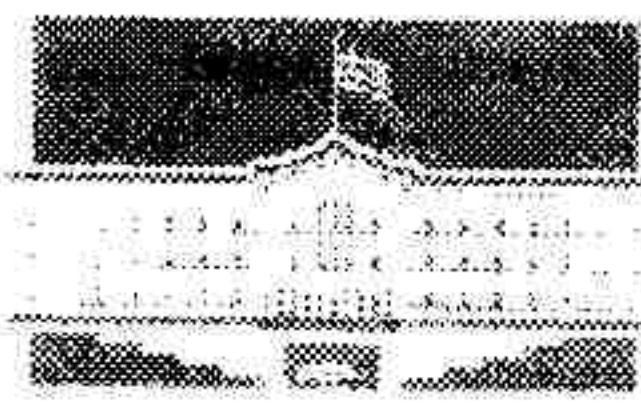




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 2012

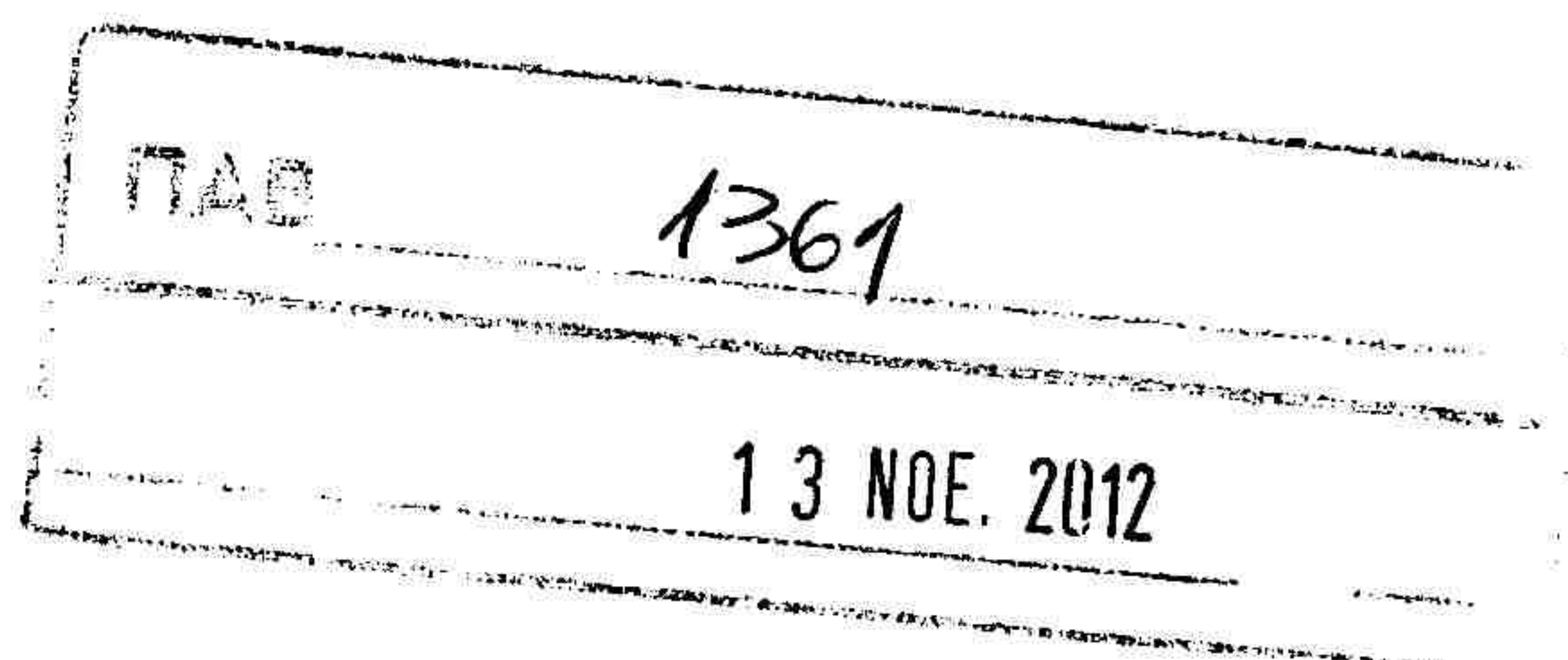
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

Οικονομικών

κ. Ιωάννη Στουρνάρα

Σχετικά με την Επιστολή της Ένωσης Πρατηριούχων Υγραερίου Ελλάδος «Αντιρρύπανση» και της Ένωση Αερίων Εναλλακτικών Καυσίμων Αυτοκινήτων Ελλάδος «Αεριοκίνηση», την οποία επισυνάπτω ως σχετικών και παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο Αναφέρων Βουλευτής



Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου

(συνεργαζόμενα και συστεγαζόμενα σωματεία)
Δ/νση: Γαμβέτα 12 – Αθήνα 10677
τηλ.: 210-3809737, fax: 210 – 3813914
e-mail: autogasunion.gr@gmail.com

Αθήνα 04/11/2012

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Προς:

- **Αντώνη Σαμαρά Πρωθυπουργό της Ελλάδος**
- **Γεώργιο Μαυραγάνη Υφυπουργό Οικονομικών**

