

ΠΑΔ	1285
12 NOE. 2012	

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Εθνικής Άμυνας
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: «Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΞΠΡΕΣ» στις (20+21)-10-2012 που αναφέρει την πραγματική αιτία για την οποία έμειναν χωρίς δουλειά, οι εργαζόμενοι στα ναυπηγεία Σκαρμαγκά.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Οι εργαζόμενοι έμειναν χωρίς δουλειά επειδή το Ελληνικό Δημόσιο δεν τήρησε τις συμβατικές υποχρεώσεις του

Η Διοίκηση της εταιρείας «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ ΑΕ» (ΕΝΑΕ), από κοινού με τον όμιλο Privinvest Shipbuilding, παρακαλούει με έκτακτη τριετία, διάφορες δηλώσεις και «διαρροές» σχετικά με την κατάσταση των ναυπηγείων.

Αυτή η ανακοίνωση γίνεται προκειμένου να αποκατασταθεί η αλήθεια και να σταματήσει η παραπληροφόρηση της κοινής γνώμης.

Η ΕΝΑΕ και ο όμιλος στον οποίο ανήκει, ως και οι θυγατρικές του ομίλου, διαθέτουν ναυπηγεία στη Βόρεια Ευρώπη (Γερμανία και Γαλλία) και στον Αραβικό Κόλπο, στα οποία έχουν κατασκευασθεί πάνω από 1.600 πλοία, η πλειονότητα των οποίων είναι πολεμικά και ανήκουν σε πολεμικούς στόλους 30 διαφορετικών κρατών.

Σκοπός της επένδυσής μας στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά ήταν να δημιουργηθεί μια ισχυρή ναυπηγική επιχείρηση, η οποία θα δραστηριοποιείτο στη Μεσόγειο και θα κατασκεύαζε πολεμικά πλοία και υποβρύχια τόσο για το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό όσο και για άλλες χώρες.

Ο σκοπός αυτός ήταν γνωστός τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση όσο και στην Ελληνική Κυβέρνηση, δεδομένου ότι είχαμε δηλώσει και ρητά δηλώσει τους στόχους μας στο Ελληνικό Κοινοβούλιο πριν την εξαγορά των Ναυπηγείων.

Το προαπαιτούμενο (εκ μέρους της Ελληνικής Δημοκρατίας) από κάθε επένδυση, προκειμένου να αναλάβει και να διασφαλίσει τη βιωσιμότητα της ΕΝΑΕ, ήταν να παρέχεται στην ΕΝΑΕ η δυνατότητα αναλήψεως έργων ως κύριος εργοδότης πελατών από όλο τον κόσμο, με άμεση πρόσβαση στην πνευματική ιδιοκτησία και την τεχνογνωσία ενός κρατικού ομίλου.

Θεωρούσαμε ότι η εξαγωγική αυτή δραστηριότητα θα ήταν επιβεβλημένη τόσο για τους μετόχους των Ελληνικών Ναυπηγείων όσο και για την ελληνική οικονομία, δεδομένου ότι τα Ελληνικά Ναυπηγεία θα ήταν σε θέση να προσφέρουν εισοδήματα και θέσεις εργασίας όχι μόνο στους εργαζομένους στα ίδια τα Ελληνικά Ναυπηγεία, αλλά και στη βιομηχανική περιοχή που περιβάλλει

Τα δύο προγράμματα υποβρυχίων (που είναι γνωστά ως Αρχιμήδης και Ποσειδών) μπορούν, όπως είναι γνωστό σε όλους, μετά βίας να απασχολήσουν 500 άτομα – για το λόγο αυτό το Ελληνικό Δημόσιο υποσχέθηκε έργα εν αμοιβή της ανάθεσης κατάλληλων συμβάσεων από το ναυτικό «ξένων» χωρών.

Αντυχώς, μας ανέμεναν και άλλες δυσάρεστες εκτιμήσεις. Εντός δύο μηνών από την ολοκλήρωση της εξαγοράς των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά από εμάς, ο ΟΣΕ (που υπάγεται βέβαια στο Υπουργείο Οικονομικών, υπουργό τον και συμβαλλόμενο μέρος στις διάφορες συμφωνίες εξαγοράς με εμάς) άσκησε αγωγές κατά των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά σχετικά με έργα που είχαν αναλάβει τα Ναυπηγεία πολλά χρόνια πριν από τη δική μας ανάμειξη.

Επίσης, ενώ είχαμε συμφωνήσει ότι τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά θα ελέγχονταν φορολογικά πριν την εξαγορά από εμάς, ώστε να διακανονιστούν οι όποιες φορολογικές οφειλές πριν από την αλλαγή του ελέγχου, αυτή η δήθεν δεν τηρήθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο – παρά το γεγονός ότι εμείς, πιστοί στην αρχή του Κράτους Δικαίου, καταβάλαμε περισσότερα από 6 εκατομμύρια Ευρώ σε φόρους, οι οποίοι προφανώς αντισυμβατικά αξιώθηκαν από το Ελληνικό Δημόσιο.

