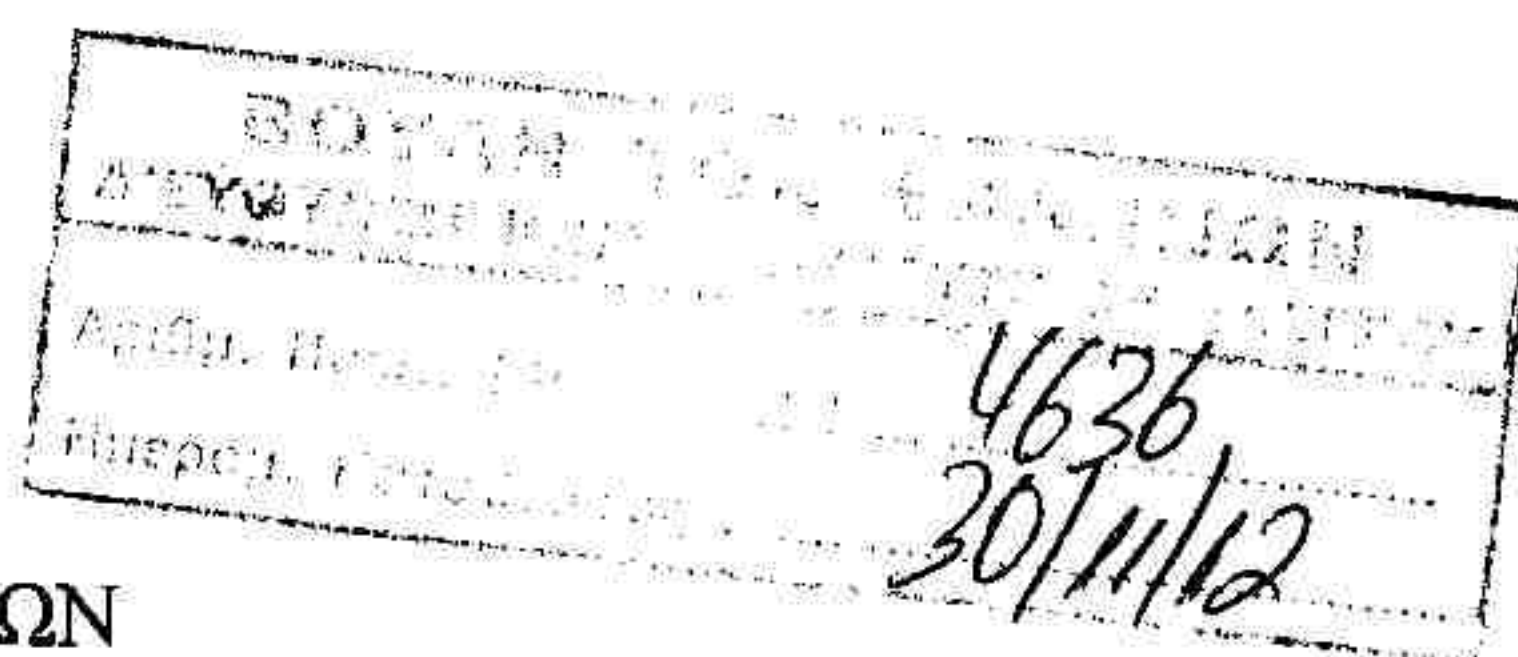




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τον Υπουργό Δημοσίας Τάξεως και Προστασίας του Πολίτη
κ. Νικόλαο Δένδια**

**Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη**

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 30/11/2012

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Σημείο 26: Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο σημείο της διασταύρωσης προς Ανάληψη Χερσονήσου και την περιοχή διασταύρωσης προς Ανισαρά Χερσονήσου, στην Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων

