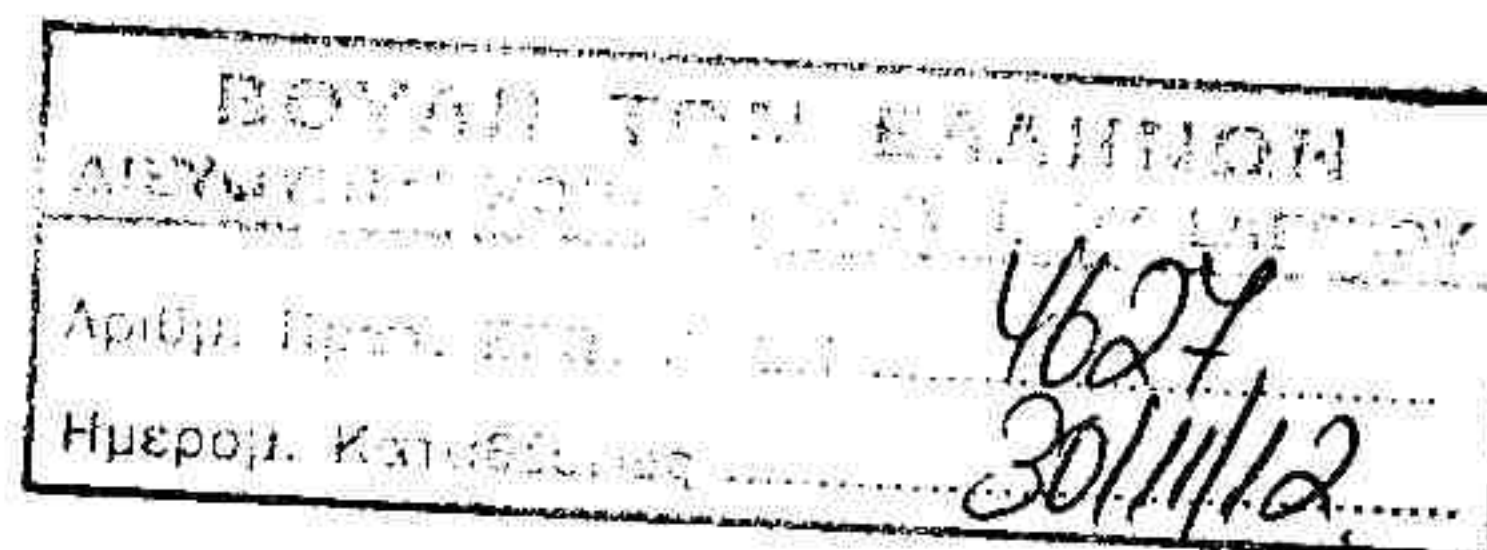




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 35: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση Αθανάτων έως την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ» (9^ο έως 17^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση Αθανάτων έως την Αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ» (9^ο έως 17^ο χιλιόμετρο). Σημειώνεται ότι το τμήμα αυτό της οδού χαρακτηρίζεται κυρίως από τις μεγάλες ευθείες με ελαφριές στροφές, όπου τα οχήματα αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες. Στην οδό συμβάλλουν αγροτικοί δρόμοι που οδηγούν σε αγροκτήματα. Στο 13^ο περίπου χιλιόμετρο πάνω σε ελαφριά δεξιά στροφή για τους κινούμενους από Ηράκλειο προς Τυμπάκι και αριστερά ως προς την πορεία τους συμβάλλει οδός που οδηγεί στο χωριό Δαφνές (1^η Διασταύρωση Δαφνών). Επί του οδοστρώματος υπάρχουν διαγραμμίσεις για τις θέσεις που πρέπει να λάβουν οι οδηγοί των οχημάτων ανάλογα με την πορεία που θέλουν να ακολουθήσουν, οι οποίες είναι αποχρωματισμένες. Στο 14,5^ο περίπου χιλιόμετρο, στο τέλος ελαφριάς αριστερής στροφής για τους κινούμενους από Ηράκλειο προς Τυμπάκι και δεξιά ως προς την πορεία τους, συμβάλλει οδός που οδηγεί προς τα χωριά Άγιο Μύρωνα – Πυργού – Βούτες, η οποία βρίσκεται απέναντι από την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ». Επί του οδοστρώματος υπάρχουν διαγραμμίσεις για τις θέσεις που πρέπει να λάβουν οι οδηγοί των οχημάτων ανάλογα την πορεία που θέλουν να ακολουθήσουν οι οποίες είναι αποχρωματισμένες. Η οδός έχει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και το πλάτος του οδοστρώματος για τον αριθμό των οχημάτων που διέρχονται καθημερινά είναι μικρό. Και σε αυτό το σημείο έχουν σημειωθεί πολλά σοβαρά τροχαία ατυχήματα από τα οποία τα αρκετά είναι θανατηφόρα ή με πολύ σοβαρούς τραυματισμούς. Τα