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,
Αξιότιμε κύριε Υφυπουργέ

Μετά από τα συνεχή δημοσιεύματα των Μ.Μ.Ε. περί αύξησης του Ε.Φ.Κ. (Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης) στο υγραέριο κίνησης, το προεδρείο της ένωσής μας είχε πολλαπλές επαφές με αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες του υπουργείου οικονομικών και με συμβούλους του υφυπουργού Γεώργιου Μαυραγάνη οι οποίοι μας διαβεβαίωναν ότι δεν τους έχει δοθεί τέτοια εντολή ούτε είχε εκδηλωθεί σχετική πρόθεσή του. Ο ίδιος ο υφυπουργός απαντώντας σε σχετική ερώτηση του βουλευτή Λευτέρη Αυγενάκη στις 22/10/2012 δήλωσε τα εξής: (παραθέτουμε αυτούσια την απάντηση του υφυπουργού) **(ΕΔΩ ΗΤΑΝ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ)**

Την 1/11/2012 σε επίσκεψη του προεδρείου της ένωσής μας στο γραφείο του Υφυπουργού Γεώργιου Μαυραγάνη σε σχετική ερώτησή μας αν είναι στις προθέσεις του υπουργείου η εξίσωση του Ε.Φ.Κ. του υγραερίου κίνησης με εκείνη του πετρελαίου θέρμανσης, μας απάντησαν ότι το θέμα αυτό το χειρίζεται ειδικός σύμβουλος του υφυπουργού όπου περίμεναν την σχετική εισήγηση του και μας παρέπεμψαν για περισσότερες πληροφορίες σε εκείνον. Συναντήσαμε τον ειδικό σύμβουλο ο οποίος μας ανακοίνωσε ότι η δική του άποψη είναι να εξισωθεί ο Ε.Φ.Κ. του υγραερίου κίνησης με αυτόν του πετρελαίου θέρμανσης και προσπάθησε να μας δικαιολογήσει τη θέση του αυτή κάνοντας σύγκριση της θερμογόνου δύναμης των δύο καυσίμων. Του επισημάναμε ότι αυτή η σχέση είναι λαθεμένη και η σύγκριση θα έπρεπε να έχει ως βάση την χιλιομετρική κατανάλωση βενζίνης-υγραερίου. Την άποψή μας αυτή την απεδέχθη πλήρως.

Το χρονικό διάστημα των 2 τελευταίων ετών δημιουργήθηκε μια αξιόλογη υποδομή σχετικά με την υγραεριοκίνηση, ήτοι: από τα 42 πρατήρια υγραερίου πανελλαδικά, σήμερα λειτουργούν 250 και είναι υπό ίδρυση άλλα 80. Στο ίδιο χρονικό διάστημα τα συνεργεία υγραεριοκίνησης αυτοκινήτων από 45, σήμερα λειτουργούν περίπου 600 και είναι αρκετά ακόμη υπό ίδρυση.

Αυτός ο κύκλος εργασιών περιλαμβάνει πρατήρια, συνεργεία, τεχνίτες, υπαλληλικό προσωπικό, μηχανολόγους μηχανικούς, εργολάβους βυτιοφόρα, οδηγούς, εισαγωγείς εξαρτημάτων ,ΚΤΕΟ κ.λ.π. Άρα διαπιστώνεται τι ο κλάδος αυτός έχει μία υγιή και αλματώδη αύξηση δραστηριοτήτων και επενδύσεων προς όφελος της οικονομία του κράτους. Σε περίπτωση αύξησης του Ε.Φ.Κ. του υγραερίου κίνησης όπως δημοσιεύματα αναφέρουν θα σταματήσει παντελώς την ανωτέρω δραστηριότητα και το αποτέλεσμα για το Δημόσιο θα είναι ακριβώς το αντίθετο από αυτό που είναι σήμερα.

Σας γνωρίζουμε ότι ο σημερινός Ε.Φ.Κ. του υγραερίου κίνησης είναι από τους ακριβότερους των άλλων κρατών της Ε.Ε..

Για τη χρήση του υγραερίου κίνησης το οποίο είναι το πλέον οικολογικό καύσιμο σχεδόν όλα τα κράτη δίνουν κίνητρα όπως (απαλλαγή των τελών κυκλοφορίας, επιδότηση τοποθέτησης συσκευής υγραερίου, ελεύθερη πρόσβαση στο κέντρο των πόλεων κ.λ.π.). Η τιμή του υγραερίου κίνησης σε όλα τα σχεδόν τα κράτη παγκοσμίως βρίσκεται στο ήμισυ της τιμής της βενζίνης

Η επιβολή του Ε.Φ.Κ. στο υγραέριο κίνησης θα οδηγήσει πολλούς χρήστες υγραεριοκίνητων οχημάτων στη χρήση οικιακού εμφιαλωμένου με επικίνδυνες για την δημόσια ασφάλεια συνέπειες.

Στην περίπτωση αύξησης του Ε.Φ.Κ. στο υγραέριο κίνησης οι κάτοχοι των υγραεριοκίνητων οχημάτων οι οποίοι προέρχονται ως επί το πλείστον από τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα που στράφηκαν στο υγραέριο για να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης, θα πληγούν άμεσα.

Πιστεύουμε ότι στόχος τελικά είναι η αποτροπή της χρήσης του υγραερίου κίνησης στην Ελλάδα. Κύριε Πρωθυπουργέ, κύριε Υφυπουργέ σας παρακαλούμε για την άμεση παρέμβασή σας ώστε να αποτραπεί η καταστροφή του κλάδου μας.

Με τιμή

Ο Πρόεδρος	Ο Αντιπρόεδρος	Ο Γ. Γραμματέας
Δη. Λαγός	Χρ. Μπίρμπος	Ιππ. Λογοθέτης
Τηλ.: 690 968 91 93	Τηλ.: 697 721 47 55	Τηλ.: 694 46 22 160