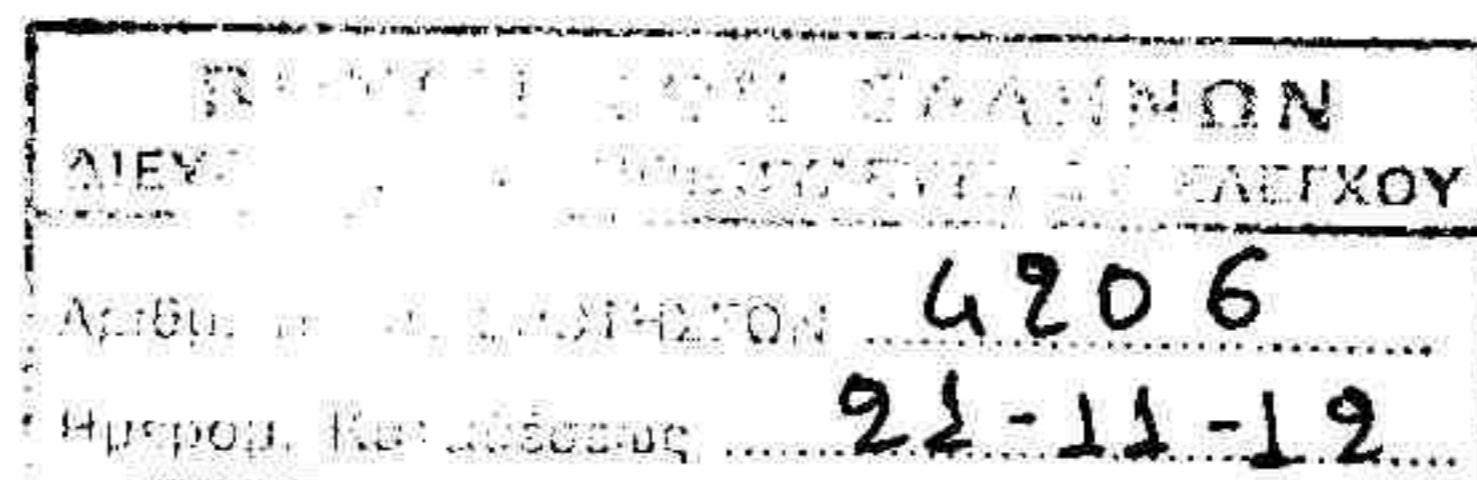


**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ**  
**ΕΛΛΗΝΕΣ**

**ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΟΥΛΙΔΟΥ**

**ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΘΕΣ/ΙΚΗΣ**

**ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ**



**Προς :Τον κ. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**

**Θέμα : Προβλήματα μισθοδοσίας και μετακινήσεων της  
ΕΛ.ΑΣ**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Μεγάλη αναστάτωση έχει προκαλέσει στις οικογένειες των Αστυνομικών το γεγονός ότι με την επόμενη μισθοδοσία του μηνός Δεκεμβρίου 2012, σε ορισμένους θα καταβληθούν μόνον 2 από τις συνολικά 4 οφειλόμενες αποζημιώσεις για την πέραν του πενθημέρου εργασία (πενθήμερα), ενώ σε άλλους θα καταβληθεί μόνο 1, από την εργασία που παρείχαν για τον Οκτώβριο του 2012. Ταυτόχρονα το επίδομα αυξημένης επιχειρησιακής ετοιμότητας, τα νυχτερινά τους, τα οποία βέβαια με τον πρόσφατο Ν. 4093/2012 (νέο νομοσχέδιο) μειώθηκαν από 2,93 η κάθε ώρα νυχτερινής εργασίας σε 2,6 αναδρομικά από 1/8/2012, δεν θα πληρωθούν στο σύνολό τους, αλλά μόνο κατά ένα μέρος τους σε ποσοστό περίπου 59% για κάθε αστυνομικό.

Δυστυχώς δεν παρέχεται καμία νόμιμη εξήγηση αφενός για την αρνητική αυτή απόφαση και γιατί αυτό συμβαίνει, αλλά και για τον παράτυπο διαχωρισμό του συνόλου των Αστυνομικών, όπου άλλοι θα πληρωθούν με 2 και άλλοι με 1 πενθήμερο. Είναι σίγουρο ότι το γεγονός αυτό επιδρά αρνητικά στο ηθικό, το φρόνημα και την απόδοση των Αστυνομικών και δυσκολεύει περισσότερο την ζωή τους, έπειτα από τις νέες μεγάλες περικοπές στους μισθούς τους.

