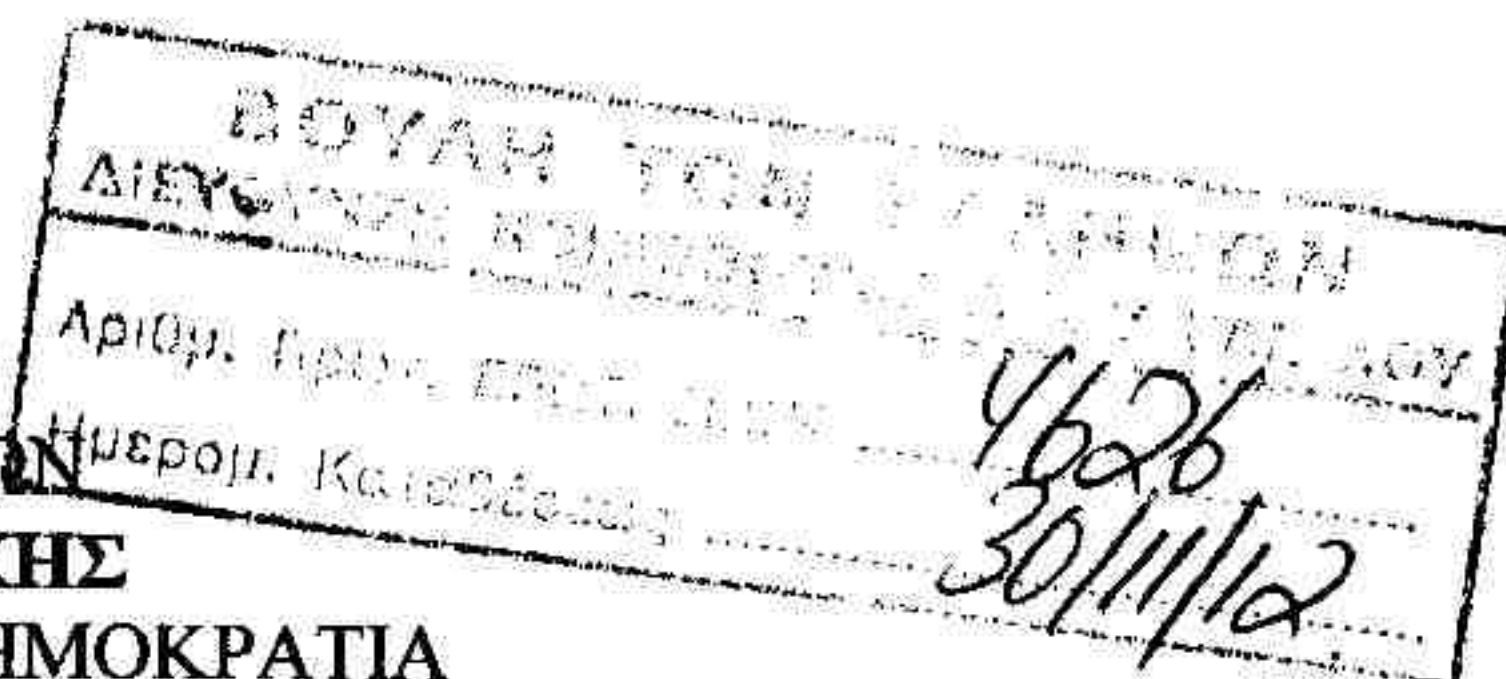




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 36: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ» έως το τέλος της παλαιάς γέφυρας πριν το χωριό Σίβας (από 17^ο έως και 18,5^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ» έως το τέλος της παλαιάς γέφυρας πριν το χωριό Σίβας (από 17^ο έως και 18,5^ο χιλιόμετρο). Ειδικότερα, για τους κινούμενους από Ηράκλειο προς Τυμπάκι, ισχύει ότι το συγκεκριμένο τμήμα της οδού χαρακτηρίζεται από δύο ευθείες αρκετού μήκους που συνδέονται μεταξύ τους με αντίρροπες διαδοχικές κλειστές στροφές (η πρώτη αριστερά), οι οποίες έχουν πλάτος οδοστρώματος μικρότερο του πλάτους οδοστρώματος της ευθείας. Πριν δε από την αρχή της πρώτης ευθείας αμέσως μετά την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ», η οδός έχει δύο αντίρροπες διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά. Δηλαδή εισερχόμαστε μετά την ευθεία σε αντίρροπες στροφές με στενότερο οδόστρωμα το οποίο μάλιστα για γεωλογικούς λόγους παθαίνει συχνά, ιδιαίτερα μετά από έντονες βροχοπτώσεις, αιφνίδιες καθιζήσεις. Η δεύτερη ευθεία τελειώνει σε απότομη κλειστή αριστερή στροφή, ενώ οι οδηγοί εισέρχονται ταυτόχρονα σε παλιά στενή γέφυρα από την οποία εξέρχεται πάλι σε δεξιά στροφή.

Η οδός και εδώ έχει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση ως πλάτος του οδοστρώματος, ενώ παρά τις παρεμβάσεις που έχουν γίνει σε κάποια τμήματα στο πρόσφατο παρελθόν, δεν

είναι αρκετές για να δημιουργήσουν ασφαλές οδικό περιβάλλον που θα μπορέσει να ανταποκριθεί στον συνεχώς αυξανόμενο όγκο διερχόμενων οχημάτων. Οι εναλλασσόμενες στροφές με στενό οδόστρωμα μετά από ευθείες καθιστούν και αυτό το σημείο επικίνδυνο καθ' όσον έχουν σημειωθεί πολλά σοβαρά τροχαία ατυχήματα, από τα οποία τα αρκετά είναι θανατηφόρα ή με πολύ σοβαρούς τραυματισμούς. Τα περισσότερα ήταν μετωπικές συγκρούσεις ή εκτροπές από το οδόστρωμα ή εκτροπές και κατακρημνίσεις από την γέφυρα. Η κυριότερη αιτία αυτών των ατυχημάτων