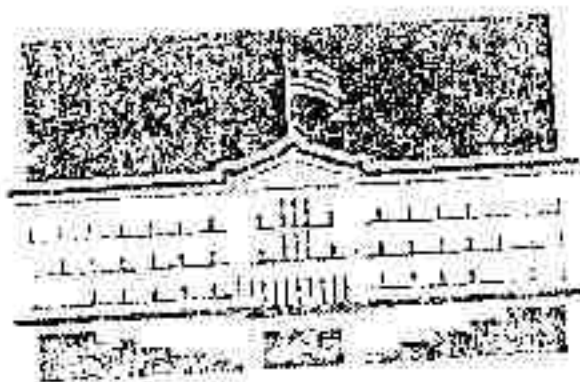




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

1) ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
2) ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: Αναπροσαρμογή της δαπάνης επίβλεψης του έργου «Δίκτυο Ακαθάρτων», που έχει επιβάλει ο ΟΣΕ στο Δήμο Σοφάδων Καρδίτσας

Κατατίθεται ως Αναφορά το με αριθμ. πρωτ. 25990/15.11.2012 εγγράφο του Δημάρχου Σοφάδων Καρδίτσας με το οποίο αιτείται την αναπροσαρμογή της δαπάνης επίβλεψης του έργου «Δίκτυο Ακαθάρτων», που έχει επιβάλει ο ΟΣΕ στο Δήμο Σοφάδων Καρδίτσας, προκειμένου αυτό να συνεχιστεί.

Αθήνα, 22.11.12
Ο καταθέτων Βουλευτής

ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

1605

27 ΝΟΕ. 2012



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Κιερίου 49
Τ.Κ. 43300
Τηλ. 24433 53200
Fax. 24433 53203
e-mail: info@sofades.gr

Σοφάδες 15-11-2012

Αρ. Πρωτ : 26035

Προς : Βουλευτές Ν. Καρδίτσας

Κ.Κ Βουλευτές,

σας κοινοποιούμε το υπ' αριθμ. 25990 / 15-11-2012 έγγραφό μας το οποίο αποστέλλουμε στον Πρόεδρο του ΟΣΕ κ. Θεοφανόπουλο, στον Υπουργό Εσωτερικών κ. Στυλιανίδη Ευριπίδη, και στον Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων κ. Χατζηδάκη Κων/νο προκειμένου να εξετάσουν τη δυνατότητα αναπροσαρμογής της δαπάνης επίβλεψης που έχει επιβάλει ο ΟΣΕ στο Δ. Σοφάδων για τις ανάγκες κατασκευής του δικτύου ακαθάρτων.

Σας επισυνάπτουμε επίσης το έγγραφο με το οποίο ζητείται από το Δ. Σοφάδων το ημερήσιο κόστος επίβλεψης.

Παρακαλούμε πολύ, για τις δικές σας ενέργειες.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΟΦΑΔΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση: Κιερίου 49
Τ.Κ. 43300
Τηλ. 24433 53200
Fax. 24433 53203
e-mail: info@sofades.gr

Σοφάδες 15-11-2012

Αρ. Πρωτ : 25990

Προς : Πρόεδρο ΟΣΕ κ. Θεοφανόπουλο
Παναγιώτη

Κοιν :

1) Γραφείο Υπουργού Εσωτερικών κ.
Στυλιανίδη Ευριπίδη
Υπόψη κ. Ανδρεάδη Γιώργου
2) Υπουργείο Ανάπτυξης,
Ανταγωνιστικότητας Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
Υπόψη Υπουργού κ. Χατζηδάκη
Κων/νου

κ. Πρόεδρε,

προσπάθησα επανειλημμένως να επικοινωνήσω μαζί σας τηλεφωνικά ανεπιτυχώς θέλοντας να θέσω υπόψη σας το εξής θέμα.

Στην έδρα του Δήμου μας κατασκευάζεται εδώ και 1,5 χρόνο το δίκτυο ακαθάρτων. Για τις ανάγκες συνέχισης του έργου ζητήσαμε από τη ΓΑΙΟΣΕ τη σύσταση δουλείας σε έναν χώρο παρακείμενο της σιδηροδρομικής γραμμής που διέρχεται από την πόλη των Σοφάδων.

Σε συνεννόηση με τη ΓΑΙΟΣΕ η υπόθεση αυτή προχωρά κανονικά χωρίς προβλήματα εκτός από ένα σημείο :

Ο ΟΣΕ προκειμένου να επιβλέψει τις εργασίες που θα γίνουν στο συγκεκριμένο σημείο ζητάει ημερήσια αποζημίωση 1.150 ευρώ περίπου. Υπολογίζουμε ότι οι εργασίες στο συγκεκριμένο χώρο που ενδιαφέρει τον ΟΣΕ θα διαρκέσουν έως 30 ημέρες. Με την αποζημίωση επίβλεψης που ζητείται ο Δήμος μας πρέπει να πληρώσει συνολικό ποσό ίσο με τους μισθούς που πληρώνει για όλους τους υπαλλήλους του για ένα μήνα. Ή διαφορετικά, το ποσό της επίβλεψης αντιστοιχεί στην αποζημίωση ενός δημοτικού υπαλλήλου για 3 χρόνια.

Ποιος δίνει τέτοια μεροκάματα σήμερα για να τα ζητάει ο ΟΣΕ απ' το Δ. Σοφάδων :

Πιστεύω ότι το ποσό αυτό είναι εξωπραγματικό όχι μόνο για τη δύσκολη εποχή που ζούμε.

Σας παρακαλούμε λοιπόν , να εξετάσετε τη δυνατότητα αναπροσαρμογής της δαπάνης επίβλεψης.



16/10/2012 15:11
2012 15:54 FAX

GAIAOSE SA

GAIAOSE

GAIAOSE Α.Ε.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΘΗΝΑ, 16 Οκτωβρίου 2012
Αρ. Πρωτ.: 23732

ΠΡΟΣ: Δημοτική Επιχείρησης Υδρεύσης και
Αποχέτευσης Σοφιάδων
ΚΟΙΝ.: Δήμαρχο Σοφιάδων
κ. Χ. Παπαδόπουλο

Θέμα: Διέλευση αγωγών αποχέτευσης στην περιοχή Σοφιάδων
Σχετικό: (α) 4847/31-07-2012 έγγραφο ΔΕΥΑΛ
(β) 23563/1-10-2012 έγγραφό μας

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας αποστέλλουμε συνημμένα απόσπασμα της υπ' αριθμ 180/A2/11-10-2012 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΑΙΑΟΣΕ με την οποία εγκρίθηκε η σύσταση δουλείας σε ακίνητο ιδιοκτησίας ΟΣΕ μεταξύ των Χ.Θ. 10+119 έως 13+732 της γραμμής Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας, για την εγκατάσταση αγωγού αποχέτευσης παράλληλα της σιδηροδρομικής γραμμής από την Δημοτική Αποχέτευσης Υδρεύσης - Αποχέτευσης Σοφιάδων (ΔΕΥΑΣ). Επίσης σας αποστέλλουμε έγγραφο του ΟΣΕ με το οποίο προσδιορίζονται οι ειδικότεροι τεχνικοί όροι της διέλευσης των αγωγών καθώς και το ποσό που θα πρέπει να προκαταβληθεί στον ΟΣΕ πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας. Αναμένουμε τις απαιτούμενες αποφάσεις σας, καθώς και το τοπογραφικό σχέδιο όπου φαίνεται η ακριβής έκταση για τη σύσταση της δουλείας, προκειμένου να προχωρήσουμε στην υπογραφή του σχετικού συμβολαίου. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

Συνημμένα:

1. Απόσπασμα της υπ' αριθμ. 180/A2/11-10-2012 Απόφασης του Δ.Σ. της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
2. Υπ' αριθμ. 1846144/14-09-2012 έγγραφο ΟΣΕ Α.Ε.

