



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΚΔΟΣΕΩΝ 4631
Ημερομ. Καταβολής 30/11/12

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 31: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην οδό Πανεπιστήμιου αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού – Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ στο σημείο από τη διακλάδωση του ΙΤΕ – Βούτες μέχρι την είσοδο του ΠΑΓΝΗ και τέλος τον περιφραγμένο περιβάλλοντα χώρο του ΠΕΠΑΓΝΗ

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού – Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ. Ειδικότερα, από τη διακλάδωση του ΙΤΕ – Βούτες μέχρι την είσοδο του ΠΑΓΝΗ και τέλος τον περιφραγμένο περιβάλλοντα χώρο του ΠΕΠΑΓΝΗ (ή δεύτερη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες – Άγιο Μύρωνα κ.λπ.). Στο σημείο υπάρχει φθαρμένο οδόστρωμα σε πολλά σημεία, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ σε όσα σημεία το οδόστρωμα έχει αντικατασταθεί σχετικά πρόσφατα με νέο τάπητα, η οριζόντια σήμανση είναι ανύπαρκτη, αλλά και κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση. Επίσης, υπάρχει έλλειψη φωτισμού της οδού εκατέρωθεν της εισόδου του ΠΑΓΝΗ και σε ικανή απόσταση από αυτήν.

Ως εκ τούτου, είναι αναγκαία η άμεση αντικατάσταση του τάπητα του οδοστρώματος όπου χρειάζεται, ο άμεσος επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης όπου αυτή έχει αποχρωματιστεί ή δεν υπάρχει καθόλου λόγω αντικατάστασης του φθαρμένου οδοστρώματος με νέο, ο χρωματισμός διαβάσεων πεζών στην είσοδο του νοσοκομείου, καθώς και ο χρωματισμός στο οδόστρωμα για τις πορείες των οχημάτων και συγκεκριμένα για αυτούς που κινούνται από Ηράκλειο προς ΠΑΓΝΗ (δεξιόστροφο βέλος πορείας για όσους εισέρχονται στο νοσοκομείο και βέλος για πορεία ευθεία για όσους συνεχίζουν προς Βούτες - Άγιο Μύρωνα κ.λ.π.). Για όσους κινούνται από Βούτες - Άγιο Μύρωνα προς Ηράκλειο και θέλουν να εισέλθουν στο νοσοκομείο κρίνεται αναγκαία η τοποθέτηση αριστερόστροφου βέλους και ευθεία γραμμή STOP στο οδόστρωμα και βέλους για πορεία ευθεία για όσους συνεχίζουν προς Ηράκλειο. Άμεση είναι και η ανάγκη ηλεκτροφωτισμού της οδού εκατέρωθεν της εισόδου του ΠΑΓΝΗ και σε ικανή απόσταση από αυτήν. Με τον χρωματισμό των κατευθύνσεων που ακολουθούν τα οχήματα, των διαβάσεων πεζών και τον ηλεκτροφωτισμό της οδού, αυξάνονται οι ασφαλείς συνθήκες διάσχισης του οδοστρώματος από τους πεζούς ιδιαίτερα τις βραδινές ώρες.

Εξίσου σημαντική είναι και η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου (K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, K-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, K-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, πλησίον της εισόδου του νοσοκομείου και εκατέρωθεν αυτής πινακίδα ένδειξης συχνή είσοδος – έξοδος οχημάτων), απαγορευτικές (P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά όπου απαιτείται, P-29 απαγορεύεται η αναστροφή, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα), πληροφοριακών πινακίδων (Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Μοίρες, προς Τυμπάκι, προς Αγία Γαλήνη, προς Ρέθυμνο, προς Χανιά, προς Άγιο Νικόλαο, προς Ελούντα, προς Σητεία κ.λ.π. κυρίως για τους εξερχόμενους από το νοσοκομείο, Π-21 διάβαση πεζών, Π-22 νοσοκομείο, Π-28 στάση λεωφορείου.

Από την προαναφερόμενη οδό του Πανεπιστημίου διέρχονται καθημερινά εκατοντάδες οχήματα όλων των ειδών και τύπων, αφού είναι η μόνη οδική πρόσβαση για το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου (ΠΑΓΝΗ), την Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Κρήτης, του Βιολογικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Κρήτης, του Ιδρύματος Τεχνολογίας Έρευνας (ΙΤΕ). Επίσης, μέσα στο χώρο του ΠΑΓΝΗ στεγάζονται οι διοικητικές υπηρεσίες του ΕΚΑΒ Κρήτης και το Εργαστήριο Ιατροδικαστικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Κρήτης και η μονάδα Τοξικολογίας. Σημειώνεται ότι το ΠΑΓΝΗ είναι το μεγαλύτερο νοσηλευτικό ίδρυμα της Κρήτης και από τα μεγαλύτερα στην Ελλάδα. Δέχεται και νοσηλεύονται σε αυτό ασθενείς από όλη την Κρήτη αλλά και από άλλα νησιά κυρίως από τις Κυκλάδες (Θήρα – Νάξο κ.λ.π.), αλλά και από τα Δωδεκάνησα (Ρόδο – Κάρπαθο κ.λ.π.). Εκτός από τους νοσηλευόμενους, εκατοντάδες είναι καθημερινά και αυτοί που προσέρχονται στο νοσοκομείο για ιατρικές εξετάσεις χωρίς να παραμείνουν για νοσηλεία. Κατά τους θερινούς μήνες και την τουριστική περίοδο, η κίνηση αυξάνεται ακόμα περισσότερο, τις δε ημέρες εφημερίας του (μέρα παρά μέρα) ο αριθμός αυτός αυξάνεται κατά πολύ. Εύκολα αντιλαμβάνεται κανείς ότι προσθέτοντας τους εργαζόμενους του νοσοκομείου, τους εργαζόμενους των προαναφερομένων πανεπιστημιακών σχολών, τους φοιτητές των σχολών, τους εργαζόμενους και ερευνητές του ΙΤΕ, αλλά και τους επισκέπτες του, αλλά και τους εργαζόμενους στις άλλες υπηρεσίες που αναφέρονται παραπάνω (ΕΚΑΒ – Εργαστήριο Ιατροδικαστικών Επιστημών – Μονάδα Τοξικολογίας), ο αριθμός των ανθρώπων που είναι αναγκασμένοι να χρησιμοποιούν την παραπάνω οδό με οποιοδήποτε οδικό μέσο είναι καθημερινά χιλιάδες.

