

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΜΑΚΡΗ - ΘΕΟΔΩΡΟΥ
Βουλευτής Φθιώτιδας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 23/11/2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ: ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

**ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ Σ.Σ ΜΠΡΑΛΟΥ-
ΑΜΦΙΚΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΛΑΙΑΣ**

Σας διαβιβάζω Υπόμνημα των Προέδρων των κοινοτήτων, Προέδρων Συλλόγων και κατοίκων της περιοχής Μπράλου-Αμφίκλειας και Λιλαίας σχετικά με το θέμα.

Παρακαλώ πολύ να εξετάσετε τη δυνατότητα αν το Υπουργείο μπορεί να ανταποκριθεί στο αίτημα των φορέων και κατοίκων, το οποίο είναι δικαιολογημένο, προκειμένου να διευκολύνονται στις μετακινήσεις τους.

Η Βουλευτής
Ελένη Μακρή Θεοδώρου

1614

27 NOV 2012

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

των Προέδρων των κοινοτήτων των Προέδρων των Συλλόγων των κατοίκων των κωμοπόλεων και των χωριών που εξυπηρετούνται με τα τρένα τους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Μπράλου - Αμφίκλειας και Λιλαίας, που έλαβαν μέρος στη Συνδιάσκεψη της 26.8.2012 που διοργάνωσε ο Προοδευτικός Σύνδεσμος Γυναικών του Σ.Σ. Μπράλου η «Κυψέλη» με θέμα :

«Αιτήματα προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ την ΕΡΓΟΣΕ και την ΟΣΕ για την επίλυση των προβλημάτων που έχουν προκύψει και ταλαιπωρούν τους χιλιάδες κατοίκους των γύρω περιοχών (από τους εν λόγω Σταθμούς) και των προβλημάτων που θα προκύψουν στο μέλλον.»

ΠΡΟΣ

την ΤΡΑΙΝΟΣΕ την ΕΡΓΟΣΕ και τον ΟΣΕ

Κύριοι τα θέματα που απασχολούν τους χιλιάδες κατοίκους των χωριών και έχουν τη μοναδική δυνατότητα να εξυπηρετούνται από τον ΟΣΕ και συγκεκριμένα από τους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Αμφίκλειας - Λιλαίας - Μπράλου είναι :

1^ο Η κατάργηση της Στάθμευσης των τρένων στους Σ.Σ. Μπράλου - Αμφίκλειας και Λιλαίας (εκτός από 2 τρένα που κάνουν στάση σήμερα) είναι σοβαρότατο σήμερα πρόβλημα στους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής των Σταθμών αυτών.

2^ο Διατήρηση δικτύου και μετά τη λειτουργία της σήραγγας Καλλιδρόμου (Σ.Κ.) μέχρι το Μπράλο και κατασκευή από τώρα κατάλληλων κλειδιών και γραμμών στη Τιθορέα έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα τα τρένα να χρησιμοποιούν το υπάρχον σημερινό σιδηροδρομικό δίκτυο (και μετά τη λειτουργία της σήραγγας του Καλλιδρόμου).

3^ο Συντήρηση και διατήρηση σε ετοιμότητα της γραμμής του ΟΣΕ Μπράλου - Λιανοκλαδίου μετά τη λειτουργία της Σ.Κ.

4^ο Να γίνουν ενέργειες από τον ΟΣΕ ώστε τα τεχνικά έργα του δικτύου να χαρακτηριστούν «Μνημείο Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και να τεθούν υπό την προστασία της ΟΥΝΕΣΚΟ.

ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ :

Όλοι οι κάτοικοι των χωριών και των κωμοπόλεων της ευρύτερης περιοχής του Μπράλου της Αμφίκλειας και της Λιλαίας από τότε που άρχισε να λειτουργεί ο Σιδηρόδρομος το 1905 εξυπηρετούντο μέχρι προ έτους από τους παραπάνω σταθμούς του σιδηροδρομικού δικτύου.

Τα χωριά που οι κάτοικοί τους εξυπηρετούνται από τους 3 αυτούς σταθμούς είναι : Αμφίκλεια (με 2.300 κατοίκους), το χιονοδρομικό κέντρο Παρνασσού, οι Δελφοί, η Πολύδροσος, η