Ταυτόχρονα έχει γίνει μόνιμο φαινόμενο, το τελευταίο χρονικό διάστημα, η συνήθης τακτική από την ηγεσία της ΕΛ.Α.Σ με την μετακίνηση διμοιριών από τη Δ/νση Αστυνομικών Επιχειρήσεων Θεσ/νίκης σε άλλους νομούς της Βόρειας Ελλάδας, για τη λήψη μέτρων τάξης σε γήπεδα, συγκεντρώσεις και συναθροίσεις, καθώς βέβαια και τη μετακίνηση διμοιριών υποστήριξης από διμοιρίες υποστήριξης των διμοιριών από τις Αστυνομικές Δ/νσεις Νομών της Βόρειας Ελλάδας, πρακτική που όπως εύκολα έχει αποδειχτεί τις περισσότερες φορές δεν ήταν στη σωστή κατεύθυνση, έγινε υπερεκτίμηση των καταστάσεων και του λεγόμενου υπηρεσιακού συμφέροντος, αφού σπάνια αυτές οι διμοιρίες χρειάστηκαν να επέμβουν και μπορούσαν πολύ καλά τα αστυνομικά μέτρα τάξης να ληφθούν από τις τοπικές Υπηρεσίες της ΕΛ.Α.Σ. Το πιο άσχημο όμως γεγονός είναι ότι αυτές οι μετακινήσεις

επιβαρύνουν κατά πολύ μεγάλα χρηματικά ποσά το δημόσιο, επειδή, όπως γνωρίζεται οι αστυνομικοί όταν μετακινούνται αμείβονται εκτός έδρας σε απόσταση πέραν των 60 χλμ, ο κάθε αστυνομικός όταν υπάρχει διανυκτέρευση κοστίζει στο ελληνικό δημόσιο μεικτά περίπου 74ευρώ ανά 24ωρο, και 30 ευρώ περίπου χωρίς διανυκτέρευση ανά ημέρα και βέβαια συν τα καύσιμα των υπηρεσιακών λεωφορείων, ενώ βέβαια είναι γνωστό ότι η κάθε διμοιρία αποτελείται από περίπου 25 αστυνομικούς. Είναι σίγουρο ότι η τακτική αυτή δεν συνάδει με τον πραγματικό ρόλο της Αστυνομίας που είναι η καταπολέμηση της εγκληματικότητας και μόνο και όχι η σύγκρουση του κλάδου αυτού με άλλες κοινωνικές ομάδες. Δεν γίνεται για κάθε εκδήλωση να χρησιμοποιούνται διμοιρίες, δεν συνάδει με την εικόνα μίας χώρας της Ε.Ε.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι το προηγούμενο Σαββατοκύριακο διατάχθηκαν να μετακινηθούν 10 διμοιρίες στη Θεσσαλονίκη από άλλους Νομούς της Βόρειας Ελλάδας, για δύο ημέρες την 16 και 17/11/2012, λόγω της επετείου του Πολυτεχνείου και την Κυριακή 18/11/2012 μετακινήθηκαν από τη Δ/νση Αστυνομικών Επιχειρήσεων Θεσσαλονίκης 4 διμοιρίες στη Χαλκιδική και 2 διμοιρίες στη Βέροια για μέτρα τάξης σε συνάθροιση και γήπεδο αντίστοιχα. Μόνο αυτές οι μετακινήσεις κόστισαν αρκετές χιλιάδες ευρώ, και ταυτόχρονα είναι σίγουρο ότι η πρακτική αυτή, κλονίζει την απόδοση τους και το αγαθό της ασφάλειας των πολιτών, γεγονός που οδηγεί στην αύξηση της εγκληματικότητας.

Ερωτάσθε λοιπόν κ. Υπουργέ:

- 1)Βάση ποιας διάταξης νόμου διαχωρίζεται το αστυνομικό προσωπικό και αμείβεται με διαφορετικό αριθμό δεδουλευμένων πενθημέρων με τη μισθοδοσία του μηνός Δεκεμβρίου 2012;
- 2)Για ποιο λόγο δεν γίνεται η έγκαιρη καταβολή των επιδομάτων των πενθημέρων και των νυχτερινών ωρών εργασίας;
- 3)Από αρχές του έτους 2012 πόσες μετακινήσεις διμοιριών της Δ/νσης Αστυνομικών Επιχειρήσεων Θε/νικης και των διμοιριών υποστήριξης των Αστυνομικών των νομών της Βόρειας Ελλάδος (Θεσσαλία, Ήπειρος, Μακεδονία και Θράκη) έχουν πραγματοποιηθεί , πόσο κόστισαν όλες αυτές οι μετακινήσεις , με ποιανού εντολή έγιναν και εάν βέβαια έλαβε γνώση και υπάρχε σχετική προέγκριση του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και πόσες φορές και σε τι ποσοστό πράγματι αυτές οι διμοιρίες χρειάστηκε να επέμβουν;
- 4)Ποιος είναι ο πραγματικός ρόλος και η αποστολή των διμοιριών ,κρίνετε ότι σε μια εποχή κρίσης και μείωσης των μισθών-συντάξεων, θα πρέπει να συνεχιστεί αυτή η τακτική;
- 5)Στην επικείμενη αναδιάρθρωση της ΕΛ.ΑΣ , που έχετε εξαγγείλει και με δεδομένο την μεγάλη έλλειψη προσωπικού , θα συνεχίσετε να χρησιμοποιείται κατ αυτόν τον τρόπο το έμψυχο δυναμικό της :

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΞΟΥΛΙΔΟΥ