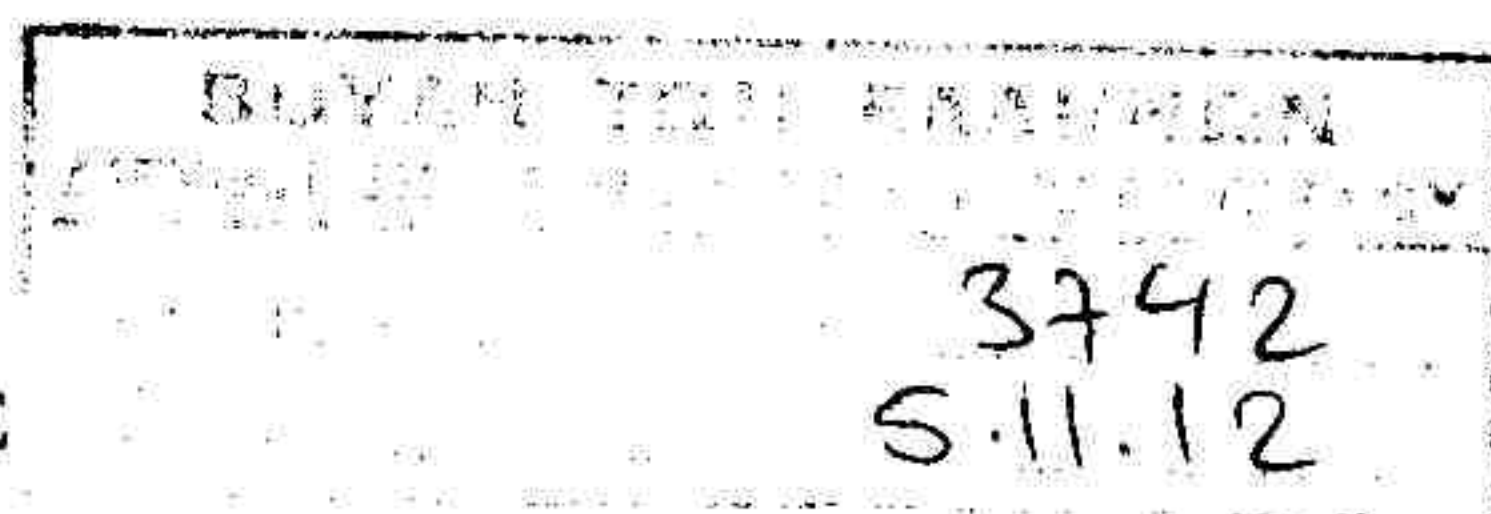




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ

- **ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Θέμα: Άγνωστη η τύχη του έργου της Ολυμπίας Οδού.

Την ώρα που ακούγεται όλο και πιο πολύ το ενδεχόμενο της μη ολοκλήρωσης του τμήματος Πάτρα- Πύργος- Τσάκωνα της Ολυμπίας Οδού, συζητιέται σοβαρά η υλοποίηση υποθαλάσσιας ζεύξης Περάματος- Σαλαμίνας, μήκους 17 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 350 εκατ. ευρώ.

Οι χρονικές κωλυσιεργίες δεν αποτελούν αρνητική εξέλιξη στην ολοκλήρωση του επιτακτικής ανάγκης έργου, της Ολυμπίας Οδού αλλά κοινωνική πρόκληση. Τα εργοτάξια της κοινοπραξίας έκλεισαν αφού εγκαταλείφθηκαν από της ανάδοχες εταιρίες με αποτέλεσμα να μείνουν εργασιακά «μετέωροι» χιλιάδες εργαζόμενοι. Και παρόλα αυτά, οι πολίτες συνεχίζουν να πληρώνουν τα «τσουχτερά» διόδια για ένα δρόμο-«δολοφόνο» θέτοντας την ζωή τους σε κίνδυνο, αφού το παρόν εθνικό δίκτυο Κορίνθου-Πάτρας θεωρείται από τα πλέον επικίνδυνα σε όλη την Ευρώπη.

Και όμως, η Συγκυβέρνηση που φέρεται και άγεται από τα συμφέροντα του κράτος των Αθηνών αφήνοντας στο έλεος τους πολίτες της περιφέρειας, περί άλλων τυρβάζεται χωρίς να προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες για την ολοκλήρωση του μείζονος σημασίας έργου, της Ολυμπίας Οδού. Αντίθετα, τώρα προωθείται η υποθαλάσσια ζεύξη της Σαλαμίνας, ενώ το όραμα του έργου της Ολυμπίας Οδός οδηγείται στον «κάλαθο των αχρήστων».

Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- **Ποια η τύχη του έργου της Ολυμπίας Οδού κ. Υπουργέ;**
- **Ποιος αποφασίζει σ' αυτή την χώρα για τα μεγάλα δημόσια έργα; Οι εκάστοτε κυβερνήσεις; Οι εργολάβοι και οι Τράπεζες; Ποιος κ. Υπουργέ;**
- **Τι προέχει κ. Υπουργέ; Η Δυτική Αχαΐα και ολόκληρη η Ηλεία ή η Σαλαμίνα;**
- **Με ποιο κριτήριο λαμβάνονται οι αποφάσεις κ. Υπουργέ;**

**Αρ. Πρωτ..
Πάτρα...**

Ο ερωτών βουλευτής

ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
(Εκλεγμένος με το ψηφοδέλτιο της Ν.Δ.)