Ανω Πολύδροσος, η Λιλαία, ο Επτάλοφος, η Μαριολάτα, η Γραβιά, η Βάργιανη, το Προσήλιο, ο Ελεώνας, η Αμφισσα, τα Καστέλλια, ο Αποστολιάς, το Οινοχώρι, η Οίτη, ο Σκλήθρος, η Παύλιανη, Καλοσκοπή, η Στροφή, η Πυρά, το Μαυρολιθάρι, ο Αθανάσιος Διάκος, η Καστριώτισσα, η Δάφνη, ο Πανουργιάς, η Συκιά, ο Σκαμνός,, το Ελευθεροχώρι, ο Άνω Μπράλος, ο Κάτω Μπράλος, ο Σ.Σ. Μπράλου, το Παλαιοχώρι, η Δριμαία, το Τιθρώνιο, και οι Ξυλικοί. Οι περισσότεροι κάτοικοι των παραπάνω χωριών έρχονται με διάφορα μέσα μέχρι το Μπράλο ή την Αμφίκλεια ή τη Λιλαία και από εκεί χρησιμοποιούν το τρένο και αντίστοιχα επιστρέφουν στα χωριά τους. Το σύνολο των κατοίκων των προαναφερόμενων χωριών είναι 10.000 και πλέον.

Συγκεκριμένα σήμερα σταματούν στο Μπράλο τα τρένα :

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΑΜΑΤΟΥΝ			
	No 884	No 1510	Κάθε Κυριακή No 3520
↓ ΑΘΗΝΑ	8 ^{27'}	19 ^{17'}	11 ^{18'}
↓ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	10 ^{19'}	21 ^{19'}	13 ^{20'}
↓ ΛΙΛΑΙΑ	10 ^{23'}	21 ^{23'}	13 ^{24'}
↓ ΜΠΡΑΛΟΣ	10 ^{34'}	21 ^{34'}	13 ^{34'}
	No 1511	No 885	Κάθε Κυριακή No 3521
↓ ΜΠΡΑΛΟΣ	7 ^{18'}	20 ^{14'}	17 ^{11'}
↓ ΛΙΛΑΙΑ	7 ^{25'}	20 ^{20'}	17 ^{18'}
↓ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	7 ^{29'}	20 ^{25'}	17 ^{22'}
↓ ΑΘΗΝΑ	9 ^{28'}	22 ^{12'}	19 ^{21'}

ΖΗΤΑΜΕ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΑΝΕ ΣΤΟ Μπράλο επιπλέον τα τρένα :

ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΜΠΡΑΛΟ			
		INTERCITY No 48	INTERCITY No 60
Ανεβαίνουν στο Μπράλο	↓ ΑΘΗΝΑ	16 ^{15'}	18 ^{18'}
	↓ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	18 ^{00'}	20 ^{03'}
	↓ ΛΙΛΑΙΑ	18 ^{04'}	20 ^{07'}
	↓ ΜΠΡΑΛΟΣ	18 ^{11'}	20 ^{14'}
		No 57	No 59
Κατεβαίνουν από το Μπράλο	↓ ΜΠΡΑΛΟΣ	15 ^{32'}	18 ^{29'}
	↓ ΛΙΛΑΙΑ	15 ^{39'}	18 ^{36'}
	↓ ΑΜΦΙΚΛΕΙΑ	15 ^{43'}	18 ^{40'}
	↓ ΑΘΗΝΑ	17 ^{20'}	20 ^{24'}

Συνημμένα σας στέλνουμε και πίνακα δρομολογίων προηγούμενης περιόδου από τον οποίο προκύπτει ότι έκαναν στάση στο Σ.Σ. Μπράλου, Αμφίκλειας και Λιλαίας ημερησίως 4 ανερχόμενα τρένα και 7 κατερχόμενα τρένα

Βεβαίως τα τρένα περνάνε από τους σταθμούς που προαναφέρονται εμείς ζητάμε απλά να κάνουν στάση και όχι να δρομολογήσει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ειδικά τρένα για το Μπράλο ή την Αμφίκλεια ή την Λιλαία.

Έχουμε την άποψη ότι το θέμα αυτό χρειάζεται άμεσα ρύθμιση από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ αρκεί να υπάρχει εκ μέρους της η ελάχιστη καλή πρόθεση διότι πλήττει άμεσα τους κατοίκους των 32 χωριών της περιοχής, καθώς και επίσης και τους κατοίκους της υπόλοιπης Ελλάδας που επιθυμούν να πάνε στα χωριά αυτά.

Παρακάτω αναφέρουμε με κάθε λεπτομέρεια τις απόψεις μας για το πρώτο θέμα.

Επί των ανωτέρω τα ερωτήματά και οι προτάσεις μας προς τον ΟΣΕ, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ είναι :

α) Αν εξετάσει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, την μέχρι τώρα κίνηση αριθμό των επιβατών της, από και προς τους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Αμφίκλειας - Λιλαίας - Μπράλου και συγκεκριμένα πριν από τη κατάργηση της στάθμευσης των τρένων, θα διαπιστώσει ότι υπήρχε μεγάλη επιβατική κίνηση, αν αναλογιστεί κανείς ότι τη χειμερινή περίοδο 15.000 άτομα χρησιμοποίησαν τον ΟΣΕ προκειμένου να πάνε στο Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού, που αποτελεί πηγή απαραίτητη για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής μας.

