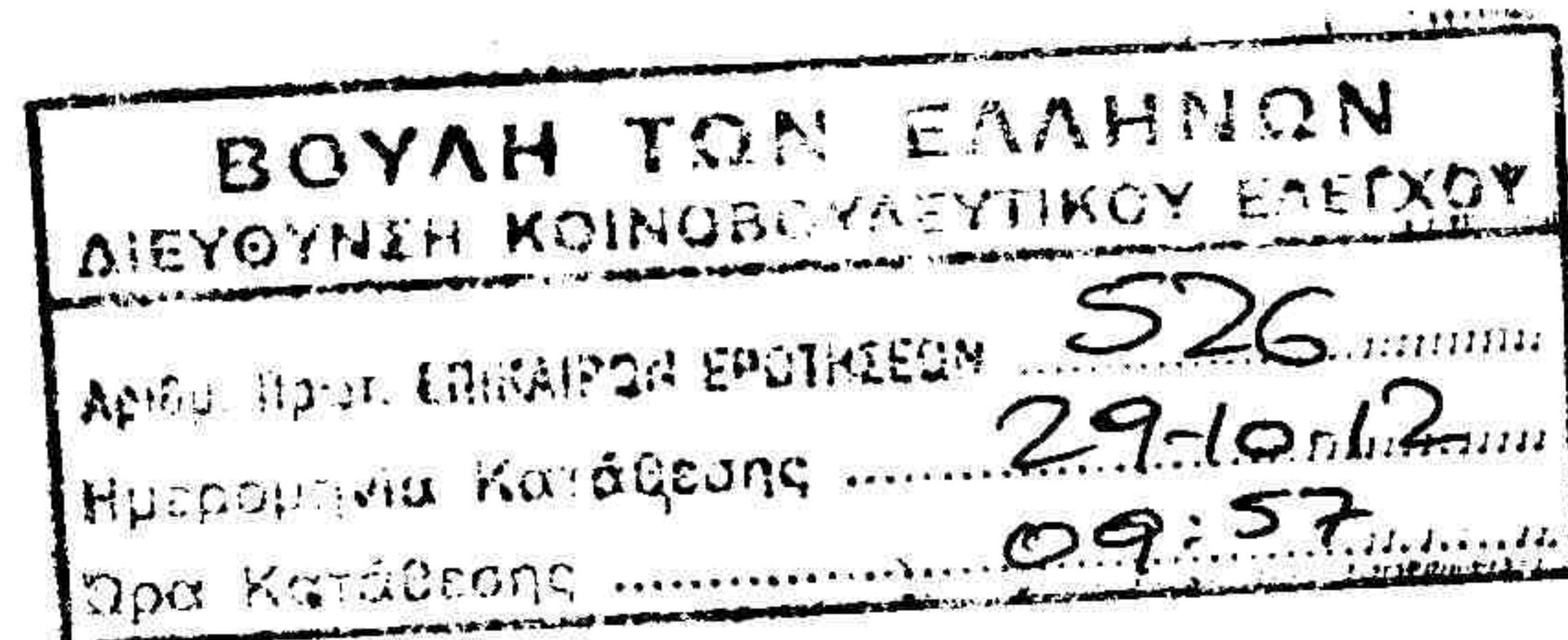




26 Οκτωβρίου 2012

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Ιδιωτικοποίηση Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας

Η εμπορική αξιοποίηση των μεγάλων λιμανιών μπορεί να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης των τοπικών οικονομιών και να αποφέρει οφέλη που θα διαχέονται στις τοπικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν επενδύσεις που να δημιουργούν θέσεις εργασίας, να αυξάνουν τα δημόσια έσοδα και να βελτιώνουν την ποιότητα των υπηρεσιών προς τους επισκέπτες. Από την πλευρά του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει ανακοινωθεί ότι την εποπτεία των ιδιωτικοποιήσεων των λιμένων δια της παραχώρησης ορισμένων δραστηριοτήτων εγγυάται η δημιουργία Ρυθμιστή που θα διασφαλίζει την προστασία των δικαιωμάτων των καταναλωτών, θα ασχολείται με τον καθορισμό τιμών και με την εξασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών στις βασικές λιμενικές εταιρείες. Η προτεινόμενη διαδικασία προϋποθέτει ωστόσο, ότι η Κυβέρνηση έχει προχωρήσει στην εκπόνηση ενός σχεδίου για την αποτίμηση των υπηρεσιών κάθε λιμένα μαζί με ένα σαφή προσδιορισμό των προς αξιοποίηση δραστηριοτήτων. Είναι προφανές ότι κάτι τέτοιο θα πρέπει να διευθετηθεί τόσο με βάση της αναπτυξιακές δυνατότητες των λιμένων, τα ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά και μορφολογικά χαρακτηριστικά όσο και σε σχέση με της ανάγκες και προτεραιότητες της τοπικής κοινωνίας. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τον Οργανισμό Λιμένα Κέρκυρας,

ερωτάται ο κ. Υπουργός

- Έχει προχωρήσει το Υπουργείο στον απαραίτητο σχεδιασμό για τον προσδιορισμό των εμπορικά αξιοποιήσιμων υπηρεσιών και εγκαταστάσεων; Αν ναι ποιες ακριβώς είναι αυτές;
- Ο Ο.Λ.ΚΕ. έχει σε εκκρεμότητα μια σειρά από αναπτυξιακά έργα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ. Θα ολοκληρωθούν από το ελληνικό δημόσιο ή από τους ιδιώτες;
- Σκοπεύει το Υπουργείο να ικανοποιήσει το διαχρονικό αίτημα της τοπικής αυτοδιοίκησης για παραχώρηση τμημάτων της λιμενικής ζώνης όπως η Σπηλιά και ο όρμος της Γαρίτσας; Πως διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και θεσμικά κατοχυρωμένη μέσω προγραμματικής σύμβασης λειτουργία ναυταθλητικών σωματείων όντος τη λιμενικής ζώνης, όπως είναι η περίπτωση του ΝΑΟΚ;

Η ερωτώσα βουλευτής

Άντζελα Γκερέκου