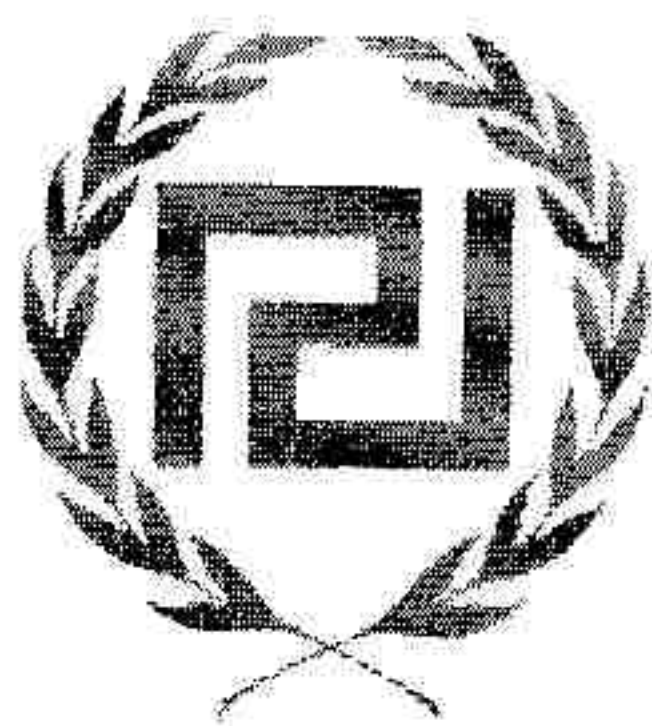
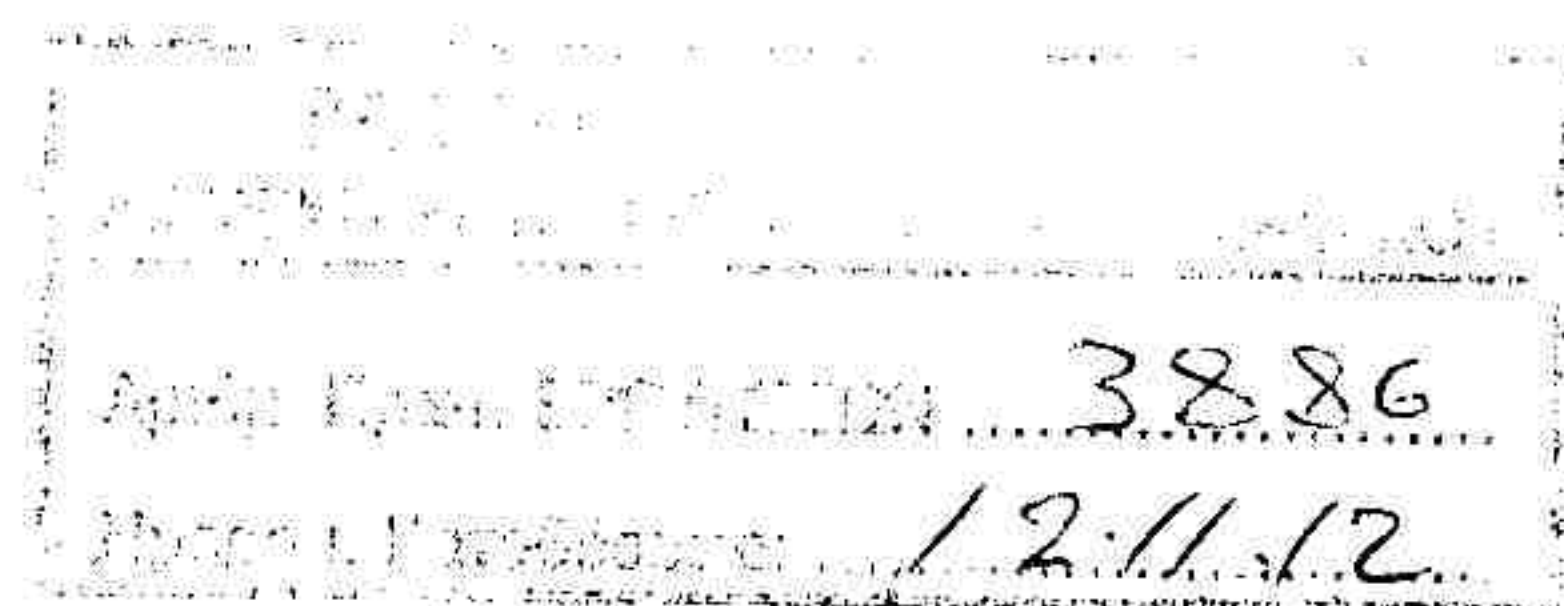




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ



ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

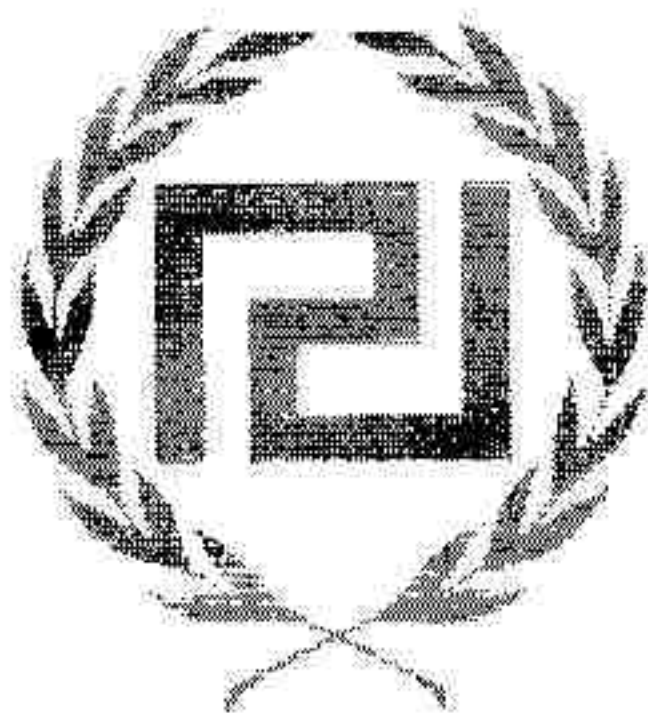
ΠΡΟΣ

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

**ΘΕΜΑ : «ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΜΕ
ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ»**

Τον Ιανουάριο του 2012 ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (Α.Δ.Μ.Η.Ε.) προχώρησε στην προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου της διασύνδεσης των Κυκλάδων με υποβρύχια καλώδια. Ο προϋπολογισμός του έργου ανήλθε σε 400 εκατομμύρια ευρώ και ενδιαφέρον για την ανάληψη εκδήλωσαν αφ' ενός η ελληνική εταιρία «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.» και αφ' ετέρου η κοινοπραξία των εταιριών Siemens-Prysmian-Nexans Norway.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρώτο Θέμα» (04/11/2012), κατά τη διάρκεια της εξέτασης της πρότασης της αλλοδαπής κοινοπραξίας παρατηρήθηκε πλήθος παραβάσεων. Συγκεκριμένα, εντοπίστηκαν παραβάσεις ως προς τις τραπεζικές εγγυητικές και αμετάφραστες επιστολές, ενώ η Επιτροπή Αξιολόγησης του Α.Δ.Μ.Η.Ε. συνέταξε έκθεση επί της προσφοράς με την οποία σημείωνε περισσότερες από 33 παρατυπίες σε επίπεδο οικονομικών και τεχνικών



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

όρων του διαγωνισμού. Ενδεικτικό του τρόπου με τον οποίο επιθυμεί η τριμερής εταιρική κοινοπραξία να αναλάβει το έργο είναι ο όρος που θέτει σύμφωνα με τον οποίο το όριο της ευθύνης της για οποιονδήποτε λόγο και αιτία περιορίζεται στο 10% του συμβατικού τιμήματος.

Στην αντίπερα όχθη, η εταιρία «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.» που σύμφωνα με πληροφορίες έχει καταθέσει πιο συμφέρουσα οικονομικά πρόταση, ενώ πληροί τις προϋποθέσεις για την ανάληψη του έργου, αποκλείστηκε από τον διαγωνισμό με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Α.Δ.Μ.Η.Ε. . Αυτό τη στιγμή που η πρόταση της κοινοπραξίας προβλέπει ποσό κατά πολύ μεγαλύτερο όχι μόνο από το αντίστοιχο της πρότασης της ελληνικής εταιρίας, αλλά ακόμη και από τα 400 εκατομμύρια ευρώ που προβλέπονταν στον αρχικό προϋπολογισμό κατασκευής του έργου. Μάλιστα, ο Α.Δ.Μ.Η.Ε. επέμεινε στην απόφασή του παρά το γεγονός ότι η ελληνική εταιρία από το 2006 συνεργάζεται πάνω στο ίδιο ακριβώς αντικείμενο με την εταιρία VISCAS (θυγατρική εταιρία της ιαπωνικής Furukawa) και ενώ ζητώντας σχετικές διευκρινήσεις από την ιαπωνική εταιρία έλαβε ικανοποιητικές απαντήσεις που κάλυπταν όλο το φάσμα των ζητημάτων για τα οποία επιθυμούσε να ενημερωθεί. Αξίζει να σημειωθεί πως ο Α.Δ.Μ.Η.Ε. δεν προχώρησε σε αντίστοιχο έλεγχο ικανοτήτων ως προς την υλοποίηση του έργου για την αλλοδαπή κοινοπραξία .

Ενόψει των ανωτέρω ερωτώνται οι κ. Υπουργοί :

- 1) Έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του διαγωνισμού και εάν ναι, ανατέθηκε τελικά το έργο στην κοινοπραξία των τριών αλλοδαπών εταιριών;
- 2) Εάν δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία, προτίθενται να αναστείλουν την εξέλιξή της και να προχωρήσουν σε άμεση επανεξέταση της προσφοράς της εταιρίας «Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.»;
- 3) Για ποιο λόγο αποκλείστηκε η ελληνική εταιρία από τον διαγωνισμό, τη στιγμή που έχει καταθέσει καλύτερη τόσο οικονομικά όσο και τεχνικά πρόταση από την κοινοπραξία των εταιριών Siemens-Prysmian-Nexans Norway;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

4) Ποια είναι τα μέλη της επιτροπής που προχώρησε στην κρίση των προσφορών και στον αποκλεισμό της ελληνικής εταιρίας από τον διαγωνισμό;

Αθήνα, 10-11-2012

Ο ερωτών Βουλευτής

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