Και σαν να μην έφθαναν όλα αυτά αντί να επιλύσει τα προβλήματα και να διευκολυνθεί όλα αυτά τα ζητήματα με τρόπο ανοικτό και δημιουργικό, η κυβέρνηση του Ελληνικού Κράτους προέβη στην παύση κάθε πληρωμής (σε αμφοτέρωτα προγράμματα) για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους, έδωσε και αθέτησε πολλές υποσχέσεις και προφανώς για πολιτικούς λόγους άγνωστους σε εμάς, αγνόησε τον ίδιο το νόμο που ψήφισε το κοινοβούλιο!

Για τους λόγους αυτούς, οι εργασίες στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά έπρεπε να ανασταλούν, διότι το Ελληνικό Δημόσιο δεν τήρησε τις υποσχέσεις του, όπως προκύπτουν από το Νόμο, που ισχύει ως σήμερα.

Παρόλα αυτά και για διάστημα μεγαλύτερο του ενός έτους, ήτοι από τον Φεβρουάριο 2011 έως τον Απρίλιο 2012, χωρίς να έχουμε εισπράξει τα οφειλόμενα στην ΕΝΑΕ ποσά, η ΕΝΑΕ πλήρωσε όλους τους μισθούς και τις ασφαλιστικές εισφορές τους για όλα τα χρόνια που οι υπάλληλοι και οι συνάδελφοί να έπρεπε να είναι

Μετά την αλλαγή διοίκησης και ιδιοκτησίας των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά, βρεθήκαμε ενώπιον δυσάρεστων εκτιμήσεων και αντισυμβατικών ενεργειών εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες ενέργειες ήταν αντίθετες με τις συμφωνίες, προσδοκίες και αντιλήψεις μας και καταστροφικές για τους μέτοχους μας και τους εργαζομένους των Ναυπηγείων.

Κυριότερη από αυτές τις εκτιμήσεις ήταν η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που δημοσιεύθηκε το Δεκέμβριο του 2010 (όπως αυτή ερμηνεύθηκε από την Ελληνική Κυβέρνηση και τους υπουργούς της με δηλώσεις του), σύμφωνα με την οποία τα Ελληνικά Ναυπηγεία εμφανίζονταν να μην έχουν δικαίωμα να δέχονται παραγγελίες και να κατασκευάζουν πλοία και υποβρύχια για πολεμικό ναυτικό τρίτων κρατών.

Με άλλα λόγια, μετά την εξαγορά των Ναυπηγείων και προκειμένου το Ελληνικό Δημόσιο να αποφύγει τις συνέπειες ενεργειών του κατά το παρελθόν, αποφασίσθηκε –χωρίς καμία δική μας υπαιτιότητα– ότι υποχρεωτικά αποκλειστικός μας πελάτης θα ήταν το Ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό, γεγονός που ουσιαστικά αναφέρει τον σκοπό της επένδυσής μας. Τα ανωτέρω καθίστανται ακόμη πιο σαφιστικά, καθώς το Ελληνικό Δημόσιο αποφάσισε επίσης ότι ακόμη και έργα για το ίδιο το Ελληνικό Δημόσιο δεν θα μπορούσαν να ανατεθούν στα Ελληνικά Ναυπηγεία αν αποτελούσαν αντικείμενο διαγωνισμού!

Κανένας ιδιώτης επενδυτής, Έλληνας ή ξένος, δεν θα μπορούσε να κρατήσει ανοικτά τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά, αν αποκλειστικός πελάτης των Ναυπηγείων είναι το Ελληνικό Δημόσιο και μάλιστα σε φάση ύφεσης.

Από τον Απρίλιο του 2012, με δεδομένο ότι τα Ναυπηγεία δεν έχουν καμία δραστηριότητα και προκειμένου να περιοριστούν οι πολύ μεγάλες ζημιές που προκλήθηκαν από την εμπιστοσύνη μας στις συχνά αβετηθείσες υποσχέσεις του Ελληνικού Δημοσίου για εξακολούθηση των εργασιών και πλήρωμή, τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά αποφάσισαν την εκ περικοπής εργασία των εργαζομένων μία ημέρα την εβδομάδα, όπως προβλέπει η σχετική εργατική νομοθεσία. Ακόμα κι αν το Ελληνικό Δημόσιο αποφάσισε να ικανοποιήσει τις δεσμεύσεις του σχετικά με τα προγράμματα κατασκευής υποβρυχίων που εκκρεμούν, οι θέσεις εργασίας στα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά πρέπει να μειωθούν εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα λήψης παραγγελιών από άλλες χώρες, ούτε αναμένονται άλλες εργασίες όπως είχε υποσχεθεί το Ελληνικό Δημόσιο.

Πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι σήμερα υπάρχουν εργαζόμενοι οι οποίοι δεν έχουν αντικείμενο εργασίας και δεν εργάζονται, επειδή ο τωρινός και –εκ των συνθηκών– αποκλειστικός πελάτης των Ναυπηγείων, ήτοι το Ελληνικό Δημόσιο, αγνοεί τις νόμιμες και συμβατικές του υποχρεώσεις.

Για το λόγο αυτό και προκειμένου να προστατεύσουν τα δικαιώματά τους βάσει των συμφωνιών που έχουν υπογράψει, η ΕΝΑΕ και ορισμένα μέλη του ομίλου στον οποίο ανήκει, έχουν προσφύγει στη Διεθνή Διατησία κατά του Ελληνικού Δημοσίου.