ΓΑΙΑΟΣΕ

Αθήνα, 16 Οκτωβρίου 2012

Αρ. Πρωτ. ΔΣ: 695

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

της 180^{ης} Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΓΑΙΑΟΣΕ
της 11^{ης} Οκτωβρίου 2012

Σήμερα την 11^η Οκτωβρίου, ημέρα Πέμπτη και ώρα 14:00 στα γραφεία της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε., οδός Λ. Λιοσίων 301, συνεδρίασε το Δ.Σ. της Εταιρείας. Στην συνεδρίαση παρέστησαν αυτοπροσώπως οι παρακάτω

Από το Διοικητικό Συμβούλιο :

1. Ιωαννίδης Νικόλαος του Δημητρίου, Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος
2. Θλιβέρης Χρήστος – Κωνσταντίνος του Παρασκευά, Μέλος
3. Καρέτσος Χρήστος του Κωνσταντίνου, Εκτελεστικό Μέλος
4. Νικολαΐδης Νικόλαος του Ανδρέα, Μέλος

Εξουσιοδοτήσεις

Ο κ. Μπρίτσας Χρήστος του Γεωργίου, Μέλος, εξουσιοδότησε τον κ. Ιωαννίδη Νικόλαο του Δημητρίου, Πρόεδρο Δ.Σ., όπως τον αντιπροσωπεύσει στη συνεδρίαση.

Παρευρέθη χωρίς δικαίωμα ψήφου ο Δικηγόρος της εταιρείας, κος. Κωνσταντίνος Κυριάκης.
Χρή Γραμματέα άσκησε η υπάλληλος κ. Σφυρή Ελένη.

Παρόντων τεσσάρων (4) Μελών, και εξουσιοδοτημένου ενός (1) και επομένως, υπάρχουσας σύμφωνα με τον Νόμο και το Καταστατικό της εταιρείας νομίμου Απαρτίας, το Διοικητικό Συμβούλιο αρχίζει την συζήτηση των Θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης.

[...]

ΘΕΜΑ 2°: Έγκριση σύστασης δουλειάς για την εγκατάσταση αγωγού αποχέτευσης εντός ακινήτου ιδιοκτησίας ΟΣΕ στην περιοχή Σοφάδων

[...]

ΑΠΟΦΑΣΗ (180/AZ/11.10.12): Το Δ.Σ. μετά από ψηφοφορία αποφασίζει:

1. Εγκρίνει την σύσταση δουλειάς σε ακίνητο ιδιοκτησίας ΟΣΕ μεταξύ των χ.θ. 10+119 έως 13+732 εμβαδού 3.010,08τ.μ. σύμφωνα με το από Οκτώβριος 2012 τοπογραφικό της ΔΕΥΑ Σοφάδων, της γραμμής Παλαιοφαραλάου - Καλαμπάκας, για την εγκατάσταση αγωγού αποχέτευσης παράλληλα της σιδηροδρομικής γραμμής από την Δημοτική Αποχέτευσης Υδρευσης - Αποχέτευσης Σοφάδων (ΔΕΥΑΣ).
2. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. να υπογράψει το σχετικό συμβόλαιο σύστασης δουλειάς, έναντι ποσού €6.500 που θα καταβάλει η ΔΕΥΑΣ, με παράλληλη υποχρέωση ανάληψης από τη ΔΕΥΑΣ όλων των σχετικών δαπανών (συμβολαιογραφικών, μεταγραφής, σύνταξης τοπογραφικών διαγραμμάτων κ.α.).

[...]

Μη υπάρχοντος ετέρου θέματος προς συζήτηση, λύεται η παρούσα συνεδρίαση, υπογραφόμενου του παρόντος πρακτικού ως ακολούθως

Ακριβές απόσπασμα από το βιβλίο
Πρακτικών Διοικητικού Συμβουλίου
της εταιρείας με την επωνυμία
ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ
ΑΚΙΝΗΤΩΝ - ΚΤΗΜΑΤΙΚΩΝ - ΔΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ & ΣΥΝΑΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΛΙΟΣΙΩΝ 30 - ΑΘΗΝΑ - Τ.Κ. 104 45
ΑΦΜ. 990841121 - ΔΟΥ. ΠΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ. Μ.Ρ. 52452/14/8/04/72

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟ

ΚΑΡΟΛΟΥ 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μποτής Γιάννης
Τηλ. & fax : 630 1656(εσ.) - 2105297656

Αθήνα 14 - 09 - 2012

Αρ. Πρ. : 1846144

ΠΡΟΣ :

ΚΟΙΝ : 1) ΔΙ.ΣΥ.Γ./Υ.Γ.Κ.&Ν.Ε./Τ.ΛΑΡ(Βόλος)
2) ΔΙ.ΣΗ.ΗΛ./Υ.ΣΥ.ΣΗ.ΤΗ.Ε./Τ.ΛΑΡ
3) Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας στην Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης & Αποχέτευσης Λάρισας (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) για τη διέλευση αγωγού αποχέτευσης παράλληλα της σιδηροδρομικής γραμμής Παλιοφάρσαλου - Καλαμπάκας (Π-Κ) από τη Χ.Θ. (Χιλιομετρική Θέση) 10+119 ως τη Χ.Θ. 13+732

ΣΧΕΤ : α) 23277 / 28 - 8 - 2012 / ΓΑΙΑΟΣΕ
β) 1846152/14-09-2012/Εισηγήση - Έγκριση

Σας αποστέλλουμε αντίγραφο της εγκεκριμένης από το Δ/ντα Σύμβουλο Εισηγήτη (β' σχετικό) για την εις το θέμα διέλευση (αίτηση της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. με το α' σχετικό). Παρακαλούμε να προβείτε σε έγγραφη ενημέρωση προς την Δ.Ε.Υ.Α.Λ. για την έγκριση, με περιγραφή των όρων που αναγράφονται στην Εισηγήση για τον τρόπο κατασκευής συμπεριλαμβανοντας και το ύψος της δαπάνης για τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής (που θα υπολογίσετε) και θα πρέπει να καταβληθεί από την Δ.Ε.Υ.Α.Λ. σε σας, εκ των προτέρων, βάσει του Ν. 3891/2010. Οποιοδήποτε, θα πρέπει να συμπεριλάβετε στο έγγραφό σας την υποχρέωση που έχει η εταιρεία να τηρήσει τους όρους κατασκευής και να ενημερώσει, τόσο εσάς, όσο και τις ΔΙ.ΣΥ.Γ./Υ.Γ.Κ.&Ν.Ε./Τ.ΛΑΡ.(Βόλος) & ΔΙ.Σ.Η.Σ.ΗΛ./Υ.ΣΥ.ΣΗ.ΤΗ.Ε./Τ.ΛΑΡ τρεις ημέρες πριν την κατασκευή.

Επίσης, να συντάξετε το Ιδιωτικό Συμφωνητικό και, αφού σας κατατεθεί η ως άνω προβλεπόμενη αμοιβή, να υπογραφεί αυτό, τόσο από εκπρόσωπο της Δ.Ε.Υ.Α.Λ., όσο και από εκπρόσωπό σας.

Αντίγραφα των παραπάνω πρέπει να τα αποστείλετε σε εμάς, καθώς και σε όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες.

Επίσης, θα πρέπει να έρθετε σε επαφή με τις οικονομικές μας υπηρεσίες για να τακτοποιήσετε τα όποια οικονομικά θέματα προκύψουν (έκδοση τιμολογίου, διαδικασία κατάθεσης χρημάτων κλπ.).

Το Τμήμα Γραμμής Λάρισας (Βόλος), προς το οποίο κοινοποιείται το παρόν με τη συνημμένη Εισηγήση - Έγκριση, να προβεί, επίσης, σε έγγραφη ενημέρωση προς την εταιρεία για την έγκριση, με περιγραφή των όρων που αναγράφονται στην Εισηγήση για τον τρόπο κατασκευής, καθώς και για το ποσό των 1.136,50€/ημέρα εργασιών (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) που θα πρέπει να καταβάλει συνολικά (για όλες τις ημέρες εργασίας) η Δ.Ε.Υ.Α.Λ. στον ΟΣΕ προκειμένου να αρχίσουν οι εργασίες. Οποιοδήποτε, θα πρέπει να συμπεριληφθεί στο έγγραφο

του Τμ. Γρ. Λάρισας (Βόλος) η υποχρέωση που έχει η εταιρεία να τηρήσει τους όρους κατασκευής και να ενημερώσει, τόσο τον προϊστάμενο του Τμ. Γρ. Λάρισας (Βόλος), όσο και την ΔΙΣΗΣΗΛ/ΥΣΥΣΗΤΗΕ/ΤΛΑΡ και ΓΑΙΑ ΟΣΕ τρεις ημέρες πριν την κατάσκευή.

Επίσης, στο ως άνω απαντητικό έγγραφο του Τμήματος θα καθίσταται σαφές πως η έναρξη των εργασιών θα λάβει χώρα, μόνο εφ' όσον καταβληθούν τα ως άνω ποσά και υπογραφεί το Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ της Δ.Ε.Υ.Α.Α. και της ΓΑΙΑ ΟΣΕ.

Συνημμένα : σχ. β' (ΓΑΙΑ ΟΣΕ & Τμ. Γρ. Λαρ. (Βόλος)) ~~σχ. α' (Τμ. Γρ. Λαρ.)~~

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΤΗΣ.....
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΠΑΝΑΠΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟ

Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες : Μποτής Γιάννης
Τηλ. & fax : 630 1656(εσ.) - 2105297656

5297509 Πάτωμα

Αθήνα 14 - 09 - 2012

Αρ. Πρ. : 1846152

ΘΕΜΑ : Χορήγηση άδειας στην Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης & Αποχέτευσης Λάρισας (Δ.Ε.Υ.Α.Λ.) για την διέλευση αγωγού αποχέτευσης παράλληλα της σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσαλου - Καλαμπάκας (Π-Κ) από τη Χιλιομετρική Θέση (Χ.Θ.) 10+119 ως τη Χ.Θ. 13+732

ΣΧΕΤ : 23277 / 28 - 08 - 2012 / ΓΑΙΑ ΟΣΕ

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΟΥ ΟΣΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ-ΑΝΑΛΥΣΗ

Με αίτηση της συνημμένη στο ως άνω σχετικό, η Δ.Ε.Υ.Α.Λ. ζητά άδεια από τη ΓΑΙΑ ΟΣΕ (& και κατ' επέκταση και τον ΟΣΕ) για τη διέλευση καταθλιπτικού αποχετευτικού αγωγού Φ280, από PVC, του δικτύου ύδρευσης Σοφάδων παράλληλα της μονής σιδηροδρομικής γραμμής Π-Κ από τη Χ.Θ. 10+119 ως τη Χ.Θ. 13+732.

Η διέλευση αυτή θα πραγματοποιηθεί εντός των ορίων απαλλοτριώσεώς μας ως εξής : Θα ξεκινήσει από τη Χ.Θ. 13+743 της γρ. Π-Κ, στο ύψος της οδού Κιερίου, και θα φτάσει (πάντα παράλληλα και από τη βόρεια πλευρά της γραμμής) ως τη Χ.Θ. 13+476, όπου υπάρχει η παλιά κατηργημένη μεταλλική γέφυρα του ΟΣΕ πάνω από τον ποταμό Σοφαδίτη. Εκεί, ο αγωγός θα αναρτηθεί στη γέφυρα και θα διέλθει κάτωθεν αυτής, ούτως ώστε να εξέλθει από τη νότια πλευρά της γραμμής Π-Κ, απ' όπου θα συνεχίσει την παράλληλη στη γραμμή διέλευσή του εντός των ορίων απαλλοτριώσεως του ΟΣΕ ως τη Χ.Θ. 10+119.

