

13/11/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Προβλήματα στην αεροπορική σύνδεση της Λέσβου και της Λήμνου με την Αθήνα

Σε μια περίοδο όπου το εισόδημα των πολιτών υφίσταται καθίζηση με την οικονομική κρίση να έχει χτυπήσει κάθε ελληνικό νοικοκυριό, οι τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων συνεχίζουν να διατηρούνται σε πολύ υψηλά επίπεδα. Το γεγονός αυτό έχει ιδιαίτερα δραματικές συνέπειες στις νησιωτικές περιοχές και δη στα ακριτικά νησιά, τα οποία, σε συνδυασμό με την ελλιπή και επίσης κοστοβόρα ακτοπλοϊκή σύνδεση, καταδικάζονται σε πλήρη απομόνωση. Με τον τρόπο αυτό υπονομεύεται η τουριστική ανάπτυξη και δημιουργούνται αξεπέραστα προβλήματα σε ανθρώπους που χρειάζεται να μετακινηθούν στην πρωτεύουσα, ακόμα και για λόγους υγείας.

Στις πτήσεις που συνδέουν το βορειοανατολικό Αιγαίο με την Αθήνα, το κόστος των αεροπορικών εισιτηρίων είναι απαγορευτικό, καθώς οι τιμές είναι τόσο υψηλές όσο περίπου και για έναν ευρωπαϊκό προορισμό, καθιστώντας πλέον το ταξίδι από και προς τα νησιά με το αεροπλάνο είδος πολυτελείας και έσχατη επιλογή. Οι τοπικές κοινωνίες σε Λέσβο και Λήμνο είναι αγανακτισμένες, καθώς βιώνουν έναν άνευ προηγουμένου αποκλεισμό, ακόμη και όσον αφορά τη στοιχειώδη σύνδεσή τους με την πρωτεύουσα, εξαιτίας του ότι αυτή έχει καταστεί εντελώς προβληματική λόγω των εξωφρενικά υψηλών αεροπορικών εισιτηρίων αλλά και των εξαιρετικά μειωμένων δρομολογίων. Το τελευταίο διάστημα έχουν μειωθεί τα δρομολόγια που συνδέουν την Αθήνα με τη μεν Μυτιλήνη από πέντε σε τρία, με τη δε Μύρινα από δύο σε ένα.

Μιλώντας με τους προσφιλείς για το νεοφιλελεύθερο μοντέλο που ακολουθεί η κυβέρνηση όρους της προσφοράς και της ζήτησης, η μείωση των δρομολογίων δεν οφείλεται σε μειωμένη ζήτηση, εφόσον αυτή συναρτάται άμεσα με την τιμή. Αντίθετα, η αιτία πρέπει μάλλον να αναζητηθεί στην απουσία κεντρικού σχεδιασμού προς την κατεύθυνση της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος, στην εκποίηση του κρατικού αερομεταφορέα και στη συνακόλουθη μονοπωλιακή εκμετάλλευση των αερομεταφορών από το ιδιωτικό κεφάλαιο.

Επειδή η νησιωτικότητα και οι ιδιαιτερότητες των νησιών δεν θα πρέπει να ξεχνιούνται για να εξυπηρετούνται μονοπωλιακά συμφέροντα εταιρειών

Επειδή τα ακριτικά νησιά έχουν δικαίωμα σε συχνή, ασφαλή και οικονομική αεροπορική μετακίνηση από και προς την πρωτεύουσα

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ελέγχονται και με ποιο τρόπο το ύψος και οι μεταβολές των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων;**
- 2. Ποιες ενέργειες σκοπεύετε να αναλάβετε ώστε να διορθωθεί η υπάρχουσα κατάσταση στην αεροπορική μετακίνηση των κατοίκων των νησιών της Λέσβου και της Λήμνου όσον αφορά τόσο τη συχνότητα των δρομολογίων όσο και τις τιμές των εισιτηρίων;**

Ο ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Ζερδελής