



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	4628
Ημερομ. Καταθέσεως	30/11/12

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 34: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση προς Γούρνες έως τη διασταύρωση Αθανάτων (χιλιομετρική θέση, 7^ο έως 9^ο χιλιόμετρο)

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση προς Γούρνες έως τη διασταύρωση Αθανάτων (χιλιομετρική θέση, 7^ο έως 9^ο χιλιόμετρο). Ειδικότερα, το τμήμα αυτό της οδού χαρακτηρίζεται κυρίως από τις μεγάλες ευθείες με ελαφριές στροφές, όπου τα οχήματα αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες, ενώ εκατέρωθεν της οδού υπάρχουν εμπορικές αντιπροσωπείες και διασταυρώσεις που οδηγούν σε οικισμούς (Γούρνες – Αθανάτοι – Λειβάδα Βουτών κ.λ.π) καθώς και σε οικίες και αγροτικές περιουσίες. Η οδός έχει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και το πλάτος του οδοστρώματος για τον αριθμό των οχημάτων που διέρχονται καθημερινά είναι μικρό. Στο σημείο αυτό, έχουν σημειωθεί πολλά σοβαρά τροχαία ατυχήματα από τα οποία τα περισσότερα είναι θανατηφόρα ή με πολύ σοβαρούς τραυματισμούς. Τα περισσότερα ήταν μετωπικές συγκρούσεις ή εκτροπές από το οδόστρωμα. Η κυριότερη αιτία αυτών των ατυχημάτων είναι η υπερβολική ταχύτητα και οι αντικανονικές προσπεράσεις.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού, ώστε κάθε ρεύμα πορείας να έχει τουλάχιστον δύο λωρίδες κυκλοφορίας και η κατασκευή διαχωριστικού διαζώματος (NEW JERSEY), αλλά και η άμεση μελέτη και κατασκευή παράπλευρων της Εθνικής Οδού δρόμων, οι οποίοι θα διαχωρίζονται με προστατευτικά μεταλλικά στηθαία και θα εξυπηρετούν τις κυκλοφοριακές ανάγκες των εκατέρωθεν της Εθνικής Οδού επιχειρήσεων αγροκτημάτων και οικιών (παρόμοια έργα εκτελούνται τώρα από την διασταύρωση προς ΑΤΕΙ

στο 4^ο χιλιόμετρο μέχρι την διασταύρωση Γουρνών στο 7^ο χιλιόμετρο). Επίσης, πρέπει να γίνει αντικατάσταση των φθαρμένων πινακίδων κάθετης σήμανσης και η τοποθέτηση νέων αναγγελίας κινδύνου, όπως K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, απαγορευτικές, όπως P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά για όσους εισέρχονται στην εθνική οδό από σημεία όπου δεν υπάρχουν χρωματισμένοι κόμβοι επί του οδοστρώματος (π.χ. παρόδους, από αγροτικούς δρόμους που συμβάλλουν στην εθνική οδό, από αντιπροσωπείες και θέλουν να κινηθούν στην απέναντι λωρίδα κυκλοφορίας), P-29 απαγορεύεται η αναστροφή, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πινακίδων, όπως P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται σε οποιαδήποτε οδό που συμβάλλει ή διασταυρώνεται με την Εθνική οδό και κινούνται για να εισέλθουν σε αυτήν και P-3 οδός προτεραιότητας στους κινούμενους στην παραπάνω Εθνική Οδό.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, από τη διασταύρωση προς Γούρνες έως τη διασταύρωση Αθανάτων (χιλιομετρική θέση, 7^ο έως 9^ο χιλιόμετρο), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**