

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	562
Ημερομηνία Υποβολής	6-11-12
Ωρα Κατάθεσης	09:10



ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

2-11-2012

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Σχέδιο Νόμου αρμοδιότητας σας σχετικά με την ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων

Τα Υδροπλάνα μπορούν να αποτελέσουν για τις νησιωτικές περιοχές μια ιδιαίτερα αξιόπιστη συγκοινωνιακή επιλογή για τους κατοίκους των περιοχών αυτών. Στις δε περιπτώσεις μικρών και απομακρυσμένων νησιών η λειτουργία των Υδροπλάνων ενδεχομένως να αποτελεί και τη μοναδική διέξοδο, ιδίως τους χειμερινούς μήνες, καθώς δύνανται να εκτελούν διάφορα είδη πτήσεων (επιβατικές πτήσεις, νοσοκομειακές πτήσεις αεροδιακομιδής ασθενών, πτήσεις έρευνας και διάσωσης, κλπ). Να επισημανθεί ότι σε διάφορα μέρη του κόσμου, τα οποία διαθέτουν παρόμοια γεωμορφολογία με αυτή της χώρας μας, η χρήση Υδροπλάνων έχει υιοθετηθεί με επιτυχία εδώ και χρόνια.

Πρόσφατα δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο νόμου για την αδειοδότηση και λειτουργία υδατοδρομίων. Βάσει του σχετικού κειμένου απαγορεύεται η λειτουργία υδατοδρομίων σε περιοχή Natura εφ' όσον στον κανονισμό της περιοχής απαγορεύεται η χρήση υδατοδρομίου ή εάν στην προβλεπόμενη περιβαλλοντική μελέτη συμπεραίνεται ότι έχει βλαπτικές συνέπειες στην περιοχή. Και στις δύο περιπτώσεις δημιουργείται απόλυτο αδιέξοδο καθώς η συντριπτική πλειοψηφία των περιοχών αυτών δεν διαθέτει σχέδιο διαχείρισης που να ορίζει ποιές δραστηριότητες επιτρέπονται και ποιες απαγορεύονται ενώ η περιβαλλοντική μελέτη που κρίνει αν βλάπτεται ή όχι η περιοχή βασίζεται στις προβλέψεις του (ενίοτε ανύπαρκτου) σχεδίου διαχείρισης της περιοχής. Επίσης δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίων στις θαλάσσιες περιοχές που λειτουργούν ως αγκυροβόλια πλοίων. Κατ' αυτό τον τρόπο εξαιρούνται από τη δυνατότητα λειτουργίας υδατοδρομίων ολόκληρα νησιά κατοικημένα νησιά - μεταξύ αυτών οι Παξοί και τα Διαπόντια Νησιά - τα όποια αφενός έχουν χαρακτηριστεί στο σύνολο τους ως Natura, αφετέρου δεν διαθέτουν σύγχρονες λιμενικές υποδομές παρά μόνο αγκυροβόλια πλοίων.

Κατόπιν τούτων ρωτάται ο κ. Υπουργός:

Εάν προτίθεται να επανεξετάσει το προβλεπόμενο καθεστώς αδειοδότησης Υδατοδρομίων σε νησιά που έχουν χαρακτηριστεί στο σύνολό τους ως περιοχές Natura και για τα οποία τα υδροπλάνα αποτελούν ίσως τη μόνη λύση για την απρόσκοπτη συγκοινωνιακή σύνδεσή τους.

Εάν και πώς προτίθεται να διευκολύνει τη λειτουργία υδατοδρομίων σε νησιά που διαθέτουν μόνο αγκυροβόλια πλοίων.

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Άντζελα Γκερέκου