είναι η υπερβολική ταχύτητα και οι αντικανονικές προσπεράσεις. Σημειώνονται επίσης τα φθαρμένα και σε πολλά σημεία ανύπαρκτα μεταλλικά προστατευτικά στηθαία στις άκρες της οδού, ενώ η κάθετη σήμανση είναι κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμος ο αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), η άμεση μελέτη και η διαπλάτυνση της οδού ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και κατασκευή διαχωριστικό διάζωμα (NEW JERSEY), η άμεση αντικατάσταση των μεταλλικών στηθαίων της γέφυρας με νέα μεγαλύτερα σε ύψος και με μεγαλύτερη αντοχή σε προσκρούσεις. Επιπροσθέτως, είναι αναγκαία η μελέτη και κατασκευή νέας σύγχρονης γέφυρας, ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), αλλά και η αντικατάσταση των φθαρμένων ή η τοποθέτηση νέων μεταλλικών προστατευτικών στηθαίων στις άκρες της οδού (όπου χρειάζεται).

Εξίσου σημαντική είναι και η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, όπως K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1 δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, απαγορευτικές, όπως P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά (για όσους κινούμενους από Τυμπάκι προς Ηράκλειο θέλουν να στρίψουν αριστερά ως προς την πορεία τους για να εισέλθουν στον χώρο στάθμευσης που βρίσκεται αριστερά ως προς την πορεία τους δίπλα στην εκκλησία του Αγίου Αντωνίου), P-29 απαγορεύεται η αναστροφή (για όσους ευρίσκονται στο χώρο στάθμευσης δίπλα από τον Ιερό Ναό του Αγίου Αντωνίου, ο οποίος είναι δεξιά στην κατεύθυνση από Ηράκλειο προς Τυμπάκι, και επιχειρούν αναστροφή για να κατευθυνθούν προς Ηράκλειο), P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος) και πληροφοριακών πινακίδων, όπως Π – 9 Τοπωνυμία (π.χ. Άγιος Αντώνιος).

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ» έως το τέλος της παλαιάς γέφυρας πριν το χωριό Σίβας (από το 17^ο έως και το 18,5^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα.

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**