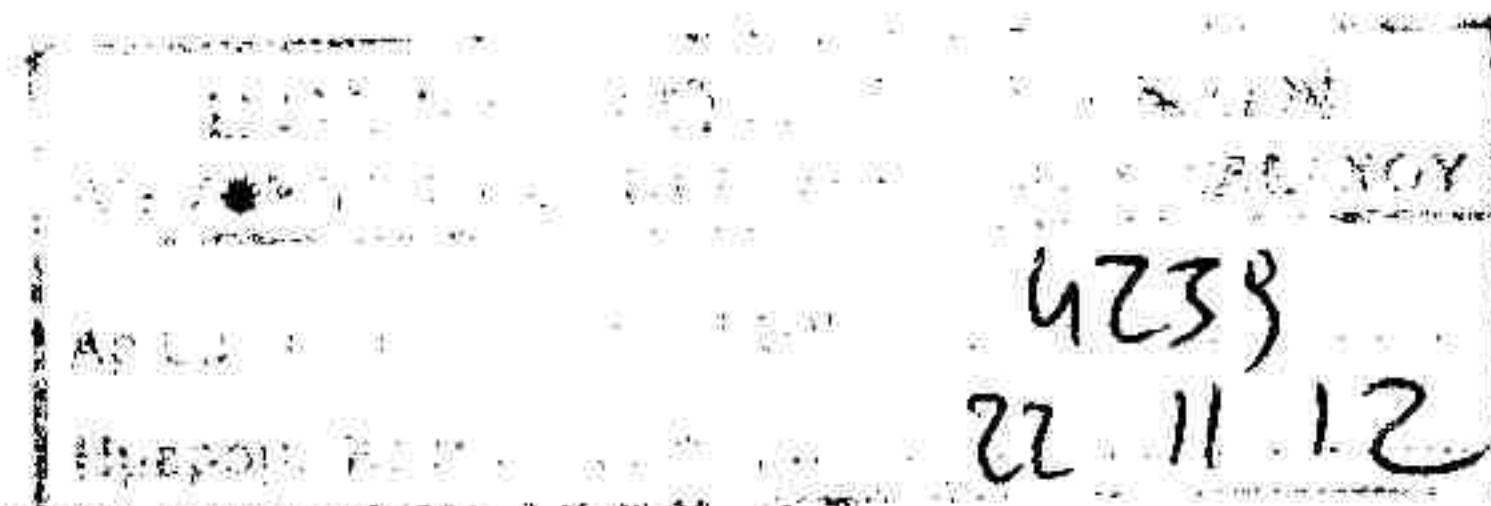




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Αθηνών - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΘΗΝΑ 22-11-2012

ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ

Θέμα : Ορθή λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων των ΕΛΤΑ

Η σημερινή Διοίκηση του ΕΛΤΑ κατέστρεψε σκοπίμως το συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων – δικύκλων στο ΚΔΑ (Κρυονερίου) το οποίο και θα κάλυπτε όλες τις λειτουργικές ανάγκες στον χώρο των επισκευών. Η ενέργεια αυτή της Διοίκησης είναι σε αντίθεση με τις αντίστοιχες ενέργειες των προηγούμενων διοικήσεων οι οποίες είχαν αποφανθεί υπέρ της αναγκαιότητας όσο και της χρησιμότητας του συνεργείου και είχαν προχωρήσει στην κατασκευή του με σκοπό να καλύψουν τις επιχειρησιακές ανάγκες στο χώρο των επισκευών για στόλο 2000 μεταφορικών μέσων.

Η σημερινή Διοίκηση εφαρμόζοντας «καινοτόμες διαδικασίες» κατήργησε ένα σύστημα επισκευών αξιόπιστο, δοκιμασμένο και εφαρμοσμένο στην πράξη το οποίο εξασφάλιζε τα συμφέροντα του ΕΛΤΑ με όρους διαφάνειας. Χαρακτηριστικό είναι το γεγονός ότι επειδή το κόστος των επισκευών αυτοκινήτων – δικύκλων συναρτήσκει και της προμήθειας των αναγκαίων ανταλλακτικών ανέρχεται στα 2.000.000 ευρώ, η Διεύθυνση Περιουσίας με Διευθυντή τον κ. Ευάγγελο Παπαχρήστο σκόπιμα εφάρμοσε την κατάτμηση του ετήσιου συνολικού ποσού προκειμένου να είναι δυνατή η μονοπρόσωπη διαχείρισή του. Απότοκος των παραπάνω στερούμενων διαφάνειας διαδικασιών είναι η αύξηση του κόστους συντήρησης – επισκευής ως και 25% και καθυστερήσεις αδικαιολόγητες τις οποίες μεθόδευσαν σκοπίμως προκειμένου να δημιουργούν δαπάνες εις βάρος των συμφερόντων του ΕΛΤΑ. Προς επίρρωση των λεγομένων παρατίθενται μερικά από τα πολλά τεκμήρια – παραδείγματα αναφορικά με τα αυτοκίνητα του ΕΛΤΑ. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του οχήματος ΖΗΒ 2477 που ενώ δαπανήθηκαν 12.000 ευρώ για την επισκευή του, παρέμενε στο ιδιωτικό συνεργείο για πέντε μήνες και παρελήφθη (αυτοδίκαια) μετά την εξώδικη δήλωση του Πανελλήνιου Συλλόγου Τεχνιτών ΕΛΤΑ. Απ' ότι φαίνεται οι εργαζόμενοι υποκαθιστούν την Διοίκηση στην προστασία των συμφερόντων της επιχείρησης!

