

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	646
Ημερομηνία Κατάθεσης	20-11-12
Ωρα Κατάθεσης	09:55

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : κο Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων.

ΘΕΜΑ : « Οδικός Άξονας Κιλκίς – Θεσ/νίκης ».

ΙΣΤΟΡΙΚΟ : Ξεκίνησε η προσπάθεια ένταξης και κατασκευής του οδικού άξονα που συνδέει το Κιλκίς με την Θεσ/νίκη από το '98 στο ΠΕΠ και Γ' ΚΠΣ. Ολοκληρώθηκε το μισό τμήμα στον οδικό άξονα από κόμβο Μαιμονερίου έως Νέα Σάντα καθότι αυτό δεν είχε πρόβλημα απαλλοτριώσεων.

Το υπόλοιπο τμήμα από Νέα Σάντα έως Κούβο Ασύρου εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ στις 03-06-2009 με προϋπολογισμό 88.000.000 Ε. Δημοπρατήθηκε στις 09-11-2010 και εκ των υστέρων υπήρξε η κήρυξη απαλλοτριώσεων.

Επίσης προέκταση του ίδιου οδικού άξονα είναι η κατασκευή του τμήματος από κόμβο Μαιμονερίου έως είσοδο Κιλκίς. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ στις 28-06-11 με προϋπολογισμό 28.000.000 Ε και δημοπρατήθηκε στις 23-10-2012.

Κύριε Υπουργέ,

Πρέπει να γνωρίζετε πως το έργο αυτό είναι επιτακτική ανάγκη να υλοποιηθεί άμεσα διότι το τμήμα αυτό του δρόμου είναι πολύ επικίνδυνο διότι εκτός των ΙΧ αυτοκινήτων το χρησιμοποιούν και φορτηγά κυρίως από τις γειτονικές χώρες (Βουλγαρία, FYROM). Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι δέχεται μεγάλο κυκλοφοριακό φορτίο.

Αυτό που προκαλεί ανησυχία στους πολίτες του Νομού μου αλλά και σε εμένα τον ίδιο, είναι ότι ενώ έχει εγκατασταθεί εργολάβος από την Άνοιξη του 2011, η απόφαση για τις απαλλοτριώσεις έχει δημοσιευθεί προσφατως (τον 9^ο/2012).

Γ' αυτό ερωτάσθε:

- Να μας ενημερώσετε για την πρόοδο των διαδικασιών και σε ποια φάση βρίσκονται προκειμένου να τακτοποιηθούν οι αυτέλειες και οι ελλείψεις των φακέλων όπως αυτού των απαλλοτριώσεων.
- Αν μπορεί να εκτιμηθεί το χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης των έργων.

Αθήνα 19-11-12

Ο Ερωτών Βουλευτής

Θ. Παραστατίδης