



3614
31.10.12

Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τας κ.κ. Υπουργούς:

- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων**
 - **Περιβάλλοντος Εγγειος ή Κλιματικής Αλλαγής**

Θέμα: «Άμεσα μέτρα για να σταματήσουν τα μπλακ άστοτ στη Ρόδο. Η επάρκεια και η ποιότητα ιοχένες και η ευστάθεια του δικτύου, είναι η βάση για την ανάπτυξη σε όλη τη Δωδεκάνησο»

Οι κάτοικοι της Ρόδου είναι εξαιγετικά ανήσυχοι για την ενεργειακή κάλυψη του νησιού, μετά το μπλακ άστοτ πρώτη φορά στη σύστημα ηλεκτροδότησης του μεγαλύτερου νησιού της Δωδεκανήσου, την 25.10.12.

Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο και την ανακοίνωση της ΔΕΗ, η συγκεκριμένη διακοπή στη λειτουργία τους ηλεκτρικούς ρεύματος, μπορεί να οφείλεται στα έντονα καιρικά φαινόμενα που επικρατούσαν στο νησί και στην αυτόματη διακοπή των συστήματος για την προστασία των γραμμών υψηλής τάσης και των μονάδων παραγωγής. Οι μερικές διακοπές ρεύματος, όμως, συνεχίστηκαν και τις επόμενες μέρες και το πιο ανησυχητικό είναι, ότι το «φαινόμενο», επαναλαμβάνεται σε τακτά διαστήματα, την γελευταία περίοδο, πλήγποντας τις επιχειρήσεις, τους και τις οικισμούς και τις υποδομές του νησιού. Η τοπική κοινωνία πρέπει να ενημερωθεί σωστά και αναλυτικά, τόσο για τις αιτίες των συχνών μπλακ άστοτ, όσο για την υφιστάμενη κατάσταση του δικτύου, αλλά και για την κακαισκευή των νέων εργοστασίων της ΔΕΗ, που είναι απαραίτητο για την εξασφάλιση της επάρκειας ιοχένες στο νησί.

Τη στιγμή που στη Βουλή, οι κρατικές υποδομές της χώρας μεταβιβάζονται στο ΤΑΙΠΕΔ για πώληση-ξεπούλημα σε ιδιώτες και προωθείται η μνημονιακή επικοινωνιακή «ανταγωνιστικότητα της χώρας από μισθούς εξαθλίωσης», η κυβέρνηση αντί να εκσυγχρονίσει τη ΔΕΗ, την ξεπουλάει. Η χώρα, χρειάζεται μια σύγχρονη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, ώστε να παρέχει φτηνή και αδιάλειπτη ενέργεια στις επιχειρήσεις και την οικισκή κατανάλωση, δίνοντας ώθηση στην ανάπτυξη της οικονομίας.

Ιδιαίτερα, στις νησιωτικές περιοχές, που η σύνδεση της παραγωγής ενέργειας με το περιβάλλον επιβάλλει την υιοθέτηση πολιτικών που θα εξασφαλίσουν τη βιώσιμη ανάπτυξη, με φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο και το ενεργειακό κόστος αποτελεί κρίσιμο ανταγωνιστικό παράγοντα.

Επειδή, η επάρκεια ισχύος και η ευστάθεια του δικτύου είναι κρίσιμα ζητήματα, τόσο για την οικονομία της Ρόδου και για τον αναπτυξιακό « λέρα » που περιμένουν οι παραγωγικές δυνάμεις του νησιού, όσο και για την πραγματική εθνική ανεξαρτησία της ίδιας της χώρας.

Επειδή, η ΕΕ έχει γνωμοδοτήσει και στις συστάσεις της προτείνει, ότι η ενωσιακή ενέργειακή πολιτική, σε συνδυασμό με τις νησιωτικές περιοχές, θα πρέπει να θέσει ως προτεραιότητα α) την ασφάλεια εφοδιασμού των τελευταίων, β) τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης και την υλοποίηση προγραμμάτων παραγωγής ενέργειας με τη χρήση νέων τεχνολογιών και πηγών ανανεώσιμης ενέργεια και γ) την προσαγωγή της αποδοτικής χρήσης της ενέργειας με σεβασμό προς το περιβάλλον και τη φύση.

Στη βάση όλων των προαναφερθέντων,

Ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Προτίθενται να δώσουν εξηγήσεις για το πρόσφατο μιλακάςσου στη Ρόδο; Ποιά ήταν, με αναλυτικά στοιχεία, η κατάσταση του δικτύου και η ποιότητα ισχύος, τις προηγούμενες ώρες από τη διακοπή; Υπήρχε υπερφόρτωση του δικτύου; Υπήρχε επάρκεια ισχύος και ευστάθεια του συστήματος;
2. Ποιες είναι οι συγκεκριμένες ενέργειες και το χρονοδιάγραμμα για την αποκατάσταση του δικτύου ηλεκτροδότησης του νησιού και για την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών συντήρησης και αναβάθμισης του δικτύου, για την προστασία του συστήματος και την αποφυγή πιθανών μελλοντικών μπλακ αισιών;
3. Ποιο είναι σχεδιασμός της κυβέρνησης για το έργο της κατασκευής του νέου σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (εργοστάσιο), στη νότια Ρόδο και σε ποιά φάση βρίσκεται σήμερα η διαδικασία;
4. Προτίθενται να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες και μέτρα για να καλυφθεί επαρκώς σε ισχύ η περιφέρεια Δωδεκανήσου και να υπάρχει ποιότητα ισχύος και ευστάθεια στο δίκτυο, λαμβάνοντα υπόψη τις αυξημένες ενέργειακές ανάγκες των νησιών τους καλοκαιρινούς μήνες;
5. Τι μέτρα και σε ποιες διεργασίες προτίθεται να προβεί η κυβέρνηση για τη διασυνδεσιμότητα του δικτύου των νησιών της Δωδεκανήσου, για να καλυφθούν πλήρως οι ενέργειακές, ουναπώς και οι αναπτυξιακές ανάγκες της νησιωτικής περιφέρειας; Ποια είναι τα μέτρα που έχουν ηδη ληφθεί σε αυτή την κατεύθυνση και γιατί παρατηρείται υστέρηση στην επάρκεια ισχύος των συστημάτων στα νησιά;

Ο αριστέν Βουλευτής

Αγριέτης Γέρας