Επίσης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι εκατέρωθεν της ανωτέρω οδού και στην ευρύτερη περιοχή ευρίσκονται πολλές κύριες κατοικίες και πολλές επαγγελματικές δραστηριότητες. Ακόμη, από την ίδια οδό διέρχονται καθημερινά οι κάτοικοι πολλών χωριών, αφού η οδός του Πανεπιστημίου είναι τμήμα της επαρχιακής οδού Ηράκλειο – Βούτες – Άγιος Μύρωνας – Πυργού – Ασίτες. Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη επίσης ότι όλοι όσοι προσέρχονται στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου (ΠΑΓΝΗ), την Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Κρήτης, στο Βιολογικό Τμήμα του Πανεπιστημίου Κρήτης, στο Ίδρυμα Τεχνολογίας Έρευνας (ΙΤΕ) στις διοικητικές υπηρεσίες του ΕΚΑΒ Κρήτης, στο Εργαστήριο Ιατροδικαστικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Κρήτης και στην μονάδα Τοξικολογίας από οποιοδήποτε σημείο της Κρήτης εκτός των κατοίκων της Μεσαράς Ηρακλείου, κατευθύνονται μέσω της Εθνικής Οδού Καστελλίου – Κίσσαμου – Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου – Σητείας (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Β.Ο.Α.Κ.) και από τον κόμβο Γιόφυρο του Ηρακλείου εισέρχονται στην Εθνική οδό Ηράκλειο – Φαιστός – Αγία Γαλήνη και από το 5^ο χιλιόμετρο αυτής εισέρχονται στην οδό Πανεπιστημίου, με αποτέλεσμα κυρίως στις ώρες αιχμής να δημιουργείται κυκλοφοριακός φόρτος και μποτιλιάρισμα στην περιοχή του Γιόφυρου. Βεβαίως, η πρόσφατη λειτουργία στην περιοχή του Γιόφυρου της ράμπας εισόδου και εξόδου προς Άγιο Νικόλαο έχει βελτιώσει την κατάσταση αλλά δεν έχει επιλύσει το πρόβλημα.

Δεδομένο είναι ότι η υπάρχουσα οδός με τις όποιες παρεμβάσεις – βελτιώσεις μπορούν να γίνουν, δεν μπορεί να δεχτεί και να αντέξει τον υπάρχοντα κυκλοφοριακό φόρτο που διαρκώς αυξάνει και να δημιουργηθεί ασφαλές οδικό περιβάλλον.

Ως εκ τούτου, και για τους ανωτέρω λόγους θα πρέπει σοβαρά να εξετασθεί η κατασκευή κόμβου επί της Εθνικής Οδού Καστελλίου – Κίσσαμου – Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου – Σητείας (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Β.Ο.Α.Κ.) στο ύψος του 129,5^{ου} με 131^{ου} χιλιομέτρου που θα οδηγεί απ' ευθείας από και προς το ΠΑΓΝΗ και τα άλλα ιδρύματα και υπηρεσίες που προαναφέρονται, δημιουργώντας σύγχρονο οδικό περιβάλλον και ασφαλείς συνθήκες πρόσβασης στο μεγαλύτερο νοσηλευτικό ίδρυμα της Κρήτης.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο από τη διακλάδωση του ΙΤΕ – Βούτες μέχρι την είσοδο του ΠΑΓΝΗ και τέλος τον περιφραγμένο περιβάλλοντα χώρο του ΠΕΠΑΓΝΗ (ή η δεύτερη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες – Άγιο Μύωνα κλ.π.), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Εξετάζεται η κατασκευή κόμβου επί της Εθνικής Οδού Καστελλίου – Κίσσαμου – Χανίων – Ρεθύμνου – Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου – Σητείας (Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης Β.Ο.Α.Κ.) στο ύψος του 129,5 με 131 χιλιομέτρου που θα οδηγεί απ' ευθείας από και προς το ΠΑΓΝΗ και τα άλλα ιδρύματα και υπηρεσίες που λειτουργούν στην περιοχή;

3. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**