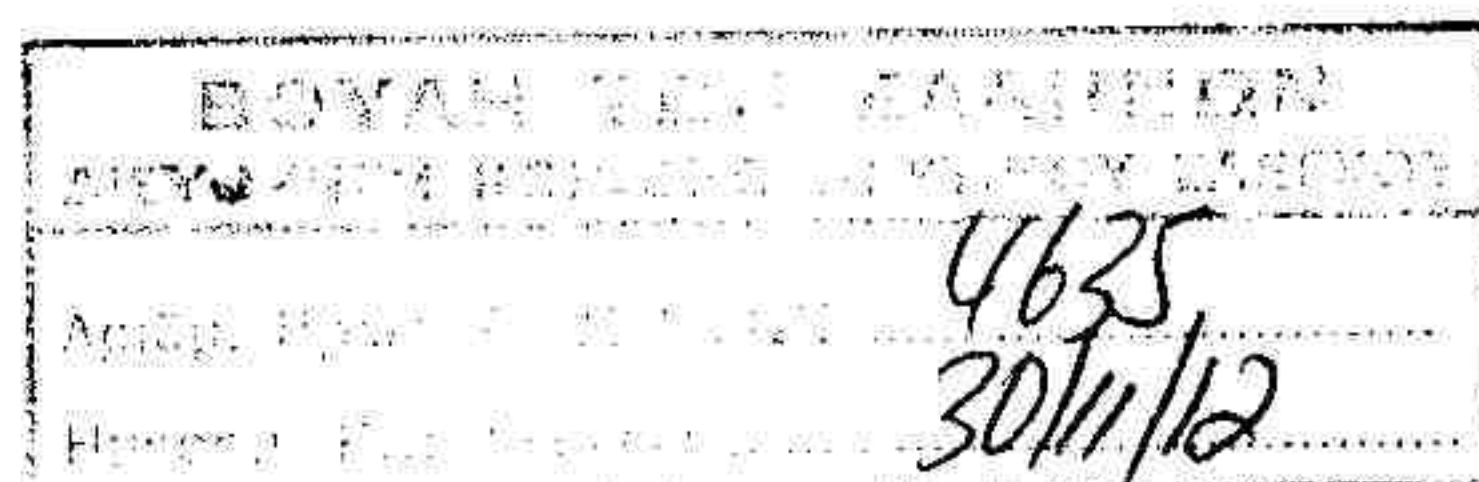




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 27: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο 6^ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αεροδρομίου Καστελίου που αρχίζει από το 159, 5 χιλιόμετρο της Νέας Εθνικής Οδού Κίσσαμου Χανίων Ρεθμνόνου–Ηρακλείου Αγίου Νικολάου–Σητείας μέχρι το Καστέλι–Πεδιάδος Ηρακλείου, με κωδικό 0092

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στο 6^ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αεροδρομίου Καστελίου που αρχίζει από το 159, 5 χιλιόμετρο της Νέας Εθνικής Οδού Κίσσαμου Χανίων Ρεθμνόνου–Ηρακλείου Αγίου Νικολάου–Σητείας μέχρι το Καστέλι–Πεδιάδος Ηρακλείου, με κωδικό 0092. Ειδικότερα, το οδόστρωμα είναι φθαρμένο σε πολλά σημεία και υπάρχει αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ είναι κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη η κάθετη σήμανση. Σημειώνεται ότι από το τμήμα αυτό διέρχονται όλα τα οχήματα που εκτός από το Καστέλλι κατευθύνονται προς το Οροπέδιο Λασιθίου καθώς και στον ιδιωτικό χώρο αναψυχής και διασκέδασης «Aqua Spash», στο «Golf Κρήτης», καθώς και σε ιδιωτικές παιδικές κατασκευές. Είναι πολύ κοντά στις τουριστικές περιοχές Χερσονήσου –Σταλίδας – Μαλίων και κοντά στην πόλη του Ηρακλείου και κατά τους θερινούς μήνες είναι πολύ αυξημένη η κίνηση όλων των κατηγοριών οχημάτων (ΙΧΕ ενοικιαζόμενα, ΙΧΕ, φορτηγών, τουριστικών λεωφορείων μοτοσικλετών κ.λ.π.), από ταξιδιώτες και επισκέπτες των προαναφερόμενων χώρων (Οροπέδιο Λασιθίου - «Aqua Splash» - «Golf Κρήτης» - παιδικών κατασκευών). Επίσης, διέρχονται και πολλά στρατιωτικά οχήματα που κατευθύνονται προς το στρατιωτικό αεροδρόμιο Καστελλίου όπου εδρεύει και η 133 Σμηναρχία Μάχης.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος και της αποχρωματισθείσας οριζόντιας σήμανσης, αλλά και η αντικατάσταση φθαρμένων και τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, όπως αναγγελίας κινδύνου: K-1^a επικίνδυνη αριστερή στροφή, K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, K-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-16 κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών (οι δύο αυτές πινακίδες K-15 και K-16 πρέπει να τοποθετηθούν πλησίον των παιδικών κατασκηνώσεων και του «Aqua Splash»), απαγορευτικές (P-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά για όσους κινούνται από Οροπέδιο Λασιθίου ή Καστέλλι και κατευθύνονται προς την Νέα Εθνική Οδό Κισσάμου - Χανίων Ρεθύμνου – Ηρακλείου Αγίου Νικολάου – Σητείας, στο ύψος που βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του «Aqua Splash» και των παιδικών κατασκηνώσεων, P-29 απαγορεύεται η αναστροφή, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα), πληροφοριακών πινακίδων (Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, προς Χερσόνησο, προς Μάλια, προς Άγιο Νικόλαο, προς Ελούντα, προς Σητεία κ.λ.π, Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αρχαιότητες Μαλίων προς Αεροδρόμιο κ.λ.π., Π-21 διάβαση πεζών πλησίον των εγκαταστάσεων του «Aqua Splash» και των παιδικών κατασκηνώσεων).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το 6^ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αεροδρομίου Καστελίου που αρχίζει από το 159,5 χιλιόμετρο της Νέας Εθνικής Οδού Κίσαμου Χανίων Ρεθυμνίου–Ηρακλείου Αγίου Νικολάου–Σητείας μέχρι το Καστέλι–Πεδιάδος Ηρακλείου, με κωδικό 0092, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;

2. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του παλαιού εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα.

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**