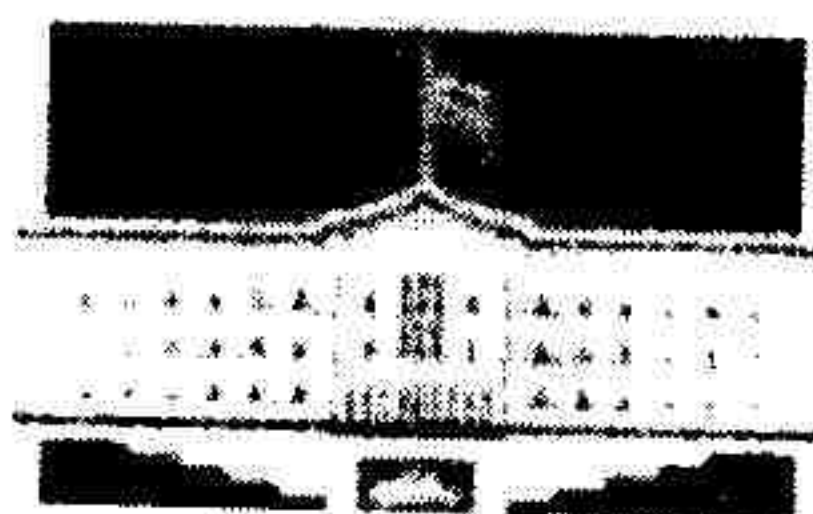




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΒ	1032
25 ΟΚΤ. 2012	

Επαμεινώνδας (Νότης) Μαριιάς - Βουλευτής Ηρακλείου

Αθήνα 19/10/2012

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Για τους Υπουργούς Οικονομικών κ. Ι. Στουρνάρα, Εθνικής Άμυνας
κ. Π. Παναγιωτόπουλο και Ναυτιλίας κ. Κ. Μουσουρούλη**

**Θέμα: Διαμαρτυρία του Λιμενικού Ταμείου Χανίων για την παραχώρηση του Λιμένα της
Σούδας σε ιδιώτες μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου
(ΤΑΙΠΕΔ)**

Ο Βουλευτής Ηρακλείου Νότης Μαριιάς καταθέτει αναφορά το επισυναπτόμενο δημοσίευμα σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή του Λιμενικού Ταμείου Χανίων εκφράζει την αντίθεσή της στα περί παραχώρησης του Λιμένα της Σούδας σε ιδιώτες μέσω του ΤΑΙΠΕΔ ενώ ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Χανίων επισημαίνει ότι το Ταμείο αυτό είναι μια οικονομικά βιώσιμη υπηρεσία.

Ο ρόλος του Λιμένα της Σούδας είναι κομβικός καθώς το 75% των εσόδων του Λιμενικού Ταμείου Χανίων προέρχονται από εκεί, συντηρώντας παράλληλα όλα τα υπόλοιπα λιμάνια του νομού αλλά και εξυπηρετώντας την ακτοπλοϊκή σύνδεση των Χανίων με τον Πειραιά.

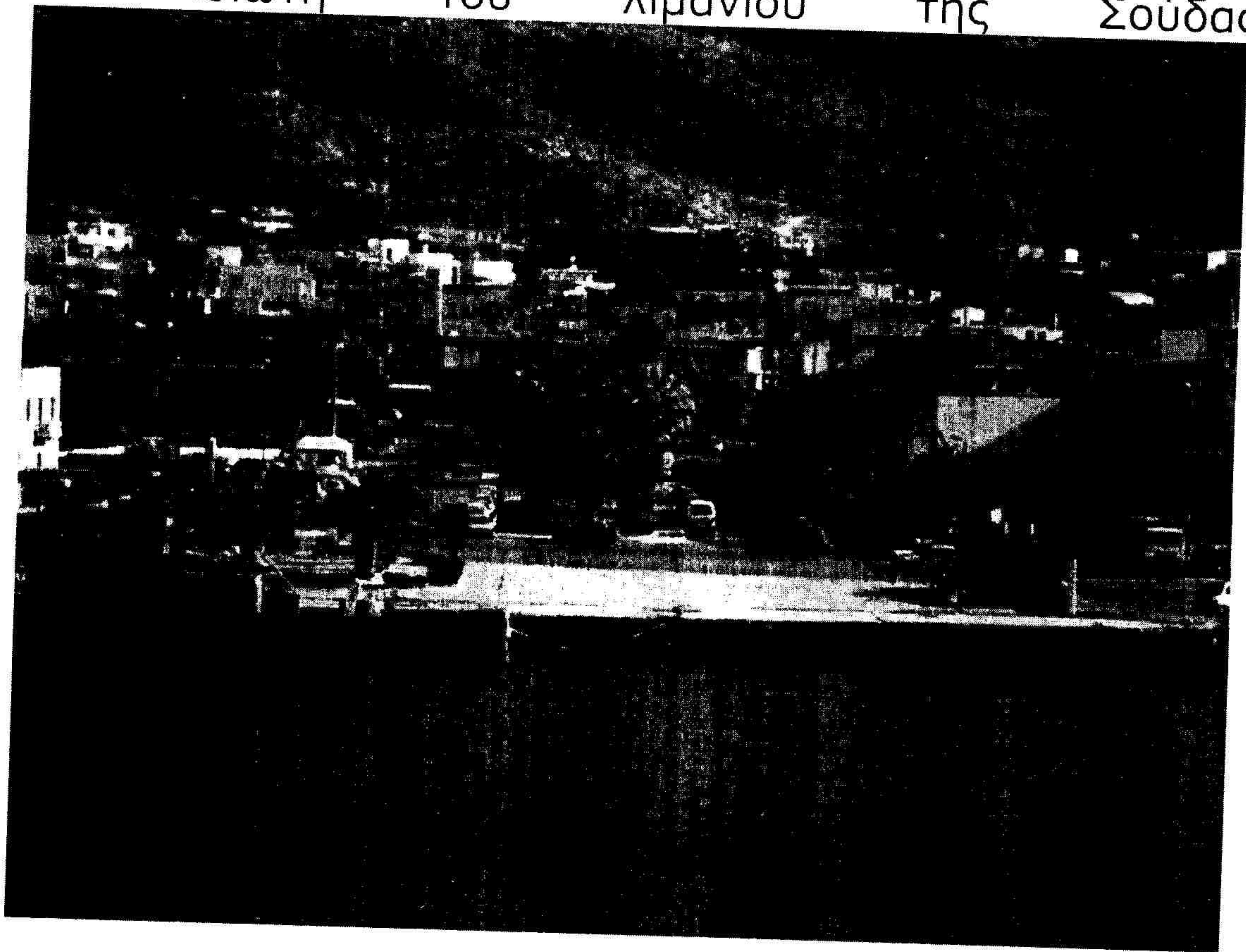
Παράλληλα επειδή η απόφαση της διυπουργικής επιτροπής αφορά στην παραχώρηση του συνόλου του Λιμένα της Σούδας σε ιδιώτες μέσω ΤΑΙΠΕΔ, από το Λιμενικό Ταμείο Χανίων επισημαίνεται ότι δημιουργούνται και επιπλέον προβλήματα τα οποία έχουν άμεση σχέση με τις ιδιαιτερότητες του Λιμένα της Σούδας λόγω των εκεί στρατιωτικών εγκαταστάσεων.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Ο καταθέτων Βουλευτής

Νότης Μαριιάς

Αντίθετο το Λιμενικό Ταμείο Χανίων στην παραχώρηση σε ιδιώτη του λιμανιού της Σούδας



Παντελής Γιαΐτης | Δευτέρα, 1 Οκτώβριος 2012 17:22

εκτύπωση email facebook twitter veoh

Με ομόφωνη απόφασή της, η επιτροπή του Λιμενικού Ταμείου Χανίων εκφράζει την αντίθεσή της στα περί παραχώρησης του λιμανιού της Σούδας σε ιδιώτη, μέσω του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου.

Όπως εξηγεί ο πρόεδρος Κώστας Μπροκαλάκης, το Λιμενικό Ταμείο Χανίων είναι μία οικονομικά βιώσιμη υπηρεσία, ενώ ο σχεδιασμός των έργων στη Σούδα προχωρά με ίδιους πόρους, αλλά και με κονδύλια από το ΕΣΠΑ.

Ο ρόλος του λιμανιού της Σούδας είναι κομβικός, καθώς το 75% των εσόδων του Λιμενικού Ταμείου προέρχονται από εκεί, συντηρώντας παράλληλα όλα τα υπόλοιπα λιμάνια του νομού, αλλά και εξυπηρετώντας την ακτοπλοϊκή σύνδεση των Χανίων με τον Πειραιά. Παράλληλα, επειδή η απόφαση της διϋπουργικής είναι για παραχώρηση του συνόλου του λιμανιού, η χρήση δε μπορεί να χωριστεί από τα έργα που είναι σε εξέλιξη με βάση το master plan, ενώ υπάρχουν και οι ιδιαιτερότητες λόγω των στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Όσο για τις συγχωνεύσεις, το Λιμενικό Ταμείο Χανίων εμφανίζεται θετικό στην ίδρυση Οργανισμού ή Ανώνυμης Εταιρίας σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας ή δυτικής Κρήτης, υπό νέο νομικό πλαίσιο με την επιφύλαξη όμως για τη βιωσιμότητά της.