



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΜΕΛΕΣ	462P
Ημερομ. Κατάθεσης	30/11/12

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 33: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι) με κωδικό 0097 στη διασταύρωση προς Α.Τ.Ε.Ι. χιλ. θέση 4

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, στη διασταύρωση προς Α.Τ.Ε.Ι. χιλ. θέση 4, η οποία βρίσκεται μέσα στα όρια του δήμου Ηρακλείου και είναι σε πυκνοκατοικημένη περιοχή (οδός Μενελάου Παρλαμά). Στο σημείο, το οδόστρωμα είναι ανωφέρεια από Ηράκλειο προς Τυμπάκι και σε κακή κατάσταση, ενώ η οριζόντια σήμανση είναι αποχρωματισμένη (θέσεις στο οδόστρωμα των οχημάτων που επιθυμούν να στρίψουν είτε δεξιά είτε αριστερά ανάλογα από πού κατευθύνονται για το ΑΤΕΙ, με τα ανάλογα βέλη – θέσεις οχημάτων για την ευθεία κίνηση και τα ανάλογα βέλη – γραμμή και ένδειξη STOP κατά πλάτος του οδοστρώματος-διαβάσεις πεζών-πλέγμα γραμμών ZEBRA όπου χρειάζεται). Κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι και η κάθετη σήμανση και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες.

Οι κινούμενοι από ΑΤΕΙ (οδός Αθητάκη Ιωάννη) προς την Εθνική Οδό δεν μπορούν να στρίψουν αριστερά ως προς την πορεία τους και να κατευθυνθούν προς Τυμπάκι, με αποτέλεσμα όσοι επιθυμούν να κατευθυνθούν προς Τυμπάκι – Μεσσαρά, να κάνουν τον ελιγμό στρίβοντας αριστερά ως προς την πορεία τους με μεγάλο κίνδυνο τροχαίου ατυχήματος αφού την ίδια ώρα οι φωτεινοί σηματοδότες που ρυθμίζουν την κίνηση δίνουν ευθεία κίνηση στα οχήματα που κινούνται από Ηράκλειο προς Τυμπάκι – Μεσσαρά, δηλαδή αυτά που έρχονται από ΑΤΕΙ (οδός Αθητάκη Ιωάννη) και στρίβουν αριστερά βγαίνουν κάθετα και λίγο λοξά στην πορεία των οχημάτων που κινούνται από Ηράκλειο προς Τυμπάκι – Μεσσαρά.

Λόγω της κατωφέρειας του οδοστρώματος για τα οχήματα που κινούνται από Τυμπάκι – Μεσσαρά προς Ηράκλειο και επειδή ξαφνικά κινούμενα στην κατωφέρεια ανάβει ο φωτεινός σηματοδότης «ερυθρό» ως προς την πορεία τους, τροχοπεδούν αιφνίδια και με δυσκολία ακινητοποιούνται έγκαιρα ακόμα και όταν κινούνται με μικρή ταχύτητα λόγω της κατωφέρειας και ολισθηρότητας του οδοστρώματος. Όταν βρέχει, η ολισθηρότητα λόγω των νερών είναι ακόμη μεγαλύτερη, ενώ όταν κάνει πολύ ζέστη λόγω της διαστολής του οδοστρώματος και μάλιστα αν το όχημα που τροχοπεδεί είναι μεγάλο φορτηγό ή λεωφορείο, λόγω βάρους και όγκου, σέρνεται το οδόστρωμα κατά την τροχοπέδηση και δημιουργούνται εξογκώματα (σαμαράκια) καταστρέφοντας και αχρηστεύοντας το οδόστρωμα. Σημειώνεται ότι ο αριθμός κάθε λογής οχήματος που διέρχεται από το συγκεκριμένο σημείο είναι πολύ μεγάλος (φοιτητές – διδακτικό προσωπικό – διοικητικό προσωπικό των ΑΤΕΙ, κάτοικοι της περιοχής και όσοι κατευθύνονται από το Ηράκλειο προς το ΠΑΓΝΗ και την ενδοχώρα του νομού Ηρακλείου προς την μεριά της Μεσσαράς και αντίστροφα).

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος και της αποχρωματισθείσας οριζόντιας σήμανσης. Επίσης, πρέπει να γίνει μελέτη και ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών σε τέτοιους χρόνους που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας και τον πραγματικό κυκλοφοριακό φόρτο (δηλ. ρύθμιση ερυθρού και πράσινου ως προς τις πορείες των οχημάτων που να ανταποκρίνεται στον πραγματικό κυκλοφοριακό φόρτο). Η μελέτη και ρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών οφείλει να δίνει αριστερόστροφη ως προς την πορεία τους κίνηση για αυτούς που κινούνται από τα ΑΤΕΙ (οδό Αθητάκη Ιωάννη) προς την Εθνική Οδό (Οδός Μενελάου Παρλαμά) και επιθυμούν να κατευθυνθούν αριστερά ως προς την αρχική τους πορεία για ΠΑΓΝΗ – Τυμπάκι – Μεσσαρά – ενδοχώρα νομού Ηρακλείου.

Επίσης, πρέπει να υπάρξει αντικατάσταση των φθαρμένων πινακίδων κάθετης σήμανσης και η τοποθέτηση νέων αναγγελίας κινδύνου (Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή, Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, Κ – 2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, Κ-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, Κ-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, Κ-21 προσοχή κόμβος ή θέση όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση), απαγορευτικές, όπως Ρ-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά για όσους κινούνται από ΑΤΕΙ (οδό Αθητάκη Ιωάννη) προς την Εθνική Οδό (οδός Μενελάου Παρλαμά) και επιθυμούν να κατευθυνθούν αριστερά ως προς την αρχική τους πορεία για ΠΑΓΝΗ – Τυμπάκι – Μεσσαρά – ενδοχώρα νομού Ηρακλείου μέχρι ρυθμίσεως των φωτεινών σηματοδοτών όπως προαναφέρεται, Ρ-29 απαγορεύεται η αναστροφή, Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα, πληροφοριακών πινακίδων (όπως Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Αγία Βαρβάρα, προς Μοίρες, προς Τυμπάκι, προς Άγιο Μύρωνα, ΑΤΕΙ ΚΡΗΤΗΣ κ.λ.π., Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αρχαιότητες κ.λ.π.), πινακίδων (Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και Ρ-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται από ΑΤΕΙ (οδό Αθητάκη Ιωάννη) προς την Εθνική Οδό (οδός Μενελάου Παρλαμά), Ρ-3 οδός προτεραιότητας στους κινούμενους στην παραπάνω εθνική οδό.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη (Ηράκλειο – Τυμπάκι), με κωδικό 0097, στη διασταύρωση προς Α.Τ.Ε.Ι. χιλ. θέση 4, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**