Σε αρκετά σημεία του εθνικού, επαρχιακού και αγροτικού οδικού δικτύου υπάρχουν επικίνδυνες κακοτεχνίες στο οδόστρωμα (ανωμαλίες, λακκούβες, επικίνδυνες ανάποδες και απότομες στροφές) και γενικότερα «σημεία παγίδες» που αυξάνουν την επικινδυνότητα και την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος. Ως εκ τούτου, η ενισχυμένη τεχνητή αστυνόμευση (αυξημένη ειδική σήμανση, ειδική διαγράμμιση, αυστηρότεροι έλεγχοι ορίων ταχύτητας και έλεγχοι για την οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών), καθώς και οι συγκεκριμένες τεχνικές παρεμβάσεις για τη διόρθωση των κακοτεχνιών (διαπλάτυνση δρόμων, τοποθέτηση προστατευτικού στηθαίου, αποκατάσταση τομών ή λακκουβών στο οδόστρωμα, κλπ.) μπορεί να επιφέρει σημαντικά θετικά αποτελέσματα για την πρόληψη και αποτροπή των ατυχημάτων.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην **Παλαιά Εθνική οδό Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου**. Ειδικότερα, στη **διασταύρωση προς Ανάληψη Χερσονήσου** και την περιοχή της **διασταύρωσης προς Ανισαρά Χερσονήσου**, υπάρχει στενότητα οδοστρώματος, το οποίο είναι φθαρμένο σε πολλά σημεία, αλλά και αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος, διαβάσεων πεζών), ενώ υπάρχουν φθαρμένα μεταλλικά προστατευτικά στηθαία, τα οποία μάλιστα σε πολλά σημεία απουσιάζουν από τις άκρες της οδού. Κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι και η κάθετη σήμανση αναγγελίας κινδύνου λόγω συχνής διάβασης πεζών (Κ-15), ύπαρξης στάσεων λεωφορείων (Π-28), ύπαρξης διαβάσεων πεζών (Π-21), αλλά και ελλιπής φωτισμός της οδού τουλάχιστον στα κατοικημένα τμήματα. Σημειώνεται ότι πρόκειται για οδό με μεγάλη κίνηση πεζών ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες λόγω τουριστών, πολλών επισκεπτών στις παρακείμενες παραλίες και συμβαίνουν πολλές παρασύρσεις πεζών. Υπενθυμίζεται ότι στις παραπάνω περιοχές ευρίσκονται μερικές από τις μεγαλύτερες ξενοδοχειακές μονάδες στην Κρήτη και είναι από τις πιο επισκέψιμες περιοχές του νησιού.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση της οριζόντιας και της κάθετης σήμανσης με την τοποθέτηση π.χ. ρυθμιστικών και απαγορευτικών πινακίδων στις κάθετες οδούς που

συμβάλουν ή διασταυρώνονται με την παλαιά εθνική οδό (Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας, Ρ-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας, Ρ-27 και Ρ-28 απαγορεύεται η στροφή αριστερά ή δεξιά ανάλογα με την περίπτωση κ.λ.π.), πινακίδες κάθετης σήμανσης επί της παλαιάς Εθνικής οδού (π.χ. Ρ-3 οδός προτεραιότητας, Ρ-32 μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα, Κ-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, Π-21 διάβαση πεζών, Κ-1α επικίνδυνη στροφή αριστερά, Κ-1δ επικίνδυνη στροφή δεξιά, Κ-2 α και Κ-2δ επικίνδυνες δύο διαδοχικές (συνεχείς) στροφές ή αντίρροπες, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα σε κακή κατάσταση, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα), πληροφοριακών πινακίδων (π.χ. Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Ρέθυμνο, Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αεροδρόμιο κ.λ.π.). Εξίσου σημαντική είναι και η αντικατάσταση ή τοποθέτηση νέων μεταλλικών προστατευτικών στηθαίων στις άκρες της οδού, καθώς και η κατασκευή υπογείων διαβάσεων πεζών ή υπέργειων πεζογεφυρών, αλλά και ο φωτισμός της οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Έχει εντοπιστεί το συγκεκριμένο σημείο της Παλαιάς Εθνικής οδού Ηρακλείου – Αγίου Νικολάου στη διασταύρωση προς Ανάληψη Χερσονήσου και την περιοχή της διασταύρωσης προς Ανισαρά Χερσονήσου ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων;
2. Δεσμεύονται η Κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων Υποδομών και Προστασίας του Πολίτη να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του παλαιού εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Σημείωση: Η ίδια Ερώτηση έχει κατατεθεί στους τότε αρμόδιους Υπουργούς στις 1/7/2010 χωρίς πρακτικό αποτέλεσμα

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**