Επιπρόσθετα, αυτοκίνητο θωρακισμένο με αριθμό κυκλοφορίας ΙΚΕ 5927 παρέμεινε επισκευασμένο στο ιδιωτικό συνεργείο περισσότερο από ένα μήνα με κίνδυνο εξαιτίας αδυναμίας λόγω έλλειψης της χρήσης αυτού καθώς και άλλων της ίδιας κατηγορίας (θωρακισμένα) οχημάτων να τίθεται σε κίνδυνο ακόμα και η πληρωμή των συντάξεων του ΟΓΑ. Υπηρεσιακό Αυτοκίνητο με αριθμό κυκλοφορίας ΙΗΒ 5360 βρίσκεται παρατημένο και ανεπισκεύαστο πάνω από ένα χρόνο. Αυτοκίνητα μεγάλου τονάζ όπως αυτά με αριθμό κυκλοφορίας ΖΜΑ 8331, ΖΜΑ 8333 παραμένουν ακινητοποιημένα σε ιδιωτικά συνεργεία πάνω από ένα χρόνο.

Αφού επικρατεί αυτή η κατάσταση οι αρμόδιοι θα έπρεπε να προβληματιστούν. Αντιθέτως αποφασίζουν την διάλυση του υπάρχοντος Υπηρεσιακού Συνεργείου που έχει έδρα στους Αγίους Αναργύρους (Αγίου Νικολάου 12^Α) το οποίο στηρίχθηκε από όλες τις προηγούμενες Διοικήσεις της επιχείρησης κατόπιν οικονομικοτεχνικής μελέτης που αποδείκνυε τη χρησιμότητά του. Το ως άνω συνεργείο έχει λειτουργικά έξοδα 46.000 ευρώ ετησίως όταν με την σημερινή διαδικασία που εφαρμόζει η Διοίκηση μόνο η εργασία από τους ιδιώτες ανάρχεται στα 150.000 ευρώ εκτός ανταλλακτικών τα οποία κανένας δεν μπορεί να κοστολογήσει επακριβώς αφού η Διοίκηση με μη διαφανείς πάντοτε διαδικασίες έδωσε τη δυνατότητα για χρήση και μη γνήσιων ανταλλακτικών με αποτέλεσμα την απαξίωση των μεταφορικών μέσων και την ασφάλεια αυτών. Μέσα σε αυτή την κατάσταση (τραγελαφική) οι Επιστήμονες Μηχανολόγοι Μηχανικοί ΠΕ, ΤΕ της επιχείρησης κατέθεσαν πρόταση επιστημονικά τεκμηριωμένη με την οποία επισημαίνουν την αναγκαιότητα της λειτουργίας του Υπηρεσιακού Συνεργείου. Μετά από αυτή την επιβεβλημένη εκ καθήκοντος πράξη τους διώκονται πειθαρχικά!

Ερωτάται ο κος. Υπουργός:

Τι θα πράξει για να ελεγχθούν οι αλόγιστες δαπάνες;

Ειδικότερα:

1. Τι θα πράξει για την αποδεδειγμένη τοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών τα οποία ο ΕΛΤΑ έχει πληρώσει ως γνήσια; Θα αποδοθεί ευθύνη για την οικονομική ζημία που υπέστη η επιχείρηση;
2. Πως θα αποζημιωθεί η Επιχείρηση από τα συμβασιολογημένα - ιδιωτικά συνεργεία λόγω καθυστερήσεων στην επισκευή των οχημάτων από έλλειψη ανταλλακτικών όπως προβλέπεται από τις συμβάσεις αγοράς - προμήθειας των μεταφορικών μέσων της επιχείρησης;
3. Πως εξασφαλίζεται η ασφάλεια των μεταφορικών μέσων και η μη απαξίωση αυτών αποδεχόμενοι την τοποθέτηση μη γνήσιων ανταλλακτικών;

4. Θα δοθεί αρμοδίως εντολή προκειμένου να διενεργηθεί έρευνα από ανεξάρτητη Αρχή της όλης υπόθεσης όπως < Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων >, <Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης>, <ΣΔΟΕ>, <Οικονομική Αστυνομία>;
5. Τι θα πράξει για να ελεγχθούν οι υπεύθυνοι της Διοίκησης που στέλνουν τα αυτοκίνητα του ΕΛΤΑ για επισκευή στα ιδιωτικά συνεργεία ενώ οι εργασίες μπορούν να γίνουν από το ιδιόκτητο συνεργείο της επιχείρησης; Οι υπεύθυνοι αυτών των αναθέσεων (χωρίς ανάλογους ελέγχους και διαδικασίες) σε ιδιώτες είναι ο κος. Ευάγγελος Παπαχρήστος Διευθυντής Περιουσίας και ο κος Σωτήρχος Ιωάννης Τομεάρχης με αρμοδιότητα την Συντήρηση – Επισκευή των μεταφορικών μέσων.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αργύρης Ντινόπουλος