Το σκάμμα που θα τοποθετηθεί ο αγωγός θα έχει μέγιστο πλάτος 0,80μ., η πλησιέστερη παρειά του προς τη γραμμή θα απέχει κατ' ελάχιστο 1,5μ. από την πλησιέστερη σιδηροτροχιά και το ελάχιστο βάθος του σωλήνα (, ήτοι, η κατακόρυφη απόσταση του εξωραχίου του αγωγού από την τελική επιφάνεια διαμόρφωσης) θα είναι 0,80μ.

Ο αγωγός θα τοποθετηθεί αρχικά σε στρώση άμμου πάχους 0,20μ., εν συνεχεία θα επιχωθεί και πάλι με άμμο για ένα ελάχιστο πάχος 0,60μ. και τελικά το εναπομένον πάχος ως τη στρώση

τελικής διαμόρφωσης θα πληρωθεί, στις μεν περιοχές εντός σχεδίου πόλης με θραυστό αμμοχάλικο σύμφωνα με την ΠΤΠ 0150 (κατάλληλη κοκκομετρία και συμπίκνωση), στις δε εκτός σχεδίου πόλης περιοχές με προϊόντα εκοκαφής. Η στρώση τελικής διαμόρφωσης μπορεί να είναι από αμμοχάλικο κατά την ΠΤΠ 155 ή 150 (εκτός σχεδίου πόλης) ή ασφαλτός κατά Α165 (εντός σχεδίου πόλης).

Οποιοδήποτε να κατασκευαστούν φρεάτια ανά 30μ. περίπου, όπου θα υπάρχουν βάνες διακοπής της ροής (πρόκειται για καταθλιπτικό αγωγό και άρα για πλήρη ροή) και δυνατότητα αντικατάστασης του τμήματος του αγωγού (μεταξύ δυο διαδοχικών φρεατίων) που πιθανά υποστεί βλάβη λόγω ρωγμής, ώστε να αποφευχθεί το ενδεχόμενο πλημμύρας του σιδηροδρομικού επιχώματος.

Μετά το πέρας των εργασιών να γίνει δοκιμαστική λειτουργία του αγωγού, ώστε να αποκλειστεί το ενδεχόμενο ελαττωματικότητας αυτού ή των συνδέσεων, αλλά και το ενδεχόμενο τραυματισμού του κατά τις εργασίες τοποθέτησης.

Ιδιαίτερη προσοχή να δοθεί, ώστε να μην διακοπούν κατά λάθος οι καλωδιώσεις των ΑΣΙΔ κατά τις εργασίες εκοκαφών και επίσης να σημειωθεί κατάλληλα όλο το μήκος της παράλληλης διέλευσης, ώστε να είναι εύκολα εντοπίσιμο.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Κατόπιν των παραπάνω και επειδή σύμφωνα με το άρθρο 24 του Β.Δ. 404/72 «Περί κυρώσεως της Συγγραφής Υποχρεώσεων του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ)» ο ΟΣΕ υποχρεούται να δέχεται να τοποθετούνται αγωγοί τρίτων (φυσικών ή νομικών προσώπων) εντός της ιδιοκτησίας του υπό τις προϋποθέσεις:

- α) Να είναι αντικειμενικώς αδύνατον να τοποθετηθούν οι αγωγοί εκτός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ και
- β) να μην παραβλάπτουν την ομαλή και ανενόχλητη λειτουργία των υπηρεσιών του τοποθετούμενοι εντός της ιδιοκτησίας του και

δεδομένου ότι:

