

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

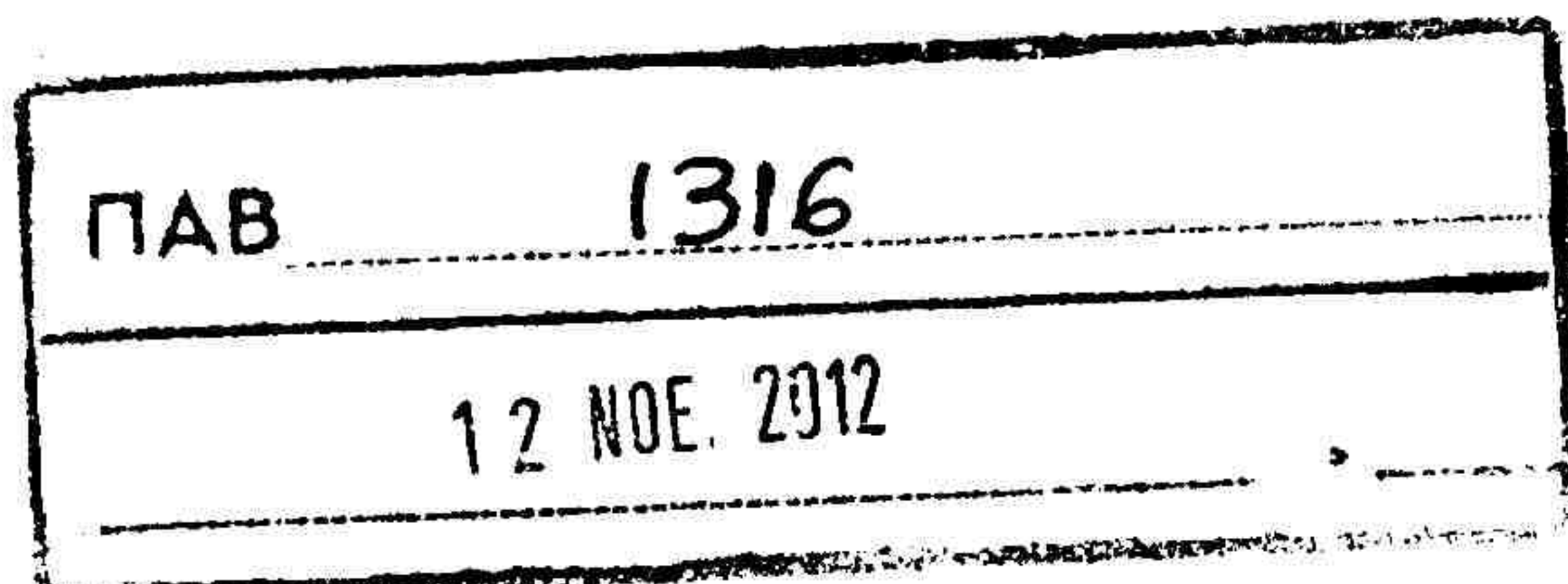
- Εξωτερικών
- Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «80.000 με 100.000 ευρώ βγάζουν παράνομα με λεωφορεία σε κάθε δρομολόγιο προς Αλβανία»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Το Παρόν» στις 21-10-2012 που αναφέρεται στο πρωτοφανές «όργιο παρανομίας» που διαπράττεται με τα λεωφορεία, στα σύνορα μας με την Αλβανία, καθώς και στην φανερή απουσία ελέγχου από την Ελληνική Αστυνομία.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Κανένας έλεγχος δεν γίνεται στα σύνορα

80.000 με 100.000 ευρώ βγάζουν παράνομα με ηεωφορεία σε κάθε δρομολόγιο προς Αλβανία!

ΕΝΑ ηρώτοφανές «όργιο παρανομιών» διαπράττεται με τα λεωφορεία που μεταφέρουν Αλβανούς από και προς τη γειτονική χώρα. Από εξαγωγή τεράστιων ποσών μέσα σε βαλίτσες και σακούλες μέχρι λαθρεμπόριο καυσίμων, ενώ πληροφορίες από έγκυρες πηγές κλίνουν λόγο για οργανωμένο κύκλωμα που δρα ανεξέλεγκτα. Σε καθημερινή βάση εκτελούνται 4 με 5 δρομολόγια από την Α-

θήνα με προορισμό πόλεις της Αλβανίας και αντίστροφα, μεταφέροντας εκατοντάδες επιβάτες. Σύμφωνα με πρόχειρους υπολογισμούς που έχουν κάνει πρόσωπα που γνωρίζουν λεπτομέρειες της όλης υπόθεσης, με κάθε δρομολόγιο φεύγουν προς τη γειτονική χώρα 80 με 100.000 ευρώ εν αγνοία των αρμόδιων αρχών της χώρας μας. Παράλληλα, σε πολλά από τα λεωφορεία οι ιδιοκτήτες έχουν εγκαταστήσει διηλδ και τριηλδ ρεζερβουάρ, τα οποία γεμίζουν με καύσιμα (βενζίνη, πετρέλαιο) στην Αλβανία, που είναι φθηνά, 0,90 ευρώ το λίτρο, και τα πουλάνε στην Ελλάδα, σε υψηλότερες τιμές αποκομίζοντας σημαντικά κέρδη, ενώ το ελληνικό κράτος

χάνει έσοδα από τη φοροδιαφυγή.

Σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πληροφορίες, στα σύνορα δεν γίνεται ουσιαστικός έλεγχος, με αποτέλεσμα με τα λεωφορεία να μεταφέρεται οτιδήποτε φορτίο, ενδοχωμένως και ναρκωτικά που διακινούνται ευρέως στην Αλβανία. Χωρίς να αποκλείεται το κύκλωμα να έχει τη βοήθεια και τημάρδιων υπαλλήλων από τη μια ή την άλλη πλευρά. Αείζει να σημειωθεί ότι τα λεωφορεία παίρνουν και αφήνουν επιβάτες κατά μήκος της διαδρομής εντός κι εκτός ελληνικής επικράτειας. Το ερώτημα είναι γιατί η Ελληνική Αστυνομία δεν διερευνεί ελέγχους στα λεωφορεία που κλίνουν αυτά τα δρομολόγια...