



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΛΟΓΗΣ	622
Ημερομηνία Κατάθεσης	20-11-12
Ωρα Κατάθεσης	09:00

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: Προβλήματα στις εργασίες κατασκευής του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης.

Σταματημένα παραμένουν ουσιαστικά για πέμπτη συνεχή εβδομάδα όλα τα εργοτάξια του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και καμία αρχαιολογική ανασκαφή δεν πραγματοποιείται στο έργο. Οι εργαζόμενοι βρίσκονται σε απεργία αντιδρώντας στην αλλαγή των συμβάσεων εργασίας.

Να σημειώσουμε ότι, τον Απρίλη του 2011, στο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης απολύθηκαν 30 περίπου εργαζόμενοι στη διάνοιξη και κατασκευή των σηράγγων, αφού μετά τον σταθμό «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ» τα δύο διατρητικά μηχανήματα-μετροπόντικες (TBM) λειτουργούσαν εναλλάξ με το ίδιο εναπομείναν προσωπικό, από τον σταθμό «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ» μέχρι τους σταθμούς «ΦΛΕΜΙΓΚ» και «ΑΝΑΛΗΨΗ», όπου από Μάρτη 2012 βρίσκονται ακινητοποιημένα. Τον Ιούνιο του 2012 τμήμα του προσωπικού στα TBM απολύθηκε, ενώ άλλοι 12 περίπου εργαζόμενοι σε αυτά μεταφέρθηκαν από την εταιρία «SELI», που συμμετέχει στην κατασκευαστική κοινοπραξία, στην Ιταλία για να εργαστούν σε ανάλογες εργασίες για λογαριασμό της.

Να τονίσουμε επίσης ότι ενώ έχει παρέλθει ουσιαστικά ο προβλεπόμενος χρόνος εκτέλεσης του έργου έχει εκτελεστεί μόνο το 24% αυτού.

Κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο του 2012 οι εργατοτεχνίτες στις αρχαιολογικές ανασκαφές του ΜΕΤΡΟ εξαναγκάζονται σε εκ περιτροπής άδειες χωρίς αποδοχές, ενώ συγχρόνως τους τρεις αυτούς μήνες απολύονται περίπου 70 από αυτούς με την αιτιολογία ότι περιορίζεται το αρχαιολογικό έργο.

Επίσης το τρίτο 10ήμερο του Οκτώβρη του 2012 προσλαμβάνονται 30 εργατοτεχνίτες οικοδόμοι, ο μεγαλύτερος αριθμός από εκείνους που είχαν απολυθεί τους προηγούμενους μήνες, με τον όρο ότι θα αμείβονται με την Ε.Γ.Σ.Σ.Ε. όπως αυτή διαμορφώθηκε μετά από την μείωση του 22%, δηλαδή με το 586 ευρώ μιστά. Το αποτέλεσμα είναι οι εργαζόμενοι να βρίσκονται ξανά σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Επιπρόσθετα πριν λίγες μέρες η κοινοπραξία προχώρησε σε 10 απολύσεις εξειδικευμένου προσωπικού στην κατασκευή των σηράγγων, οπότε απομένει ελάχιστος αριθμός εργαζομένων, μη ικανός να εξυπηρετήσει ούτε τη λειτουργία του εντός από τα δύο TBM σε μια βάρδια (τα TBM στο παρελθόν λειτουργούσαν με τρεις βάρδιες το κάθε ένα και σε 24ωρη βάση).

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Τι μέτρα θα λάβουν για την άμεση επαναπρόσληψη όλων των απολυμένων με τους όρους εργασίας που ίσχυαν πριν την απόλυσή τους καθώς και για την απρόσκοπτη συνέχιση των εργασιών στο ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και για την υποχρέωση των αναδόχων να εκπληρώσουν στο ακέραιο όλες τις υποχρεώσεις που έχουν αναλάβει από τις συμβάσεις;
2. Τι ποσοστό της χρηματοδότησης έχει αποπληρωθεί στους αναδόχους και ποιος είναι τελικά ο νέος προβλεπόμενος χρόνος αποπεράτωσης του έργου;

Ο βουλευτής
Θεοδόσης Κωνσταντινίδης