

Γιώργος Ορφανός

Αριθμ. Πρωτ. Βουλ. Αριθμ. 4332
Ημερ. 27/11/12

**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ. Υπουργούς Οικονομικών-Μεταφορών-Εσωτερικών

ΘΕΜΑ Διακοπή δρομολογίων του Κ.Τ.Ε.Λ Θεσσαλονίκης

Σε δραματική οικονομική κατάσταση βρίσκεται το Κ.Τ.Ε.Λ Θεσσαλονίκης, και εξαιτίας της ρευστότητας αδυνατεί να προμηθευτεί καύσιμα. Για αυτόν τον λόγο αναστέλλει δρομολόγια από τον νομό, στους υπόλοιπους Δήμους. Το Κ.Τ.Ε.Λ Θεσσαλονίκης ανέλαβε συγκοινωνιακό έργο στο πρώην επαρχείο Λαγκαδά με δικές του δαπάνες, με αστικό εισιτήριο. Μείωσε τα κόμιστρα στους πρώην Δήμους (Καλλινδοίων, Ρεντίνας, Αγ. Γεωργίου, Μαδύτου, και Απολλωνίας) κατά 50% ενώ αντίστοιχα αύξησε τα δρομολόγια στην αστική και υπεραστική ζώνη, με αντάλλαγμα μια σταθερή μηνιαία χρηματική αποζημίωση από τον Ο.Α.Σ.Θ, η οποία στη συνέχεια δεν κάλυπτε το κόστος, καθώς μετά την υπογραφή της συμφωνίας το κόστος του πετρελαίου αυξήθηκε κατά 82%. Ο Ο.Α.Σ.Θ και αυτός λόγω της δικής του ελλιπούς χρηματοδότησης αδυνατεί να καταβάλλει έγκαιρα τις δόσεις των τελευταίων δύο μηνών του 2012, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει ρευστό για πετρέλαιο και μισθούς. Το πρόγραμμα της ΚΕΔΚΕ <<ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ>> με το οποίο εκτελέστηκε συγκοινωνιακό έργο χωρίς κόμιστρο καθ' όλη τη διάρκεια του 2009 προέβλεπε την εξόφληση των τιμολογίων κάθε μήνα, μέχρι το τέλος του επομένου, με τους 7 πρώην Δήμους της περιφέρειας Θεσσαλονίκης να οφείλουν χρηματικά ποσά. Επίσης για μεταφορά μαθητών η οποία εκτελέστηκε με τα λεωφορεία του Κ.Τ.Ε.Λ οφείλονται ανεξόφλητα ποσά.

Κατόπιν των ανωτέρω, Ερωτούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

- α) Πότε η πολιτεία θα καταβάλλει τα δεδουλευμένα στο Κ.Τ.Ε.Λ Θεσσαλονίκης ώστε να καλύψει τις τρέχουσες ανάγκες σε καύσιμα και μισθούς;
- β) Μήπως το Υπουργείο μεταφορών θα πρέπει να κοιτάξει τον επανασχεδιασμό των δρομολογίων των Κ.Τ.Ε.Λ με γνώμονα την βιωσιμότητα του εκτελεστικού φορέα για να μην παράγουν οι συγκοινωνίες ελλείμματα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιώργος Ορφανός