



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ	4348
Αριθ. Καταθέσεως	26-11-12

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ
Β' ΑΘΗΝΑΣ
ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ
Α' ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα: «Στον αέρα» οι συγκοινωνίες του Νομού Θεσσαλονίκης με ευθύνη της κυβέρνησης.

Κύριε Υπουργέ,

Χειρόφρενο τραβούν από το επόμενο Σάββατο 1 Δεκεμβρίου τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ, αφού ο Οργανισμός έχει «στεγνώσει» από ρευστό και δεν μπορεί να πληρώσει τους προμηθευτές του. Χειρόφρενο τραβούν, όμως, από την ερχόμενη Δευτέρα 26 Νοεμβρίου και τα λεωφορεία του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, τα οποία στέρεψαν από πετρέλαιο. Έτσι, 1.000.000 πολίτες βρίσκονται... στον αέρα, αφού είναι κάτι παραπάνω από ορατό το ενδεχόμενο να μείνουν χωρίς μέσα μαζικής μεταφοράς, με όλα όσα αυτό συνεπάγεται. Μάλιστα, ήδη από σήμερα το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης μειώνει σημαντικά τον αριθμό των δρομολογίων του.

Όπως αναφέρει ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, «τα ταμεία του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης έχουν αδειάσει, αφού το κράτος χρωστάει στον ΟΑΣΘ δεκάδες εκατομμύρια ευρώ. Είναι χαρακτηριστικό ότι για πρώτη φορά στα χρονικά οι εργαζόμενοι είναι απλήρωτοι, αφού δεν τους καταβλήθηκε στα μέσα του Νοεμβρίου το δεκαπενθήμερό τους, κάτι το οποίο ουδέποτε συνέβη στο παρελθόν και δεν πρόκειται να καταβληθεί το μέρισμα για το Νοέμβριο και το Δεκέμβριο. Θα ακολουθήσουν οι προμηθευτές του ΟΑΣΘ, ανάμεσα στους οποίους και ο προμηθευτής πετρελαίου. Αν δε δοθούν τα χρεωστούμενα από την πολιτεία, ο Οργανισμός θα σταματήσει να κινεί τα λεωφορεία του, διότι δε θα μπορεί να τα κινήσει.

Όπως αναφέρει ο πρόεδρος και δημοσιεύεται σε όλα τα Μ.Μ.Ε, ο Οργανισμός δυσκολεύεται να καλύψει τις ταμειακές ανάγκες του από το περασμένο καλοκαίρι.

Σήμερα το κράτος χρωστά βεβαιωμένα με αποφάσεις της διαιτησίας, 35,5 εκατ. ευρώ. Οι αποφάσεις είναι υποχρεωτικά εκτελεστές, και μάλιστα τα 5,5 εκατ. ευρώ έπρεπε να καταβληθούν μέσα στον Οκτώβριο.

Το κράτος χρωστά ακόμα 45 εκατ. ευρώ, από το οριστικό κλείσιμο των ετών 2010 και 2011, συνολικά το Δημόσιο χρωστά περίπου 80 εκατ. ευρώ.

Ερωτάστε κύριε Υπουργέ :

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να αντιμετωπίσει άμεσα τα υπερεπείγοντα αυτά ζητήματα για να μη μείνει η Θεσσαλονίκη και η Κεντρική Μακεδονία χωρίς συγκοινωνία ;
2. Σε ποιές ενέργειες θα προβείτε, όταν ήδη ο οργανισμός σε ορισμένους από τους πιστωτές του έχει υπερβεί το πιστωτικό όριο που του δίνουν, ενώ την ίδια ώρα οι υποχρεώσεις τρέχουν και για το θέμα έχει ενημερωθεί εγγράφως ακόμη και το πρωθυπουργικό γραφείο, εσείς προσωπικά, ενώ το πρόβλημα γνωστοποιήθηκε σε όλους τους φορείς της Πολιτείας ;
3. Προτίθεσθε να δώσετε άμεσα λύση, καλύπτοντας οικονομικά τον ΟΑΣΘ και το ΚΤΕΛ ,τη στιγμή που 3.000 οικογένειες και δύο οργανισμοί « πρότυπο» βρίσκονται στον αέρα;

Αθήνα 26/ 11 /2012

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΑΡΑΣ

ΓΑΒΡΙΗΛ ΑΒΡΑΜΙΔΗΣ