1. η παράλληλη διέλευση του εν λόγω αγωγού εκτός του χώρου του ΟΣΕ είναι αδύνατη λόγω φυσικών ή τεχνητών εμποδίων στο εν λόγω τμήμα,
2. οι δαπάνες που αντιστοιχούν σε εργασίες που τυχόν θα χρειαστεί να εκτελεστούν από συνεργεία του ΟΣΕ (για τυχόν επιδιορθώσεις), καθώς και αυτές που αντιστοιχούν σε επίβλεψη και φύλαξη από πλευράς ΟΣΕ θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου την εν λόγω εταιρεία και τέλος
3. επειδή, μετά την υπ' αριθ. 2322/18.03.99 Απόφαση (Εξουσιοδότηση) του Δ.Σ. του ΟΣΕ, τη σχετική άδεια για διελεύσεις αγωγών τρίτων παρέχει ο Δ/νων Σύμβουλος, ο οποίος και ρυθμίζει τα εκάστοτε προκύπτοντα σχετικά θέματα,

προτείνουμε:

1. Να επιτρέψετε την αιτούμενη διέλευση του αγωγού στο ζητούμενο τμήμα με την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων του ΒΔ 404/72 άρθ. 24 και
2. να εξουσιοδοτήσετε τον προϊστάμενο του Τμήματος Γραμμής της Λάρισας για τη σύνταξη του απαντητικού εγγράφου προς την Δ.Ε.Υ.Α.Λ. με τις τεχνικές προδιαγραφές της διέλευσης σύμφωνα με την παρούσα έγκριση με την επισήμανση ότι οι εργασίες θα αρχίσουν υπό τις προϋποθέσεις:

- 1) να καταβληθεί πρώτα από την εταιρεία στο Τμήμα Λάρισας για λογαριασμό του ΟΣΕ το ποσό των 1.136,50 € / ημέρα εργασιών (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. για μονή γραμμή) έναντι :
- α) των δαπανών της επίβλεψης και φύλαξης των εργασιών της διέλευσης από το προσωπικό της γραμμής και του Τμήματος Συντήρησης Σημ/σης, Τηλεπ/νίων και ΗΛ. Εγκ/σεων Λάρισας και
- β) των δαπανών για ενδεχόμενες ζημιές και απρόβλεπτα.
- Το ως άνω συνολικό ποσό (για το σύνολο των ημερών εργασίας, περίπου 15 ημ.), το οποίο είναι η ελάχιστη χρέωση που προβλέπει η Απόφαση 99(έγγραφο 92065/31 - 08 - 2011) του Συμβουλίου Διεύθυνσης για αυτές τις περιπτώσεις, είναι ενδεικτικό, και το τελικό ποσό θα προκύψει βάσει απολογισμού σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (ΑΝ 351/1968, ΦΕΚ75Α/09.04.68, ΝΔ674/1970, ΦΕΚ192Α/19.09.97 άρθρο 7 παρ. 3&4 και 24 ΒΔ 404/72) και

- 2) να συνυπογραφεί από εκπρόσωπο της ΓΑΙΑ ΟΣΕ και της ΔΕΥΑΛ Ιδιωτικό Συμφωνητικό με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας έγκρισης, όπου θα ορίζεται από τη ΓΑΙΑ ΟΣΕ (πέραν των άλλων) το ύψος του αντιτίμου που θα πρέπει να καταβάλει η εταιρεία στην ΓΑΙΑ ΟΣΕ για τη χρήση της σιδηροδρομικής υποδομής βάσει του Ν. 3891 / 2010, αφού καταβληθεί το εν λόγω ποσό στη ΓΑΙΑ ΟΣΕ.

Η ΓΑΙΑ ΟΣΕ θα ενημερωθεί σχετικά από την Υπηρεσία μας, ώστε να έρθει σε συνεννόηση με την εταιρεία για τα παραπάνω.

Συνημμένα : σχετικό

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΤΗΣ

Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Υ.Γ.Κ.&Ν.Ε.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ο ΔΙ.ΣΥ.Γ.

ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