

29/10/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ : Σκοπεύει η Κυβέρνηση να κλείσει το στρατηγικής σημασίας Ναυτικό Οχυρό Αγίου Στεφάνου (Κέρκυρα) ;

Στη σελίδα 723 του Νόμου 4046/2012 ("Μνημόνιο 2"), προβλέπεται η παραχώρηση παραθαλάσσιας έκτασης 500 περίπου στρεμμάτων στα βορειο - ανατολικά παράλια της Κέρκυρας (περιοχή Κασσιόπης). Η πρόβλεψη αυτή συνοδεύεται από την παρατήρηση «Μετακίνηση ραντάρ ΝΑΤΟ». Μέσα στην παραπάνω έκταση των 500 στρεμμάτων βρίσκεται το Ναυτικό Οχυρό Αγίου Στεφάνου, τα όρια του οποίου καθορίστηκαν με το Προεδρικό Διάταγμα 398/2001 (ΦΕΚ Α'279). Το παραπάνω Ναυτικό Οχυρό αποτελείται από Απαγορευμένη Ζώνη και Επιτηρούμενη Ζώνη και συνολικά έχουν δεσμευτεί από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας 150 στρέμματα.

Το Ναυτικό Οχυρό Αγίου Στεφάνου βρίσκεται σε σημείο υψηλής στρατηγικής σημασίας και η συνέχιση της λειτουργίας του εγγυάται την αποτελεσματική υπεράσπιση της εθνικής κυριαρχίας στην ευαίσθητη περιοχή των Στενών της Κέρκυρας, δεδομένου ότι ακριβώς απέναντι βρίσκεται αλβανικό φυλάκιο.

Στις 6 Μαρτίου 2012 το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) ανακοίνωσε την έναρξη διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την «αξιοποίηση» παραθαλάσσιας έκτασης 500 περίπου στρεμμάτων στα βορειο - ανατολικά παράλια της Κέρκυρας (περιοχή Κασσιόπης). Την ίδια ημέρα δόθηκε στην δημοσιότητα και η αντίστοιχη πρόσκληση για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Προσπαθώντας να καθησυχάσει τις εύλογες ανησυχίες για αποδυνάμωση της στρατιωτικής ισχύος της χώρας, ο τότε υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Κων/νος Σπηλιόπουλος δήλωσε στις 23-3-2012 ότι «Το Ναυτικό Οχυρό Αγ. Στεφάνου υπάρχει πιθανότητα να μεταφερθεί αλλά όχι να καταργηθεί, αφού η λειτουργία του υπηρετεί συγκεκριμένους εθνικούς λόγους».

Στις από 9 Απριλίου 2012 διευκρινίσεις του ΤΑΙΠΕΔ προς τους υποψήφιους επενδυτές δεν γίνεται καμία αναφορά σχετικά με την ύπαρξη του Ναυτικού Οχυρού Αγίου Στεφάνου, ούτε φυσικά και διευκρινίζεται εάν στον ιδιώτη «επενδυτή» θα παραδοθεί και το συγκεκριμένο Οχυρό. Επιπρόσθετα, το ΤΑΙΠΕΔ υπόσχεται να παραδώσει στον επενδυτή χάρτη απαγόρευσης ζωνών πλεύσης της Κέρκυρας μετά την υπογραφή συμφωνίας εμπιστευτικότητας.

Για οποιαδήποτε μετακίνηση, πολύ δε περισσότερο κατάργηση του Ναυτικού Οχυρού Αγίου Στεφάνου, είναι υποχρεωτική η διατύπωση πρότασης από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (άρθρ. 1 Νόμου 376/1936).

Επιπρόσθετα, το Ναυτικό Οχυρό Αγίου Στεφάνου ανήκει στην αποκλειστική χρήση του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (άρθρ. 11 Νόμου 376/1936). Παρ'όλα αυτά μέχρι σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ δεν το έχει εξαιρέσει ρητά από την παραχωρούμενη προς «αξιοποίηση» έκταση των 500 στρεμμάτων.

Ήδη για την παραχώρηση της παραπάνω έκτασης στο ΤΑΙΠΕΔ οι τοπικοί φορείς της περιοχής, το Π.Σ της ΠΙΝ (αριθ. απ. 80-6/2012) και το ΔΣ του Δήμου Κέρκυρας (αριθ. απ. 7-182/28-5-2012) έχουν καταθέσει αίτηση ακύρωσης, η οποία εκκρεμεί.

Ωστόσο, και ενώ η τοπική κοινωνία έχει δια των αρμοδίων φορέων εναντιωθεί στην παραχώρηση αυτή, γεννά ερωτηματικά η σιωπή του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας σχετικά με τον ορατό κίνδυνο εκποίησης ενός Ναυτικού Οχυρού με υψηλή στρατηγική σημασία.

Ερωτάται ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας

1. Έχει την άποψη ότι τα Ναυτικά Οχυρά αποτελούν ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου (παρά τα οριζόμενα στο άρθρο 11 Νόμου 376/1936), ώστε να μπορούν να παραχωρούνται στο ΤΑΙΠΕΔ; Συμφωνεί με την παραχώρηση του Ναυτικού Οχυρού Αγίου Στεφάνου στο ΤΑΙΠΕΔ, προκειμένου να εκποιηθεί;
2. Προτίθεται να αποστερήσει το Πολεμικό Ναυτικό από τις στρατηγικής σημασίας εγκαταστάσεις του Ναυτικού Οχυρού Αγίου Στεφάνου;
3. Έχει ζητήσει την γνωμοδότηση του Ανώτατου Ναυτικού Συμβουλίου (ΑΝΣ) σχετικά με την παραχώρηση του Ναυτικού Οχυρού Αγίου Στεφάνου σε ιδιώτες; Ποιό ήταν το περιεχόμενο της γνωμοδότησης αυτής; Έχει εκδοθεί προεδρικό διάταγμα για τον αποχαρακτηρισμό του συγκεκριμένου Ναυτικού Οχυρού;
4. Έχει λάβει την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού για την παράδοση χάρτη με τις ζώνες απαγόρευσης πλεύσης της Κέρκυρας σε ιδιώτες;
5. Έχει λάβει την σύμφωνη γνώμη του ΝΑΤΟ και του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού για την μεταφορά του ραντάρ; Εγγυάται ότι το νέο αυτό σημείο δεν θα επηρεάσει ούτε κατ'ελάχιστον την απόδοση του ραντάρ; Ποιός θα αναλάβει το κόστος της μεταφοράς;

6. Σκοπεύει στο όνομα της μνημονιακής πολιτικής να εκποιήσει και άλλες στρατηγικής σημασίας στρατιωτικές εγκαταστάσεις;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Όλγα - Νάντια Βαλαβάνη

Θοδωρής Δρίτσας

Στέφανος Σαμοΐλης