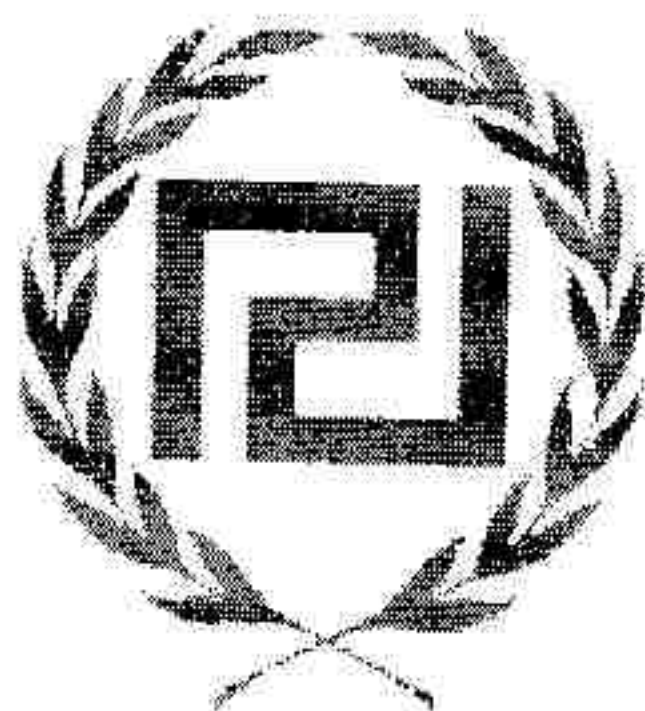




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ  
**ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ**

4384  
26.11.19

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

- 1) ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**
- 2) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**ΘΕΜΑ: ΥΠΟΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ »**

Το μετρικό σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου αποτελεί έργο τέχνης σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Στον άξονα Κορίνθου-Αργούς-Ναυπλίου-Τριπόλεως-Καλαμάτας, η γραμμή έχει ανακαινισθεί πλήρως, δαπανώντας εκατομμύρια ευρώ μέσω κρατικών προϋπολογισμών και κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παρόλα αυτά, η γραμμή παραμένει ανενεργή χωρίς τακτικά δρομολόγια. Το ίδιο συμβαίνει και με το υπόλοιπο δίκτυο της Πελοποννήσου εκτός των τμημάτων Διακοφτό-Καλάβρυτα, Αγίου Ανδρέα-Ρίου.

Ο σιδηρόδρομος αποτελεί-σύμφωνα και με επίσημες μελέτες- το πιο ασφαλές και οικονομικό μέσο μεταφοράς με κοινωνική προσφορά και πρέπει να στηριχτεί από την Πολιτεία και τις τοπικές κοινωνίες. Χώρα χωρίς σιδηρόδρομο είναι τριτοκοσμική.

Τα οφέλη (οικονομικά κυρίως) από τη λειτουργία μόνιμων δρομολογίων είναι πολλά, εάν σκεφτεί κανείς και το υψηλό κόστος για τις μεμονωμένες οδικές μετακινήσεις. Συνεπώς μπορεί να επωφεληθεί και ο πολίτης αλλά και το κράτος. Ο Λαϊκός Σύνδεσμος-Χρυσή Αυγή στηρίζει επιπλέον τον σιδηρόδρομο και για έναν πρωτεύοντα-κατ' εμάς σκοπό. Πέραν των υπολοίπων πλεονεκτημάτων, αποτελεί εργαλείο και

βασικό πυλώνα για την Εθνική Άμυνα της πατρίδος μας-γεγονός και ιστορικά αποδεδειγμένο.

**Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:**

- 1) Για ποιο λόγο δαπανήθηκαν υπέρογκα ποσά για ένα έργο το οποίο ουσιαστικά ουδέποτε λειτούργησε;
- 2) Προβλέπεται να λειτουργήσει το συγκεκριμένο δίκτυο βάσει τακτικών δρομολογίων και αν ναι πότε θα πραγματοποιηθεί;

Αθήνα, 26-11-2012

Ο ερωτών Βουλευτής

**ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ**

**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ**

**ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ**