

**ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:**

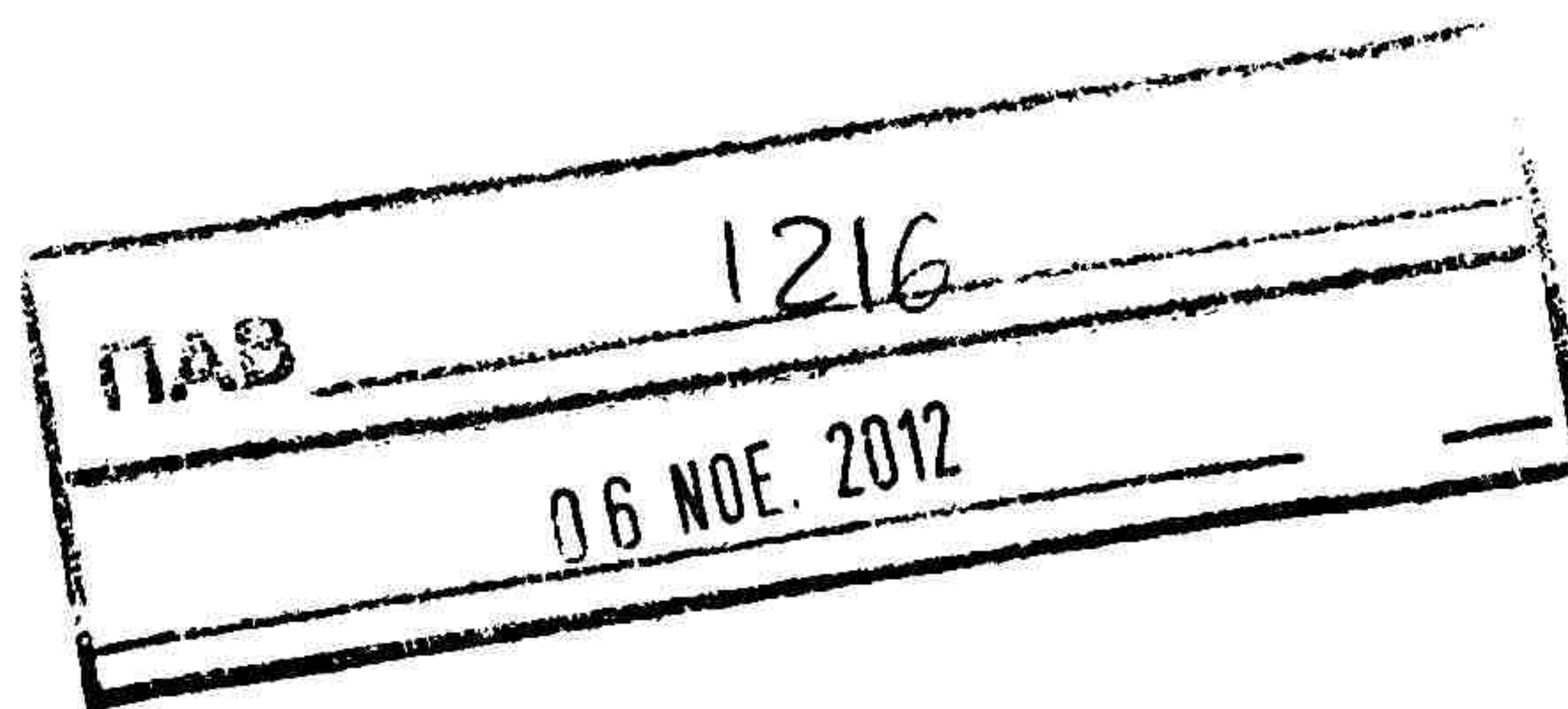
- **Οικονομικών**
- **Εθνικής Άμυνας**

**Θέμα: «Έντελώς προβληματικά 4 ελικόπτερα!»**

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας « Το Παρόν» στις 14-10-2012 που αναφέρεται στην απάντηση που πρέπει να δοθεί από τα αρμόδια Υπουργεία, σχετικά με την παραλαβή 4 προβληματικών ελικοπτέρων.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**





# Ενταώς προβληματικά τα 4 εθιόντεπα!

**Ν**α έχει υποβληθεί από Επιτροπή του ΓΕΕ, που συγκλήθηκε προς τούτο, έκθεση στο υπουργείο, με την οποία συνιστά η επιβολή πηρών στην επιχείρηση **Η-Industries** για την ανανέωση παραδόσεων ελικοπτεών NH-90 και καταγγελία της σύμβασης, η οποία «πνίγκε»; Αιτείται απάντηση, γιατί σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες, τα ήδη παραληφθέντα 4 ελικοπτερά είναι ε-ντάως προβληματικά.

● Στην ένω, απώς, ότι στην εταιρεία δόθηκε, καθόλου περίεργα, το 2003 προκαβολή 450 εκατ. ευρώ (το μισό του κόστους των 20 ελικοπτεών) και ήδη κατα-κράτα ένα ποσό που υπερβαίνει τα 120 εκατ. ευρώ, που έπρεπε να έχει υ-νει απαιτητό από την Ελλάδα, το ΥΕΘΑ. Ποια δύναμη, επιτέλους, συγκαλύπτει αυ-τό το τεράστιο σκάνδαλο; Ποιος χαλιέ-ται σε εταιρείες, όταν «γδερνούνται» τα στελέχη;

● Και κάτι άλλο σημαντικό. Στον παραι-τηθέντα, εμμέσως αποσημφοθέντα, Γ. ΑΓΕΕ Στρατηγό Κων. Ζιαζιά, δεν δόθηκε ο τίτλος του **Επιτιμου** (Ν. 2439/96), που ανανεύεται στον... πάσα ένα για ψύλλου πήδημα. Επειδή ο κ. Γ. Παναγιωτόπουλος δεν γνωρίζει από τοιαύτα, το «έργο» είναι ευθύνη κάποιου παρακεντέ, σφουρα. Ά-σχετα αν συμφωνεί κανείς ή όχι με την παράδοση Ζιαζιά, το γεγονός δείχνει μι-κροπενεια και μικροψυχία.

● Και, μάλιστα, όταν αναμνησθεί κανείς ότι ο Άκης έκανε 20... Ταγματαρχες, κοί-

ματικούς του ΠΑΣΟΚ, απευθείας Επιτι-μούς Αντιστρατήγους.

## Εξακοούθεν

● Με την είσοδο χοντρών ποσοτών επί των πιστοποίησεων Αντιστρατήγων. Τα τωικά Γραφεία Διευθύνσεων (Eligible Parts), που τα διευθύνουν γνωστοί μαέ-στροι του είδους. Οι ίδιοι που κατέλα-ψαν το ΥΕΘΑ με τις δημοτικές συμβά-σεις της οκταετίας Σημίτη, από τις οποί-ες προέκυψαν τα ΑΔ. Δύο γυλακτοφό-ρες αεράδες. Η σύμβαση του κυρίου υλικού και το ΑΔ.

● Εξαιρέσεις, φυσικά και υπάρχουν... Υπολογίζεται ότι μόνο στην περίοδο Παναγιωτόπουλου υπεγράφησαν ΑΔ α-ξίας άνω των 100 εκατ. ευρώ! Αυτά ά-φησαν χοντρά κέρδη στους ενταύθα «χαρτοματικούς».

● Οι κ. Αρχιεπίσκοποι Επισκοπών έχουν με-γάλη ευθύνη. Πρέπει να απαιτήσουν ΤΠΑ επανέλεγχό ΑΔ και αναθεώρησή τους. Είναι δυνατόν οι ΕΔ και ο λαός να υποφέρουν και μερικοί να συνεχίζουν να πλουτίζουν παρασιτικά, εις βάρος τους;

● Ήδη ο ΣΕΚΤ (Σύλλογος Ελλήνων Κα-τασκευαστών Αεροπλανικού Υλικού), παίρνο-ντας τα μηνύματά που επιφορμίζονται εκτε-νισμένα για το έργο των ΑΔ, έστειλε με υπεύθυνη του υπεύθυνου του κ. Τάσου Ροζάκη, επιστολή αναγκαστικά προς τον υπουργό Άμυνας, γιατί αντί να ΑΔ (ανεξέ-

λέγτες πιστωτικές υποχρεώσεις εται-ρειών, 8,3 δις. ευρώ) να κατευθύνονται στον χειμαζόμενο σύλλογο με τις εκατο-ντάδες των εργαζομένων, διαμοιραζό-νται τρελνιστά έρημικα.

## Ανομιες

● Ένας νέος δικαστικός, ο πρόεδρος Πρωτοδικών, κ. Γαβριήλ Μιλάλης, μαζί με μια μικρή ομάδα ηρωικών συνεργάδων του, έχει αναλάβει το βαρύτατο έργο της κήρυξης στον χώρο της άμυνας, έστω με πολύ περιορισμένο εύρος. Μιλώμε μόν-ο για τα ΤΟΡ-Μ1 και υποβρύχια.

● Αυτή η υπόθεση αποτελεί την κορυ-φή του παγόβουνου του θάνατου έσ-του των Αεροπλανικών. Παράγεται ανεξε-ρεύνητη πληθώρα υποθέσεων-σκάνδα-λων, αλλά και της β' περιόδου της σημι-τικής οκταετίας, δηλαδή της θητείας του κ. Γιάννου Παπαντωνίου.

● Ο δικαστικός αυτός λειτουργός:

- Έχει ενσχυθεί με εμπειρογνώμονες που, χωρίς αμφισβήσεις, είναι δυσκολότερο να προχωρήσει, από απαντώ όχι. Τον άφησαν έρημο και μόνο, Γιατί;

- Του έχει δοθεί ασφάλεια, όταν τον πλέον όσμιο και σφαδό βούλευτη (ας μην πω ο-νόματά) τον συνοδεύουν δύο αστυνομι-κοί, φορτωμένοι με σκούλες;

● Τον κ. Μιλάλη, μετά την τρέχουσα υ-πόθεση, τον περιμένουν 2-3 άλλα αεροπλανι-κά, που αναμένονται σε δικαστηριακά, δεν τελειώνουν...