


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Αθήνα, 26 Νοεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον: Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων κ. Κωνσταντίνο Χατζηδάκη

Θέμα: Προβλήματα στον Προαστιακό

Κύριε Υπουργέ,

Επανέρχομαι στο θέμα της λειτουργίας του Προαστιακού Σιδηροδρόμου, καθώς προβλήματα και ερωτήματα οικονομικής και οργανωτικής φύσης χρήζουν απαντήσεων.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών. Η απόσταση που πρέπει να καλύψουν οι επιβάτες για τη μετεπιβίβαση είναι σχεδόν μισό χιλιόμετρο, χωρίς να υπάρχουν υποδομές, όπως κυλιόμενες σκάλες, κυλιόμενοι διάδρομοι και ασανσέρ, για να τους διευκολύνουν. Στη συνέχεια αναγκάζονται να επιβιβαστούν στον ήδη ασφυκτικά γεμάτο συρμό της Χαλκίδας. Σε όλο το μήκος αυτής της απόστασης, καθώς και στις αποβάθρες και τους συρμούς, η απειλητική παρουσία περιθωριακών και παραβατικών στοιχείων είναι όχι απλά αισθητή, αλλά πανταχού παρούσα.

Ως προς το οικονομικό σκέλος, οι επιβάτες του Προαστιακού από και προς την Κορινθία διαμαρτύρονται για την αυξημένη τιμή των καρτών απεριορίστων διαδρομών, σε σχέση με τις αντίστοιχες στη διαδρομή της Χαλκίδας. Όπως καταγγέλουν, παρόλο που η απόσταση είναι περίπου ίδια, η μηνιαία κάρτα, από την Κόρινθο στοιχίζει 150 ευρώ, ενώ για τη Χαλκίδα 114, παρουσιάζονται δε μεγάλες αυξήσεις στην τιμή της κάρτας ανάμεσα σε πολύ κοντινούς σταθμούς. Επιπλέον, δεν καλύπτεται το κόστος για τη συνέχιση της μετακίνησης με αστικά μέσα μεταφοράς.

Πέραν τούτων, θα ήθελα να επαναφέρω το θέμα της ηλεκτροκίνησης, η οποία υποτίθεται ότι θα είχε εγκατασταθεί από το 2009 κι ωστόσο ακόμα παραμένει ημιτελής. Οι κλοπές και οι λεηλασίες έχουν επιδεινώσει το χρονοδιάγραμμα, γεγονός που αναδεικνύει και το πρόβλημα της φύλαξης, τόσο στο δίκτυο, όσο βεβαίως και στους σταθμούς. Υπάρχουν ωστόσο και ερωτήματα αναφορικά με τις αρμοδιότητες και τη σχέση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΣΕ, ως προς



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

το ποιος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, τη συντήρηση και τις επισκευές του δικτύου και των σταθμών.

Επειδή η υποβάθμιση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου θα οδηγήσει στην εγκατάλειψή του από το επιβατικό κοινό και επειδή για την Κορινθία ο Προαστιακός αποτέλεσε κίνητρο για την ενίσχυση του κοινωνικού και οικονομικού ιστού, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Για ποιους λόγους παραμένει κλειστός ο σταθμός Άνω Λιοσίων και πότε προβλέπεται να επαναλειτουργήσει;
2. Προβλέπεται η κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων και κυλιόμενων σκαλιών στον σταθμό ΣΚΑ;
3. Για ποιους λόγους έχει καθυστερήσει η εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης και με τι χρονοδιάγραμμα προγραμματίζεται η ολοκλήρωσή της;
4. Προτίθεστε να εξετάσετε την αναπροσαρμογή της τιμής στις κάρτες απεριορίστων για την Κορινθία ώστε να εξισωθούν με τις αντίστοιχες της Χαλκίδας, καθώς και να καλύπτουν τη συνέχιση της μετακίνησης με Μετρό και άλλα μέσα;
5. Ποιος έχει την ευθύνη για τη συντήρηση των υποδομών και τη φύλαξη στους σταθμούς και το δίκτυο του Προαστιακού;
6. Τι μέτρα προτίθεστε να πάρετε για την αύξηση των μέτρων ασφαλείας στους σταθμούς και το δίκτυο του Προαστιακού;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΛΛΙΑΣ