

29/10/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Οικονομικών

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Ναυτιλίας και Αιγαίου

την κ. Υπουργό Τουρισμού

Θέμα: Κίνδυνος απώλειας χιλιάδων θέσεων εργασίας ελλήνων ναυτικών καθώς και σημαντικών εσόδων για το κράτος και το NAT εάν υλοποιηθούν οι κυβερνητικές προθέσεις για άρση του καμποτάζ στο χώρο των σκαφών αναψυχής

Οι δηλώσεις της Υπουργού Τουρισμού κυρίας Όλγας Κεφαλογιάννη για την πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην άρση του καμποτάζ στο χώρο των σκαφών αναψυχής, έχουν προκαλέσει τον προβληματισμό και την έντονη ανησυχία των εμπλεκόμενων στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού και ιδιαίτερα των 3.000 ναυτικών του κλάδου. Επισημαίνεται ότι η άρση του καμποτάζ στο χώρο της κρουαζιέρας δεν επιβεβαίωσε τις εξαγγελίες των τότε κυβερνητικών στελεχών και των υποστηρικτών αυτής της πολιτικής για την δήθεν εισροή εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ στην ελληνική οικονομία και την χρησιμοποίηση ελληνικών λιμανιών ως λιμανιών αφετηρίας για πλοία των μεγάλων εταιριών κρουαζιέρας. Αντίθετα, οδήγησε μεγάλο αριθμό ελλήνων ναυτικών στην ανεργία, τους λίγους εργαζόμενους που απέμειναν να απασχολούνται ανασφάλιστοι και χωρίς εργασιακά δικαιώματα ενώ σήμερα δεν υπάρχει πλέον κρουαζιερόπλοιο με ελληνική σημαία. Δυστυχώς τα τότε κυβερνητικά στελέχη όχι μόνο δεν διδάχθηκαν από αυτή την εμπειρία αλλά χωρίς κανένα σχεδιασμό και ανταποκρινόμενοι στις απαιτήσεις οικονομικών συμφερόντων που συνδέονται με το χώρο των μαρινών και των κατασκευών, είναι έτοιμοι σήμερα, ως στελέχη της νέας κυβέρνησης, να οδηγήσουν για μία ακόμη φορά στην ανεργία χιλιάδες εργαζόμενους στα σκάφη αναψυχής και στην εγκατάλειψη της ελληνικής σημαίας από τα σκάφη του κλάδου αφού η διατήρηση της θα είναι πλέον ασύμφορη για τους ιδιοκτήτες τους. Η υλοποίηση μίας τέτοιας πολιτικής απόφασης δεν θα οδηγήσει μόνο στην αύξηση της ανεργίας και στην μείωση των φορολογικών εσόδων αλλά και το πολύπαθο NAT στην απώλεια σημαντικών πόρων από εισφορές, την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση περικόπτει συνεχώς τις συντάξεις των ναυτικών επικαλούμενη την κάλυψη των ελλειμμάτων του Ταμείου.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει στην άρση του καμποτάζ για τα μικρά επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με δεδομένους τους κινδύνους της απώλειας χιλιάδων θέσεων εργασίας ελλήνων ναυτικών και την εγκατάλειψη του ελληνικού νηολογίου από τα τουριστικά σκάφη;
2. Ποιες είναι οι εισροές του ΝΑΤ από τις εισφορές των ναυτικών που εργάζονται σε σκάφη αναψυχής και των εργοδοτών τους;
3. Έχουν υπολογίσει τις συνέπειες που θα έχει η εγκατάλειψη του ελληνικού νηολογίου από τα σκάφη αναψυχής λόγω χαμηλής ανταγωνιστικότητας και την απώλεια εσόδων που αυτή συνεπάγεται για το ελληνικό κράτος εξαιτίας της άρσης του καμποτάζ; Πόσα τουριστικά επαγγελματικά σκάφη αναψυχής με δυνατότητα μεταφοράς κάτω των 49 επιβατών ανήκουν στο ελληνικό νηολόγιο και ποια είναι τα ορολογικά έσοδα του ελληνικού κράτους από αυτά τα σκάφη και τις εταιρίες που τα διαχειρίζονται σε ετήσια βάση;
4. Έχουν προχωρήσει οι αρμόδιες υπηρεσίες σε μια αξιολόγηση των επιπτώσεων από την άρση του καμποτάζ στο χώρο της κρουαζιέρας (απώλειες θέσεων εργασίας, απώλειες εισροών ΝΑΤ, εγκατάλειψη του ελληνικού νηολογίου από κρουαζιερόπλοια) με δεδομένο το γεγονός ότι η όποια αύξηση στην επιβατική κίνηση της κρουαζιέρας δεν σημειώθηκε από την χρησιμοποίηση των ελληνικών λιμανιών ως λιμανιών αφετηρίας όπως προσδοκούσαν οι υποστηρικτές αυτής της πολιτικής και δεν απέφερε τα οφέλη που αυτοί επαγγέλονταν;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Θοδωρής Δρίτσας

Δημήτρης Γάκης

Γιάννης Ζερδελής

Αγνή Καλογερή

Σταύρος Κοντονής

Μιχάλης Κριτσωτάκης

Στέφανος Σαμοΐλης

Νίκος Συρμαλένιος