



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΛΛΕΣ
4634
Ημερομ. Καταβολής
30/11/12

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 28: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο 6^ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αεροδρομίου Καστελίου, με κωδικό 0092, δηλαδή τη διασταύρωση προς Καστέλλι μέχρι και το 12^ο χιλιόμετρο στη διασταύρωση προς το χωριό Άνω Καρουζανά

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στο 6^ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αεροδρομίου Καστελίου, με κωδικό 0092. Ειδικότερα, στη διασταύρωση προς Καστέλλι μέχρι και το 12 χιλιόμετρο στην διασταύρωση προς το χωριό Άνω Καρουζανά υπάρχει πολύ στενό οδόστρωμα με πολλές στροφές, φθαρμένο οδόστρωμα σε πολλά σημεία, αλλά και αποχρωματισμός οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος). Σε πολλά σημεία υπάρχουν φθαρμένα ή δεν υπάρχουν καθόλου μεταλλικά προστατευτικά στηθαία στις άκρες της οδού, ενώ κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι η κάθετη σήμανση. Σημειώνεται ότι στο σημείο υπάρχουν αγροτικοί οδοί που συμβάλλουν ή διασταυρώνονται στην παραπάνω οδό, ενώ σε πολλά σημεία -κυρίως στροφές- υπάρχει πυκνή βλάστηση από κλαδιά δένδρων ή θάμνων που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα των οδηγών. Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού διέρχονται πολλά οχήματα όλων των κατηγοριών, ενώ η κίνηση των οχημάτων είναι μεγάλη που αυξάνεται τη θερινή τουριστική περίοδο. Επίσης, στο 9^ο χιλιόμετρο στην θέση «Ξεροκαμάρα» σε ένα καταπράσινο περιβάλλον ευρίσκονται δύο τρία καταστήματα εστίασης – αναψυχής τα οποία επισκέπτονται κατά τους θερινούς κυρίως μήνες δεκάδες επισκέπτες και από την ευρύτερη περιοχή και εκτός της περιοχής, ενώ από την οδό αυτή εξυπηρετείται και η πρόσβαση στην ευρύτερη περιοχή του δήμου Καστελίου, καθώς και η ομώνυμη κωμόπολη. Το Καστέλι είναι κέντρο οικονομικών, εμπορικών, αθλητικών,

κοινωνικών δραστηριοτήτων. Εκεί εδρεύει η 133 Σμηναρχία Μάχης και εκεί ευρίσκεται και το στρατιωτικό αεροδρόμιο.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος και της αποχρωματισθείσας οριζόντιας σήμανσης, καθώς και η άμεση αποψίλωση και κοπή των κλαδιών και θάμνων που εμποδίζουν ή περιορίζουν την ορατότητα των οδηγών. Επίσης, πρέπει άμεσα να γίνει η τοποθέτηση μεταλλικών προστατικών στηθαίων στην άκρη της οδού όπου αυτό απαιτείται και η αντικατάσταση των φθαρμένων ή κατεστραμμένων τμημάτων αυτών, αλλά και η αντικατάσταση φθαρμένων και τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης: αναγγελίας κινδύνου: K-1 α επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, K-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές (π.χ. τοποθεσία «Ξεροκαμάρα»), K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών στην τοποθεσία «Ξεροκαμάρα» όπου ευρίσκονται τα καταστήματα εστίασης – αναψυχής, K-27 διασταύρωση με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα π.χ. διασταυρώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), K-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές (P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά όπου απαιτείται, P- 29 απαγορεύεται η αναστροφή, P- 32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα), πληροφοριακών πινακίδων (Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, προς Χερσόνησο, προς Μάλια, προς Άγιο Νικόλαο, προς Ελούντα, προς Σητεία κ.λ.π., Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αρχαιότητες Μαλίων προς Αεροδρόμιο κ.λ.π.), πινακίδων (P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P – 2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται επί αγροτικών ή άλλων δρόμων, οι οποίοι συμβάλλουν ή διασταυρώνονται με την προαναφερόμενη οδό, P-3 Οδός προτεραιότητας στου κινούμενους στην παραπάνω εθνική οδό).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το 6^ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αεροδρομίου Καστελίου, με κωδικό 0092, δηλαδή η διασταύρωση προς Καστέλλι μέχρι και το 12 χιλιόμετρο στην διασταύρωση προς το χωριό Άνω Καρουζανά ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του παλαιού εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**