β) Πως θα προσελκύσει πελάτες ο ΤΡΑΙΝΟΣΕ; Όταν δεν κάνουν στάσεις τα τρένα στους εν λόγω σταθμούς για την εξυπηρέτηση χιλιάδων ανθρώπων που επιθυμούν να πάνε προς και από τη Θεσσαλονίκη την Αθήνα και την υπόλοιπη Ελλάδα και το εξωτερικό;

γ) Αν τη ΤΡΑΙΝΟΣΕ την ενδιαφέρει η μείωση του χρόνου κίνησης Αθήνα - Θεσσαλονίκη, τότε ενδιαφέρεται να έχει ως πελάτες μόνο από την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, ενώ για τους κατοίκους των χωριών που προαναφέρονται και τους κατοίκους της υπόλοιπης Ελλάδας προφανώς αδιαφορεί και δεν υπολογίζει ότι οι κάτοικοι αυτοί πληρώνουν φόρους για την λειτουργία γενικά του ΟΣΕ, για τη συντήρηση του δικτύου και για τη πληρωμή των μισθών!!!!

δ) Σήμερα λόγω της κρίσης, είναι απαραίτητη όσο ποτέ άλλοτε για τους γνωστούς και ευνόητους λόγους σε όλους μας η χρησιμοποίηση ως συγκοινωνιακού μέσου του τρένου από όλους τους κατοίκους των προαναφερομένων χωριών. Οι κάτοικοι θα έρχονται με διάφορα μέσα στους

προαναφερομένους Σιδηροδρομικούς σταθμούς θα επιβιβάζονται στο τρένο για Αθήνα ή Θεσσαλονίκη ή άλλους προορισμούς, και αντίστοιχα θα επιστρέφουν.

Δέον να σημειωθεί ό,τι σύμφωνα με στοιχεία της Περιφέρειας της Στερεάς Ελλάδος οι κάτοικοι των χωριών που αναφέρονται στο Πρώτο θέμα έχουν κατά 99% πρόσβαση προς Αθήνα και Λάρισα - Θεσσαλονίκη από τους προαναφερόμενους Σταθμούς.

Σημείωση : Ορισμένα από τα χωριά που προαναφέρονται απέχουν 35 χιλιόμετρα περίπου από το Μπράλο όπως Μαυρολιθάρι, Στρόμη και άλλα.

Επίσης μεταξύ των χωριών δεν υπάρχει τοπική συγκοινωνία.

ε) Η κατάργηση της στάθμευσης των τρένων στους εν λόγω σταθμούς, που έρχεται σε αντίθεση με τη φιλοσοφία της δημιουργίας του Σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας στερεί τη δυνατότητα των παιδιών των χιλιάδων κατοίκων, των χωριών που προαναφέρονται και που σπουδάζουν σε διάφορες πόλεις της Ελλάδας στα ΑΕΙ και ΤΕΙ να μπορούν άνετα να χρησιμοποιούν το τρένο ως την καλύτερη λύση στις μετακινήσεις τους.

στ) Τη καθυστέρηση των 3 λεπτών που θα επιβαρυνθεί το δρομολόγιο εξαιτίας της στάσης πιστεύουμε ότι θα έχει τη δυνατότητα ο μηχανοδηγός να τη καλύψει αυξάνοντας τη ταχύτητα.

ζ) Πως οι τουρίστες θα επισκεφθούν το Χάνι της Γραβιάς ή τους Δελφούς αφού η πλησιέστερη από τους Δελφούς στάση του τρένου είναι ο Σ.Σ. Μπράλου και η οποία έχει καταργηθεί;

Δέον να σημειωθεί ότι κατά το παρελθόν που τα Ι. City έκαναν στάση στο Μπράλο, οι τουρίστες κατέβαιναν στο Μπράλο και με ένα ταξί πήγαιναν στο Χάνι της Γραβιάς ή στους Δελφούς, επέστρεφαν στο Μπράλο και επιβιβάζοντο στο τρένο με προορισμό την Αθήνα ή Θεσσαλονίκη ή Εξωτερικό, καθώς επίσης και στο φαράγγι της Ασωπού που είναι σπάνιο και αξιόλογο δημιούργημα της φύσης.

ΔΕΥΤΕΡΟ ΘΕΜΑ

Να διατηρηθεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, μετά τη σύνδεση του δικτύου μέσω της σήραγγας Καλλιδρόμου και να λειτουργεί συγχρόνως το δίκτυο του Σιδηροδρόμου μέχρι το Μπράλο σε καθημερινή βάση καθώς επίσης και να συντηρούνται τα κτίρια των εν λόγω Σταθμών και τούτο διότι :

α) τα κτίρια των Σταθμών μας είναι αληθινά κομφοτεχνήματα .