανωφέρεια με μεγάλη κλίση. Λίγο μετά την έξοδο από την γέφυρα, αριστερά της πορείας μας υπάρχει διακλάδωση με μικρό κόμβο που οδηγεί στα χωρά Κεράσια και Αυγενική και στο παλιό κομμάτι της Εθνικής Οδού που διέρχεται από την Αυγενική. Η επικινδυνότητα του τμήματος αυτού έγκειται στις ανάποδες κλίσεις των στροφών, την μη

ύπαρξη διαχωριστικού διαζώματος (NEW JERSEY) καθόσον αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες.

Ωστόσο, η οδική σήμανση (οριζόντια και κάθετη) είναι ικανοποιητική. Βεβαίως, θα πρέπει να μελετηθεί και να κατασκευαστεί διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY) που να χωρίσει τις δύο κατευθύνσεις της οδού ή να μελετηθεί και να τοποθετηθούν τουλάχιστον μεταλλικά προστατευτικά στηθαία στον άξονα για να μειωθεί και πάντως όχι να επαλειφθεί ο κίνδυνος εισόδου στο αντίθετο ρεύμα και οι μετωπικές συγκρούσεις με τα ολέθρια αποτελέσματα τους.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από το τέλος της παλαιάς γέφυρας πριν το χωριό Σίβας έως νέο κόμβο προς Άγιο Θωμά – Λαράνι – Ασήμι (από το 18,5^ο έως και το 24^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**