περισσότερα ήταν μετωπικές συγκρούσεις ή εκτροπές από το οδόστρωμα. Η κυριότερη αιτία αυτών των ατυχημάτων είναι η υπερβολική ταχύτητα και οι αντικανονικές προσπεράσεις.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμος ο άμεσος επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος – οριογραμμές οδοστρώματος- διασταυρώσεων προς Δαφνές και προς Άγιο Μύρωνα – Βούτες), η άμεση μελέτη και η διαπλάτυνση της οδού ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και η κατασκευή διαχωριστικού διαζώματος (NEW JERSEY), η άμεση μελέτη και κατασκευή παράπλευρων της Εθνικής Οδού δρόμων, οι οποίοι θα διαχωρίζονται με προστατευτικά μεταλλικά στηθαία και θα εξυπηρετούν τις κυκλοφοριακές ανάγκες των εκατέρωθεν της Εθνικής Οδού επιχειρήσεων αγροκτημάτων και οικιών (παρόμοια έργα εκτελούνται τώρα από την διασταύρωση προς ΑΤΕΙ στο 4 ο χιλιόμετρο μέχρι την διασταύρωση Γουρνών στο 7 ο χιλιόμετρο).

Εξίσου αναγκαία είναι η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, όπως αναγγελίας κινδύνου, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1 δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K – 15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, απαγορευτικές, όπως P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά για όσους εισέρχονται στην εθνική οδό από σημεία όπου δεν υπάρχουν χρωματισμένοι κόμβοι επί του οδοστρώματος (π.χ. παρόδους, από αγροτικούς δρόμους που συμβάλλουν στην εθνική οδό, από αντιπροσωπείες και θέλουν να κινηθούν στην απέναντι λωρίδα κυκλοφορίας), P-29 απαγορεύεται η αναστροφή, P- 32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, όπως Π-8α ή Π-8β κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας με μορφή βέλους την διασταύρωση Δαφνών και στην διασταύρωση προς Άγιο Μύρωνα – Βούτες, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων π.χ. προς Αγία Βαρβάρα, προς Μοίρες, , προς Τυμπάκι, προς Άγιο Μύρωνα, Π-8δ κατεύθυνση μιας τοπωνυμίας μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. προς Γόρτυνα, προς Φαιστό, προς Μάταλα κ.λ.π.), πινακίδων, όπως P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P – 2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται σε οποιαδήποτε οδό που συμβάλλει ή διασταυρώνεται με την Εθνική οδό και κινούνται για να εισέλθουν σε αυτήν (π.χ. στις διασταυρώσεις Δαφνών και Αγίου Μύρωνα) και P-3 οδός προτεραιότητας στους κινούμενους στην παραπάνω Εθνική Οδό.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση Αθανάτων έως την αντιπροσωπεία αυτοκινήτων «ΝΑΘΕΝΑ» (9^ο έως 17^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**